



## Estrategia a largo plazo de reducción de emisiones

*Aprobado por el Buró Político de la CRPM por procedimiento escrito*

### Introducción

La UE se enfrenta a un gran cambio sin precedentes en la época actual al hacer frente a los desafíos del calentamiento global y a la necesidad de emprender una acción por el clima.

Solo podrá lograrlo y asumir su función de liderazgo mundial mediante la movilización de todos los niveles gubernamentales, ciudadanos, empresas y otras partes implicadas.

Las regiones de la CRPM están dispuestas a desempeñar su papel en esta transformación. Las regiones, ciudades y administraciones municipales europeas constituyen un activo para la Unión Europea, tanto para ejecutar la transición interna necesaria dentro de la UE, como a nivel internacional a través de nuestro papel activo en paradiplomacia, en políticas de desarrollo y en la multitud de vínculos que nuestras regiones han establecido con comunidades de todo el mundo.

### Mensajes claves para la Unión Europea

- 1. Europa debe cumplir el objetivo de reducir el calentamiento global a 1,5 °C para el año 2100 y el de reducir a cero las emisiones netas de dióxido de carbono para el 2050;**
- 2. Las regiones han demostrado que reducir a cero las emisiones netas de dióxido de carbono para el 2050 es posible. La nueva estrategia debe valorizar un enfoque de gobierno multinacional;**
- 3. Impulsar la innovación puede introducir cambios y crear nuevos empleos y negocios sostenibles;**
- 4. Cambiar las conductas de ciudadanos, empresas y gobiernos para facilitar la transición energética;**
- 5. Las energías renovables están cumpliendo con lo prometido, pero necesitamos llegar mucho más lejos, incluida la priorización de las energías renovables marinas;**
- 6. Trabajemos con la naturaleza, no contra ella;**
- 7. Una transición justa: la cohesión territorial debe respaldar la acción frente al cambio climático;**
- 8. Las regiones deben formar parte de la respuesta a la acción por el clima de la política exterior europea;**
- 9. Europa debe evolucionar hacia un marco de financiación sostenible que promueva inversiones por la acción climática.**

## Mensajes claves para la Unión Europea

### 1. Europa debe cumplir el objetivo de reducir el calentamiento global a 1,5 °C para el año 2100 y el de reducir a cero las emisiones netas de dióxido de carbono<sup>1</sup> para el 2050

Debemos tener muy presentes las consecuencias del incumplimiento del Acuerdo de París cuando se reconozcan los desafíos de la transformación de la UE (y de la economía global) hacia un futuro con cero emisiones netas de dióxido de carbono. Las regiones marítimas y costeras sentirán gravemente las consecuencias del cambio climático, ya que son especialmente vulnerables a los efectos del calentamiento global. Los patrones climáticos extremos sufridos por toda Europa este verano son un oportuno recordatorio de los efectos devastadores que el cambio tendrá sobre la población, las empresas, la producción agrícola, el uso de la tierra, los recursos naturales y los ecosistemas.

La UE tiene que desempeñar un papel de liderazgo internacional a la hora de sacar adelante estas iniciativas. Su incapacidad para asumir este papel tendrá consecuencias sumamente negativas a nivel mundial. No debe haber una retractación del Acuerdo de París: la nueva Estrategia debe apoyarse firmemente en el objetivo de restringir el calentamiento global a 1,5 °C y muy por debajo de 2 °C para finales de siglo. Debemos ser ambiciosos en la lucha por alcanzar la neutralidad carbónica para el 2050 a más tardar.

El modelo de la estrategia debe exponer distintas vías por las que conseguir estos objetivos. Debe identificar cómo la legislación y los instrumentos normativos existentes —entre ellos el presupuesto de la UE, así como una fijación efectiva de los precios del dióxido de carbono acorde con las ambiciones de la UE— apoyarán este propósito y el cambio aún más amplio de la sociedad que se necesita para cumplir este ambicioso programa. Para ello, será necesario un análisis sectorial, pero sobre todo un enfoque de la transición climática basado en el espacio y construido sobre la Política de Cohesión de la UE. La estrategia debe enunciar un claro plan de acción con hitos que debe controlarse de forma sistemática hasta el 2050.

#### Ejemplos regionales:

- **Baja Sajonia, Alemania:** a consecuencia de los daños producidos por las inundaciones, se ha introducido un programa de 50 millones de euros para ayudar con los daños a edificios y a hogares particulares, a empresas, al sector agrícola y a la silvicultura, y a las infraestructuras públicas.
- **Consejo de la Tierras Altas, Escocia:** más de 6 millones de euros en daños a infraestructuras viarias durante el invierno 2017-2018 como resultado de condiciones meteorológicas adversas.
- **Emilia-Romaña, Italia:** 24 millones de euros en daños en la región causados por condiciones climáticas adversas, además de la identificación de importantes riesgos para los recursos naturales y construidos por la mano del hombre, como un aumento de la salinización de las aguas interiores, la erosión costera, incendios forestales, sequías y la degradación del suelo.
- **Hordaland, Noruega:** compensación por daños ocasionados por fenómenos meteorológicos de alrededor de 10 millones de coronas noruegas al año. Además, se estima que se necesitarán 6.500 millones de coronas noruegas para mejorar la resistencia de las estructuras viarias a los patrones climáticos adversos.
- **Murcia, España:** en 2016, como resultado de fenómenos meteorológicos extremos, tormentas e inundaciones, aproximadamente el 4 % de la infraestructura viaria resultó dañada, con 500.000 euros en daños en el aeropuerto. Se ha observado un dramático aumento en el número de tormentas marinas (y en sus consecuentes daños costeros) en la última década.
- **Escania, Suecia:** las altas temperaturas del verano de 2018 tuvieron efectos devastadores para la agricultura sueca, que registró su menor rendimiento de cosechas desde 1992. Esto ha afectado de

---

<sup>1</sup> Reducir a cero la huella de carbono implica la neutralidad en dióxido de carbono: esto incluye cero emisiones de dióxido de carbono, junto con una compensación (mediante el almacenamiento y retención del carbono, y bonos de carbono) por cualquier emisión de dióxido de carbono generada.

manera desproporcionada a regiones como la de Escania, donde la agricultura es una parte fundamental de la economía regional.

- **Azores, Portugal:** a raíz de los fenómenos meteorológicos extremos de 2018, las Azores introdujeron un [programa de apoyo para agricultores](#) extraordinario para compensar las pérdidas en la producción o cosecha de los cultivos de maíz, hortalizas y tabaco debidas a una sequía excepcional.
- **Provenza-Alpes-Costa Azul, Francia:** la región prestó su apoyo a las empresas agrícolas afectadas por la sequía y actualmente estudia la implantación de un Fondo de Emergencia Excepcional. Se ha creado un Comité de Riesgos Regionales (C2R2) y una de sus prioridades es la lucha contra los riesgos agrícolas.
- **Finlandia del Sudoeste:** las altas temperaturas estivales han reducido a la mitad el rendimiento de las cosechas finlandesas, mientras que en Finlandia del Sudoeste el rendimiento de las cosechas ha disminuido entre un 25 y un 60 %.
- **Estonia:** en 2018 ha habido una reducción de entre el 30 y el 70 % de las cosechas de cereales a consecuencia de la ola de calor y las sequías. El gobierno estonio ha creado un fondo de reserva de 20 millones de euros para agricultores.

## 2. Las regiones han demostrado que reducir a cero las emisiones netas de dióxido de carbono para el 2050 es posible. La nueva estrategia debe valorizar un enfoque de gobierno multinacional

Las regiones de la CRPM se han comprometido a desempeñar un papel central para sacar adelante esta ambición por la acción frente al cambio climático y para contribuir con los extensos Objetivos de Desarrollo Sostenible para 2030. Muchas regiones de la CRPM ya van muy adelantadas en el camino hacia la neutralidad carbónica y han sido pioneras de nuevas políticas y prácticas. No se trata únicamente de regiones rurales escasamente pobladas con un fuerte potencial de energías renovables: hemos observado un incremento de regiones cuyas ciudades y grandes zonas urbanas están impulsando este programa para alcanzar la neutralidad carbónica mucho antes de 2050.

Las regiones europeas poseen competencias y responsabilidades sobre la acción por el clima, por ejemplo, están facultadas a incrementar la reducción de las emisiones a las propuestas por los gobiernos nacionales y a hacer frente a los riesgos del cambio climático en los territorios y sectores, al tiempo que poseen o gestionan edificios, infraestructuras y transporte públicos. Por consiguiente, las regiones están en buenas condiciones para actuar como instigadoras del cambio.

La nueva Estrategia, de conformidad con las disposiciones reforzadas en materia de gobierno en las propuestas de la UE sobre el Paquete de medidas sobre energía limpia, debe dirigirse a una gobernanza multinivel por la que se reconozca el papel de las regiones y ciudades, y que formule propuestas sobre marcos mediante los cuales esto sucederá en la práctica: con la preparación e implantación de los Planes Nacionales Integrados de Energía y Clima, con la Estrategia de Adaptación de la UE revisada, con la gestión de la Unión de la Energía y con la ejecución del Acuerdo de París.

Para complementar estas medidas son necesarios unos datos regionales precisos y sólidos sobre el cambio climático. Una serie de regiones de la CRPM ha realizado una extensa labor de seguimiento y análisis de las consecuencias del clima con el propósito de poder anticipar respuestas normativas a los desafíos a los que se enfrentan sus territorios. Solicitamos una mayor acción de nuestra posición política en la Estrategia de Adaptación de la UE para apoyar esto a nivel europeo. La Estrategia a Largo Plazo debe definir prioridades y planes de acción, a escala comunitaria, para desarrollar exhaustivas descripciones de los efectos del clima a nivel regional, las cuales identifiquen las vulnerabilidades y riesgos de comunidades específicas, en especial las regiones ultraperiféricas, de sectores e industrias.

### Ejemplos regionales:

- **Escania, Suecia:** la estrategia regional ha fijado el objetivo de ser neutral en las emisiones de dióxido de carbono gracias al transporte sin combustibles fósiles para el 2030.

- **Helsinki-Uusimaa, Finlandia:** su **Programa Regional 2.0**, acordado por la Asamblea Regional en diciembre de 2017, ha fijado la meta de cero emisiones netas de dióxido de carbono para 2035.
- **Kymenlaakso, Finlandia:** el Programa Estratégico Regional 2018-2021 ha establecido el objetivo de la neutralidad carbónica para 2040. En la actualidad se está preparando, con la participación de todas las partes interesadas de la región, una hoja de ruta para conseguir una Kymenlaakso carbono neutral en 2040, que incluirá las medidas más importantes para reducir las emisiones en la región y los plazos para su implantación.
- **Finlandia del Sudoeste:** su objetivo regional es lograr la neutralidad carbónica para 2040. El Consejo Regional y Valonia (Centro de Servicios de Desarrollo y Energía Sostenibles) han retado a los municipios a que consigan esta meta en cooperación con los “Municipios carbono neutrales” de la región en 2017. La ciudad de Turku aspira a ser carbono neutral en 2019.
- **Holanda Septentrional (provincias de Drente, Groninga y Frisia):** su propósito es alcanzar un 100 % de cero emisiones netas de dióxido de carbono para 2050. La región ya se sitúa a la cabeza en materia de gas ecológico, y su objetivo es lograr una transición energética que permita que el 95 % de toda la energía utilizada en la región provenga de Fuentes de Energías Renovables. Así mismo, deberá implantar medios de transporte con cero emisiones para 2035.
- **Estocolmo, Suecia:** su objetivo de convertirse en una región sostenible con recursos eficientes y sin emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) está estipulado en el Desarrollo Regional para la Región de Estocolmo, que se elaboró a través de un exhaustivo diálogo con 26 municipios, el sector privado y otros agentes públicos. Ya ha reducido las emisiones de GEI un 70 % desde 1990 y un 45 % desde 2011. Las emisiones directas de GEI deben ser menos de 1,5 toneladas por ciudadano, lo que reduce a la mitad el consumo de GEI.
- **Västra Götaland, Suecia:** aspira a ser libre de combustibles fósiles para el año 2030, lo que reduciría los GEI un 80 % para el año 2030 en comparación con los niveles de 1990. Otro propósito es el de reducir un 30 % (frente a los niveles en 2010) las emisiones generadas por el consumo de los residentes del oeste de Suecia, sin importar el lugar del mundo en que suceda.
- **Provenza-Alpes-Costa Azul, Francia:** el Plan Climático Regional (diciembre de 2017) define el objetivo de la neutralidad carbónica para 2050, con una reducción del 50 % del consumo de energía de combustibles fósiles. El presupuesto de la región destinado al clima se ha incrementado de un 20 % en 2018 a un 33 % en 2021. Se ha creado un Grupo Regional de Expertos sobre Clima (GREC PACA) para reunir conocimientos científicos sobre atenuación de cambio climático y sus efectos, y así orientar la elaboración de políticas a nivel nacional, regional y local. La región ha creado nuevos tipos de contratos específicos (CRET), por los que las autoridades regionales en la región cumplirán con un desarrollo territorial equilibrado que hará fuerte hincapié en la acción por el clima.
- **Occitania, Francia:** su propósito es llegar al 100 % de energías renovables y reducir a cero las emisiones netas de dióxido de carbono para el 2050, mediante la reducción energética por habitante del 39 % y triplicando el nivel actual de producción de energías renovables.
- **Nueva Aquitania, Francia:** planea ser una región carbono neutral para 2050. Se ha constituido un [Comité Científico Regional sobre el Cambio Climático \(Acclimaterra\)](#) para examinar y analizar los efectos del cambio climático y para orientar la elaboración de políticas del Consejo Regional. Ha redactado dos extensos informes sobre el perfil climático de la región (en 2013 y 2018) en los que incluye, por ejemplo, los principales efectos del cambio climático en el terreno agrícola y en el uso de la tierra, así como la necesidad de tomar medidas de adaptación en los próximos diez años.
- **Jutlandia Central, Dinamarca:** Jutlandia Central se ha propuesto alcanzar la neutralidad carbónica antes de 2050. En este sentido, se ha marcado el objetivo de que el 50 % de la energía que consuma proceda de energías renovables para 2025, algo que logrará mediante la mejora de la utilización de energías limpias en el conjunto del sistema energético (electricidad y sistemas de calefacción urbana, así como en el sector del transporte). El porcentaje de energías renovables procedente de biomasa se duplicará en 2025 en comparación con 2005. Para el 2035, la región pretende alcanzar el 70 %, y podrá llegar al 90 % si se tiene en cuenta la exportación de energía (de la región) hacia otras partes de Dinamarca.

- **Cataluña, España:** la ley de Cambio Climático de 2017 se compromete a reducir a cero las emisiones netas de dióxido de carbono para el 2050.
- **Navarra, España:** se ha desarrollado una hoja de ruta contra el cambio climático para el trienio 2017-2020 con un presupuesto de 226 millones de euros para favorecer su ejecución. Del mismo modo, se ha creado una Ley de Residuos en la que se incluye el gravamen de residuos desde julio de 2018.
- **Emilia-Romaña, Italia:** la Estrategia Regional de Mitigación y Adaptación se encuentra en preparación desde 2016 y coordinará todas las acciones a nivel regional y local. Se instaurará, además, un nuevo observatorio regional.
- **Véneto, Italia:** en mayo de 2017 el Consejo Regional aprobó una ley sobre contención del uso de terreno, para alentar el proceso de una revisión sustancial de la planificación urbana, inspirada en una nueva conciencia de los recursos territoriales y ambientales. La ley tiene por objeto reducir progresivamente la explotación de los terrenos que todavía no se han urbanizado, así como la demolición de obras incongruentes o de edificios ruinosos, la restauración y reconstrucción de inmuebles existentes, y el desarrollo de estructuras urbanas de bajo consumo de energía e impacto medioambiental. Se ha creado un fondo regional para apoyar la regeneración urbana y la planificación y costes de demolición de obras incongruentes.

### 3. Impulsar la innovación puede introducir cambios y crear nuevos empleos y negocios sostenibles

El cambio climático y la degradación medioambiental ya plantean importantes desafíos para el crecimiento económico y el empleo, y los riesgos serán todavía mayores a medio y largo plazo a medida que las consecuencias del cambio climático surtan efecto. No obstante, mediante una preparación y gestión eficaces, la acción por el clima puede y debe conducir a más y mejores empleos en mitigación y adaptación al cambio climático (incluyendo el fortalecimiento de la capacidad de adaptación al clima). Tal y como afirma la fundación Smart & Clean del área metropolitana de Helsinki: “Salvar el planeta es un buen negocio”.

Las regiones de la CRPM se encuentran a la vanguardia con su acogida de la transición hacia las energías limpias, con la introducción de estrategias, legislación y medidas prácticas para respaldar y favorecer la innovación a nivel regional y local, entre otras cosas, mediante Estrategias de Especialización Inteligente (RS3), planes de energías renovables y eficiencia energética, turismo ecológico sostenible, movilidad inteligente, estrategias de adaptación regionales y revisión de directrices de planificación y legislación. En muchos casos, la financiación europea desempeña un papel crucial en esas iniciativas a través de los fondos estructurales de la UE y los programas de cooperación territorial, así como LIFE y Horizon 2020.

Eliminar las emisiones de dióxido de carbono del transporte es una prioridad urgente para Europa, y muchas regiones de la CRPM llevan a cabo una labor sin precedentes para introducir un transporte limpio y para promover los combustibles limpios para el transporte.

Es imperativo presentar el discurso adecuado a nivel europeo: abogar por los agentes del cambio, ser ambiciosos y proporcionar un marco a través del cual se puedan comunicar y celebrar los cambios satisfactorios. La Visión a Largo Plazo debe cumplir esta función.

#### Ejemplos regionales:

- **Jutlandia Central, Dinamarca:** la región exporta alrededor de 8 mil millones de euros de energías limpias y de tecnología medioambiental al año, mientras que alrededor de 20.000 personas trabajan en el sector de la energía eólica de la región, y el 60 % de los ingresos del sector en Dinamarca se quedan en la región. Jutlandia Central está desarrollando una serie de proyectos e iniciativas que, durante la próxima década, deberían generar en la región miles de puestos de trabajo y de empresas vinculadas. Un ejemplo de ello es [GreenLab Skive](#), que está desarrollando un nuevo parque industrial basado en el principio de simbiosis industrial para integrar la producción de energía, el consumo y los usos de los recursos de las empresas ubicadas en el sitio como parte de un enfoque de economía circular para desarrollar parques empresariales sostenibles. Este sitio también incluirá instalaciones de investigación, pruebas y educación sobre energía sostenible y gestión de recursos.

- **Holanda Septentrional:** la región aspira a crear un sistema de transportes de cero emisiones (CE) para 2035, que abarque el transporte por carretera, ferroviario y de navegación interior. El hidrógeno desempeñará un papel fundamental para alcanzar este objetivo, aunque también se tendrán en cuenta y facilitarán otras tecnologías y combustibles alternativos que conduzcan a la movilidad CE en la región. Un componente clave de este enfoque es fortalecer las conexiones transfronterizas, especialmente las conexiones ferroviarias con Alemania, así como explorar el potencial de innovaciones como Hyperloop. Además, la región asumirá un papel destacado al realizar pruebas con transporte autónomo (incluyendo tren, vehículos y aviones) y dará prioridad al cambio de modelos, incluido el uso de transporte fluvial y marino.
- **Occitania, Francia:** el acuerdo marco sobre habilidades, empleos, innovación y transición hacia las energías limpias firmado en la región de Occitania con el productor de energía francés EDF en julio de 2018 forma parte de la estrategia de la región para suministrar energía 100 % limpia para el 2050.
- **Kymenlaakso, Finlandia:** su sólida y versátil tradición forestal y los conocimientos especializados conexos son una base firme para el desarrollo de la economía ecológica de la región, la cual posee una ubicación logística, infraestructuras industriales y experiencia en el uso de recursos naturales renovables excelentes. Las empresas de desarrollo regional se centran en la economía circular, en la economía ecológica y en la energía ecológica, que poseen un enorme potencial para crear, por ejemplo, nuevos productos a partir de materias primas de origen forestal, madera, industria del embalaje, energías renovables y soluciones de eficiencia energética. El uso de las energías renovables ya supera el 60 % de la producción energética de la región.
- **Finlandia del Sudoeste:** la atención se ha centrado recientemente en la promoción de la producción de biogás (a partir de residuos agrícolas y de lodos de depuración), en la producción de combustibles renovables para embarcaciones y en la producción de bioenergía para calefacción urbana. Además, también han encontrado soluciones novedosas en el sector del transporte, como un ferri eléctrico en Nagu y un ferri fluvial en Turku, o la movilidad como servicio (*Mobility as a Service*-MaaS).
- **Baja Sajonia, Alemania:** a través del proyecto SALCOS®, Salzgitter AG, una empresa siderúrgica con sede en Salzgitter, Baja Sajonia, planea sustituir los combustibles fósiles con gas natural (CH<sub>4</sub>) o hidrógeno, procedentes de energías renovables mediante electrólisis para aprovechar una característica única de la metalurgia ferrosa: el hidrógeno puede sustituir sosteniblemente al carbono con procesos de reducción de minerales ferruginosos que conducen a la formación de agua (H<sub>2</sub>O) en lugar de CO<sub>2</sub>. Se estima que, con el tiempo, SALCOS conducirá a una reducción del 95 % de las emisiones de CO<sub>2</sub> (en comparación con las tecnologías de fabricación que se utilizan actualmente). El concepto general de SALCOS es la Evitación Directa de Carbono (CDA) y, en principio, puede aplicarse a todas las instalaciones siderúrgicas integradas del mundo.
- **Estocolmo, Suecia:** el 90% del transporte público (autobuses, barcos y trenes) funcionan con energías renovables. En 2017 Estocolmo presentó el primer barco de cercanías eléctrico del mundo.
- **Escania, Suecia:** se ha desarrollado en la región una hoja de ruta de biogás como esfuerzo conjunto de alrededor de 60 empresas y organización para impulsar la evolución del biogás. Los residuos se transforman en biogás para su uso como gas eléctrico, electricidad y cogeneración. Los nutrientes vuelven a las tierras de cultivos como fertilizantes.
- **Västra Götaland, Suecia:** se han llevado a cabo una serie de innovadores proyectos en la región para crear un mejor medioambiente, para reducir los efectos del cambio climático y para favorecer el aumento de las exportaciones, como *ElectriCity*, por el que el transporte público de la región realizará pruebas con autobuses eléctricos del fabricante Volvo Bus.
- **Noruega Occidental:** las provincias de Møre og Romsdal, Sogn og Fjordane y Hordaland están introduciendo ferris eléctricos. El primer ferri eléctrico se puso en funcionamiento en Sogn og Fjordane en 2015 y, actualmente, se están construyendo más que se pondrán en servicio a lo largo de 2018. Las provincias de Trøndelag y Nordland también han decidido sustituir los ferris existentes por otros eléctricos. En 2021, entrará en servicio un ferri híbrido hidrógeno-eléctrico en la provincia de Rogaland. Se ha calculado que, comparados con los ferris tradicionales, reducirán las emisiones un 75 %.

- **Provenza-Alpes-Costa Azul, Francia:** se han desarrollado numerosas iniciativas en la región para reducir las emisiones, entre ellas estaciones de recarga de vehículos eléctricos en la red de transporte por carretera, autobuses eléctricos (en Aix en Provence-Aviñón y Tolón-Aix en Provence), depósitos de gas natural para vehículos y otros nuevos servicios a favor de la movilidad ecológica.
- **Helsinki-Uusimaa y Países del Loira:** 27 socios de 6 países colaboran para hacer que las ciudades sostenibles sean una realidad gracias a personas inteligentes y a una economía inteligente, a través de proyecto [mySMARTLife](#) Horizon 2020. Se llevarán a cabo actividades en tres ciudades piloto (Helsinki, Nantes y Hamburgo).

## 4. Cambiar las conductas de ciudadanos, empresas y gobiernos para facilitar la transición energética

La Estrategia debe abordar de manera práctica cómo la UE puede lograr la participación y movilizar a todos los grupos de interés: ciudadanos, jóvenes, empresas, ONG y todos los niveles de gobierno, para modificar comportamientos y abrazar nuevas formas de vida sostenibles y respetuosas con el medio ambiente. Las regiones desempeñan un papel fundamental para lograrlo, con numerosos ejemplos de campañas coordinadas e iniciativas para que la comunidad participe en la acción por el clima y para movilizar la acción pública, así como para gestionar de forma responsable sus propios activos, infraestructuras y servicios.

La UE tiene un buen historial en la creación de marcos innovadores para conseguir la participación y conectar a personas, negocios y comunidades, como los programas Erasmus, Horizon, Leader y el Hermanamiento de Ciudades. Acogemos con satisfacción la inclusión en los programas de medidas de gestión compartida de la UE para apoyar la acción por el clima, como parte de una estrategia de desarrollo local comunitaria (Leader e Inversión Territorial Integrada), y reiteramos la importancia de tales medidas en el nuevo Marco Financiero Plurianual.

Sin embargo, la magnitud de ambición necesaria para cumplir con la reducción a cero de las emisiones netas de dióxido de carbono antes de 2050 implica que todavía se necesita mucho más. **Invitamos a la Comisión Europea y al Parlamento Europeo a que entablen un diálogo con las regiones de la CRPM para explorar la creación de un nuevo mecanismo —inspirado en el éxito de Erasmus y Leader— para movilizar la acción popular logrando la participación de ciudadanos y comunidades locales en la acción climática, tanto en su mitigación como en su adaptación.** Dicho mecanismo podría crear un equipo a escala europea de activistas, entusiastas, mentores y agentes por el cambio que trabajen con colegios, empresas, jóvenes, emprendedores y ONG para generar el impulso necesario. También aportaría un bucle de retroalimentación a nivel europeo para el intercambio, la comunicación y el fomento de buenas ideas y prácticas.

La UE tiene que desempeñar la función de desafiar a quienes se oponen al cambio a través de iniciativas de comunicación coordinadas. Movilizar la opinión pública (como hemos visto con los residuos plásticos, los descartes de pescado y el tabaquismo) es crucial para superar la resistencia al cambio, lo que sentará las bases para los fuertes marcos legislativos y regulatorios que tienen un poder efectivo.

### Ejemplos regionales:

- **Fundación Smart & Clean del área metropolitana de Helsinki:** una iniciativa centrada en introducir el cambio apoyando nuevas ideas, tecnología y prácticas innovadoras, y centrada en exportar buenas ideas, productos y servicios. Su objetivo es hacer del área metropolitana de Helsinki y de Lahti el mejor banco de pruebas para las soluciones inteligentes y limpias antes de 2021. Esta iniciativa de 5 años pretende desafiar el *statu quo*, guiar y reunir iniciativas que ayuden a la ciudad a luchar contra el cambio climático y a fomentar la economía circular.
- **Breizh COP, Bretaña:** es una nueva iniciativa del Consejo Regional para involucrar a ciudadanos, empresas, instituciones, comunidades y organizaciones del sector terciario para definir la futura estrategia de sostenibilidad en Bretaña. Esto incluye responder a las prioridades fundamentales en el campo de la acción climática y el medioambiente, así como a asuntos sociales, sanitarios y alimentarios.

- **Cumbres Regionales del Clima de Holanda Septentrional (KLIMAATTOP NOORD NL):** una iniciativa para involucrar y lograr la participación de las comunidades de la región, y así cumplir con los objetivos del Acuerdo de París. La primera KLIMAATTOP NOORD NL tuvo lugar en 2017 y asistieron 1200 participantes. En ella se firmaron 17 acuerdos sobre acciones por el cambio locales iniciadas en las bases de la región. Se planea la segunda cumbre regional del clima para 2019.
- **País Vasco, España:** la Estrategia de Cambio Climático de 2015 presenta un enfoque de gobernanza multinivel transversal para transformar el País Vasco en una economía baja en carbono antes de 2050 y para fomentar la resistencia frente al cambio climático. Se trata de una estrategia compartida y aplicada en todos los departamentos gubernamentales, y está vinculada a las políticas impulsadas en tres provincias y sus respectivos municipios. El papel de estos municipios es esencial dadas sus competencias en numerosas áreas de acción y su proximidad a los ciudadanos. A través de la Red Udalsarea 21, más de 198 pueblos y ciudades están llevando la acción climática a nivel local. Además, El gobierno regional ha puesto en marcha un plan de eficiencia energética en sus propios edificios e instalaciones con el objetivo de reducir el 25% del consumo energético en el año 2025. La herramienta principal es un decreto que obliga a todas las áreas del gobierno a comprometerse en los objetivos globales y a comprar vehículos que consuman energías alternativas.
- **Kymenlaakso, Finlandia:** una red de asesores energéticos aconseja de manera libre e imparcial a los ciudadanos sobre eficiencia energética. Es una de las múltiples medidas implantadas por la Estrategia sobre Eficiencia Energética y Clima de la región. El servicio se proporciona en colaboración con los municipios de la ciudad y las compañías energéticas.
- **Finlandia del Sudoeste:** los 27 municipios de la región participan en la estrategia de desarrollo regional sostenible a través de una organización conjunta de carácter consultivo: Valonia. El documento orientativo es el Programa de Desarrollo Sostenible de Finlandia del Sudoeste 2015-2020. Valonia ofrece una amplia variedad de servicios especializados y respalda a los municipios en cuestiones de desarrollo sostenible como el clima y la energía, la protección de los recursos hídricos, la economía circular, la movilidad sostenible y aumento de la sensibilización. Valonia es una unidad operativa del Consejo Regional de Finlandia del Sudoeste, de modo que trabaja desde las bases a nivel estratégico.
- **Cerdeña, Italia:** la Estrategia de Adaptación Regional adoptada en 2018 se basa en un enfoque de gobierno multinivel, que involucra a los interesados locales y a las comunidades, crea una junta interdepartamental en el gobierno y satisface las prioridades y necesidades de la región a nivel nacional. La estrategia se centra en identificar los riesgos y oportunidades a nivel local e insular basándose en datos científicos y en la participación local, así como en impulsar la acción para preservar y gestionar los ecosistemas y la biodiversidad, incluyendo la ordenación y protección de zonas costeras y forestales (en 2016 se aprobó una Ley Forestal Regional y recibió el premio Isla Forestal en 2018).
- **Emilia-Romaña, Marcas y Abruzos, Italia:** el proyecto LIFE PRIMES aspira a reducir los daños al territorio y a la población causados por el número creciente de inundaciones y tormentas marinas que están sufriendo estas regiones italianas. El proyecto hace hincapié en fortalecer la coordinación sobre gestión de riesgos entre las comunidades, además de movilizar a estas e integrar la adaptación al día a día y a los hábitos de las comunidades. Esto incluye el cambio hacia un enfoque de gestión del riesgo proactivo, aumentando la sensibilización y el conocimiento sobre las responsabilidades y funciones de la protección civil, y hacia prácticas de adaptación.
- **Estocolmo, Suecia:** el desarrollo regional aboga por un medioambiente de recursos eficientes y de densas zonas edificadas, donde se promuevan los desplazamientos a pie y en bicicleta y el uso de transporte público (al menos el 70 % de los desplazamientos deben realizarse en uno de estos tres modos; un 20 % se realizan en bicicleta). Actualmente, el 49 % de todos los desplazamientos se realizan en transporte público y, para mejorar esta cifra, la diputación provincial está realizando las mayores inversiones ferroviarias desde los años 60.
- **Carta de Bolonia:** presentada en la iniciativa de Emilia-Romaña, la [Carta de Bolonia](#) ha sido firmada por 28 regiones de la zona del Mediterráneo comprometidas con el fomento de un marco común para ofrecer protección y desarrollo sostenible a las zonas costeras, incluida la adaptación al cambio climático.



- **Azores, Portugal:** se han puesto en marcha tres instrumentos para impulsar la acción: (i) [Estrategia regional del cambio climático](#), adoptada en octubre de 2011; (ii) la [Estrategia energética 2030](#), adoptada en agosto de 2018 y que tiene por objeto reducir los GEI mediante la descarbonización de la electricidad; y (iii) el Pacto Regional contra el Cambio Climático (pendiente de aprobación) con medidas de adaptación y mitigación.
- **Västra Götaland, Suecia:** la estrategia climática de 2009 tiene como eje prioritario facilitar que las organizaciones y ciudadanos tomen las decisiones correctas y cambien sus conductas. Un ejemplo de ellos es la Academia de Alimentación Escolar que fomenta más opciones vegetarianas y la reducción del despilfarro de alimentos, y el proyecto Mobiliario Circular (Circular furniture), que ofrece una función similar a la Ebay para el mobiliario de oficina, reduciendo así el coste de los muebles.
- **Provenza-Alpes-Costa Azul, Francia:** para fomentar el turismo ecológico, ocho parques naturales regionales actúan como fuerzas impulsoras, así como una red de 250 empresas que usan la marca “Valores Parque Natural Regional”.

## 5. Las energías renovables están cumpliendo con lo prometido, pero necesitamos llegar mucho más lejos, incluida la priorización de las energías renovables marinas

Las energías renovables marinas ofrecen un enorme potencial y deben recibir mayor prioridad en la nueva estrategia. El desarrollo y ensayo de las nuevas tecnologías en el mar, como los dispositivos que utilizan la energía de las olas, plantean difíciles condiciones. Sin embargo, los beneficios a largo plazo de desatar este potencial son gigantes y reducen los costes a largo plazo asociados al tratamiento y almacenamiento de residuos de fisión nuclear.

Las islas y regiones costeras de la Unión Europea pueden ser exportadores netos de energías limpias y renovables a las zonas urbanas continentales, con una producción de energías renovables que excede la necesidad de las islas. Esto genera un doble beneficio: un flujo de empleos e ingresos para las comunidades de la isla por medio de la propiedad de las compañías de suministro energético; y energía limpia y fiable para las áreas urbanas.

Para que esto ocurra debe haber una inversión en las infraestructuras de transmisión (como la Corriente Continua de Alta Tensión para conectar las islas a las redes nacionales y europeas), y en nuevos conectores para permitir que la energía de las olas y otras tecnologías de energía marina se conecten directamente a las redes. Existen grandes dificultades de infraestructura para conectar las islas y territorios remotos a las redes de energías nacionales (y europeas), lo que requiere un enfoque europeo y una estrategia, un plan de acción y una hoja de ruta de inversión claramente definidas.

Las islas y las regiones periféricas y ultraperiféricas también desempeñan el papel de laboratorios de innovación para energías renovables y limpias. Consecuentemente, acogemos con beneplácito Iniciativa Energética de las Islas y la prevista Instalación Energy Islands. Dichas iniciativas deben reforzarse durante la próxima década.

### Ejemplos regionales:

- **Jutlandia Central, Dinamarca:** Dinamarca se ha fijado el objetivo de energía 100 % renovable para 2050 y Jutlandia Central es una de las “salas de máquinas” de la energía renovable y la clave para cumplir con el propósito, pues genera alrededor del 60 % de los ingresos del sector eólico, mientras que el 40 % de los puestos de trabajo del sector se encuentran en esta región. Jutlandia Central tiene un convenio con las autoridades locales —como coordinador del Pacto entre Alcaldes— para alcanzar el objetivo de lograr el 50 % de energía renovable para el 2025.
- **Holanda Septentrional:** el proyecto la Economía Verde del Hidrógeno, publicado en octubre de 2017, establece una hoja de ruta y un plan estructurado en cinco fases para el desarrollo de la Economía Verde del Hidrógeno en Holanda Septentrional antes de 2050. Es el resultado de la colaboración entre la industria, gobiernos y organizaciones, y ha sido iniciado y dirigido por miembros del Consejo de

Innovación de Holanda Septentrional. Es, también, un ejemplo excelente de la especialización inteligente que se basa en la fortalezas y características de esta región de los Países Bajos.

- **Estocolmo, Suecia:** se ha propuesto el objetivo de alcanzar una producción de energía 100 % renovable para el 2050 y un consumo de no más de 16 megavatio-hora por persona al año.
- **Västra Götaland, Suecia:** la Estrategia Climática de 2009 fija el objetivo de no utilizar combustibles fósiles para el 2030, mientras que, para el Consejo regional, esto debe suceder antes de 2020. En 2016, el 90 % del combustible de transporte público fue renovable, así como el 95 % de la energía de los edificios públicos. La estrategia por el desarrollo y el crecimiento VG2020 establece el objetivo del 60 % de energía renovable para el 2020. La región fomenta diversas energías renovables y cuenta con planes estratégicos para apoyar y desarrollar la energía procedente del viento y del sol, y la producción de biogás.
- **Finlandia del Sudoeste:** las empresas de la región han desarrollado nuevos biocombustibles para embarcaciones, mientras que las empresas marítimas también han desarrollado embarcaciones polivalentes para la prestación de servicios y alojamiento de parques eólicos marinos, y para llevar a cabo proyectos de red eléctrica marina. El astillero de Turku construye buques de crucero que utilizan GNL para reducir las emisiones.
- **Iniciativa conjunta de Provenza-Alpes-Costa Azul y Occitania:** un trabajo conjunto para desarrollar el sector industrial de la energía eólica marina flotante y para crear parques industriales en la costa mediterránea francesa, con la meta de 3 GW para 2030.
- **Provenza-Alpes-Costa Azul, Francia:** está previsto que el primer parque eólico marino entre en funcionamiento en 2020, cerca de la costa de Saint-Louis Port (Port-Saint-Louis-du-Rhône, Bocas del Ródano). Además, Marsella es anfitriona de la conferencia sobre Turbinas Eólicas Flotantes (FOWT), un evento anual que atrae a cerca de 800 asistentes (empresas, y sectores académico, público y terciario) de todo el mundo para fomentar la comercialización y crecimiento de este sector.
- **Azores, Portugal:** con más de un 40 % de producción de energías renovables (principalmente energía geotérmica), el gobierno acordó una [nueva resolución en agosto de 2018](#) para el desarrollo de la Estrategia Energética de la Azores para 2030, que redobla los objetivos para la producción y consumo de energías renovables y limpias.
- **Orcadas, Reino Unido:** el Parque de Energía Marina Pentland Firth and Orkney Waters (PFOW) tiene alguna de las mejores fuentes de generación de energías renovables marinas (eólica, undimotriz y mareomotriz) del Reino Unido, y el Centro Europeo de Energía Marina (EMEC), situado en las Orcadas, ofrece una instalación única en el mundo para probar mecanismos de energía marina. En la actualidad existen 12 convenios de la Corona de arrendamiento de zonas para llevar a cabo proyectos de energía marina; 7 de ellos en manos de desarrolladores y 5 realizados por el EMEC para pruebas y ensayos marinos. Un proyecto comercial de energía mareomotriz (fase 1 de Meygen) obtuvo la licencia y autorización en enero de 2014.
- **País Vasco: BiMEP - Biscay Marine Energy Platform** es una infraestructura en condiciones reales de mar para la investigación, demostración y explotación de dispositivos de captación de energía marina. La infraestructura está a disposición de promotores y desarrolladores para la validación de sus diseños y evaluación de la viabilidad técnica y económica de sus dispositivos. Además, en el País Vasco se ha desarrollado un convertidor undimotriz flotante offshore de aprovechamiento de energía de las olas a través de un proceso de Compra Pública Pre-comercial. Este proceso incluyó el diseño, construcción, ensayos y operación del dispositivo
- **Programa INTERREG V Alemania-Países Bajos:** el proyecto de cooperación MariGreen incluye a las regiones de la CRPM de Baja Sajonia y de Holanda Septentrional. Adopta un enfoque integrador del desarrollo y de la aplicación de las tecnologías en la zona fronteriza germano-holandesa. De él derivan 12 subproyectos dedicados al desarrollo de productos y procesos innovadores para mejorar el rendimiento medioambiental y la futura viabilidad económica de las embarcaciones. Esto incluye el objetivo de desarrollar un “transporte marítimo ecológico” que reduzca el CO<sub>2</sub> y otras emisiones por medio de la eficiencia energética.

## 6. Trabajemos con la naturaleza, no contra ella

El cambio climático plantea enormes riesgos para los ecosistemas, la naturaleza y la biodiversidad. Los desafíos a los que nos enfrentamos en los próximos años son: conservar y utilizar la sostenibilidad de la que disponemos en el presente (incluidos nuestros bosques y suelos agrícolas productivos), volver a naturalizar nuestras defensas naturales contra inundaciones y contra los riesgos de sequía y de incendios forestales; gestionar los ecosistemas y recursos naturales que trascienden y fluyen a través de las fronteras administrativas (y nacionales); y usar la naturaleza para adaptarse a los cambios que ya se avecinan como consecuencia del cambio climático.

El mensaje coherente que se desprende de la labor de las regiones de la CRPM durante los últimos años es que los efectos del cambio climático son específicos de la situación y ecosistemas locales, y los gobiernos locales y regionales tienen que desempeñar un papel crucial para abordar esos retos, dadas sus competencias y responsabilidades en planificación y desarrollo. Comprender la situación local requiere que científicos y expertos realicen estudios e investiguen, como los que tienen lugar en muchas regiones de la CRPM, además de una acción concertada y coherente para responder a circunstancias específicas. Hay que construir y planificar con la naturaleza, restaurando hábitats naturales, llanuras fluviales, barreras costeras, etc. Esto no puede llevarse a cabo de manera aislada: los ecosistemas no respetan las barreras naturales o administrativas y requieren planificación, coordinación y comunicación entre los respectivos niveles de gobierno. Hemos sido testigos de buenos ejemplos de esto que han sido llevados a la práctica por parte de las regiones de la CRPM.

Parece que podría haber más soluciones globalizadas, como la iniciativa “4 por 1000” cuyo objetivo es aumentar el carbono orgánico en el suelo un 0.4 % al año, como herramienta de retención de carbono para aumentar la capacidad de absorción de CO<sub>2</sub> de las tierras agrícolas y contribuir a la reducción de las emisiones.

Es responsabilidad de todos los niveles dirigirse a las causas subyacentes de las elevadas emisiones de carbono, especialmente en sectores como el agrícola, con un cambio en política hacia el apoyo y el fomento de procesos y prácticas innovadoras cuyo enfoque se basa en el ecosistema para reducir tales emisiones. Esto necesita ir acompañado de iniciativas que apoyen a los agricultores y a los gestores de tierras para adaptarse a las nuevas realidades del cambio climático, incluyendo innovaciones como la captura de carbono, controles más rigurosos en importaciones de proteaginosas o medidas para disuadir la deforestación fuera de Europa.

### Ejemplos Regionales:

- **Baja Sajonia, Alemania:** el proyecto piloto, respaldado por el FEDER, para la instauración de una agricultura ecológica en el páramo Gnarren-burger, situado en el distrito de Rotemburgo del Wumme, aspira a reducir las emisiones de GEI de la turba de las turberas utilizadas en agricultura, al tiempo que se mantiene un uso económicamente viable de los pastizales.
- **Holanda Meridional: De Zandmotor** (el Motor de Arena): el motor de arena es un gran ejemplo de cómo construir con la naturaleza. Utiliza procesos naturales para depositar arena (20 millones de m<sup>3</sup>) como defensa marina en los lugares pertinente en el litoral de Delfland, reduciendo la necesidad de caras y continuas intervenciones humanas. Además de actuar como defensa marina, es un espacio dedicado al ocio y a las actividades deportivas, que atraen turismo y mayores beneficios económicos a los alrededores y a la región de Holanda Meridional.
- **Provenza-Alpes-Costa Azul, Francia:** el cuarto eje de actuación del Plan Regional contra el Cambio Climático se centra en la preservación del patrimonio natural y determina 30 medidas concretas. Esto incluye el fomento de la sensibilización y del entendimiento del papel de las praderas de posidonia en el Mediterráneo para limitar la erosión de las playas mitigando la subida de la marea. El proyecto regional “Nature for City Life” del programa LIFE PROJECT tiene por objeto aumentar la resiliencia a través del desarrollo y fortalecimiento de la integración de las Infraestructuras Verdes y Azules en el urbanismo de la región, construyendo de la mano de la naturaleza. Reúne a tres metrópolis costeras de la región: Aix-Marsella, Niza-Costa Azul y Tolón Provenza Mediterráneo.

- **Estocolmo, Suecia:** el Plan Regional de 2050 señala la preservación de diez “cuñas verdes” (infraestructuras ecológicas, desde el medio rural hasta el centro de Estocolmo, para asegurar la biodiversidad, la adaptación al clima y el acercamiento de la naturaleza a los habitantes).
- **Escania, Suecia:** LIFE<sub>COAST</sub>adapt es un nuevo proyecto que pondrá en marcha, analizará y evaluará la protección de las costas basándose en el ecosistema de las áreas urbanas donde la contracción de la costa es evidente.
- **Västra Götaland, Suecia:** está trabajando codo con codo con los países vecinos, por ejemplo en el programa de Interreg [Sea Meets Land](#) sobre planificación y gestión de los recursos hídricos en el contexto del cambio climático, incluida la intercalibración de la metodología de la medición para determinar el estado ecológico.
- **Malta:** la Estrategia Nacional de Adaptación al Cambio Climático pone de relieve la importancia de la conservación constante de la biodiversidad y de los ecosistemas dependientes ecológicamente, y de la restauración de los hábitats.
- **Helsinki-Uusimaa, Finlandia:** se ha construido en la región el primer [sistema de calidad de aire general en toda la ciudad](#) del mundo, que complementa a las existentes estaciones de medición, lo que permite un perfeccionamiento de las medidas de mejora de la calidad del aire. Estos datos serán abiertos y estarán disponibles para todo el mundo, y puede emplearse para informar a los ciudadanos de la calidad del aire en la zona y de su evolución.
- **Jutlandia Central, Dinamarca:** el [proyecto C2C Life](#) presta servicios de cooperación en las cuencas fluviales entre los municipios y la región para coordinar las medidas de conservación. Además, la región ha concertado un acuerdo estratégico con todos los municipios sobre el uso de los recursos naturales de la región.
- **País Vasco, España:** con 250 km de línea costera y un 70 % de población radicada en las zonas costeras, el País Vasco ha dado prioridad a los proyectos de adaptación al cambio climático en la costa, entre los que se incluyen varios proyectos de restauración de marismas y de sistemas de dunas para que actúen como amortiguadores contra el aumento del nivel del mar y las tormentas: Playa de Santiago (Zumaya), dunas y marismas de Barbadún (Musques y Ciérvana) y dunas de Górliz (Górliz); y un proyecto de restauración de la Reserva de la biosfera de Urdaibai.

## 7. Una transición justa: la cohesión territorial debe respaldar la acción frente al cambio climático

Para algunas regiones los retos son más difíciles que para otras, especialmente donde existen industrias donde el carbono tiene un gran peso y donde es más difícil acceder a fuentes de energía renovables como la eólica, los bosques naturales o la biomasa. La Estrategia debe exponer con claridad cómo la UE puede cumplir con el programa de cero emisiones netas de dióxido de carbono en todo su territorio: (i) apoyando a las regiones pioneras para que acaben con las emisiones de carbono tan pronto como sea posible; (ii) ofreciendo incentivos y brindando apoyo a la transición en los procesos institucionales y prácticas comerciales en las regiones que se enfrenten a los desafíos más complejos.

Debe existir una fuerte dimensión social por la transición hacia las energías limpias y la reducción de emisiones, que se ocupe de la insuficiencia de combustibles y que garantice que la transición no generará nuevas desigualdades. También deberá abordar el desempleo y la exclusión social. La transición hacia las energías limpias brinda la oportunidad de una distribución más democrática de los recursos productores de energía en Europa, donde las comunidades pueden convertirse tanto en productores como en consumidores de energía.

La UE ya cuenta con un marco normativo consolidado y basado en el espacio: la Política de Cohesión Territorial de la UE. La CRPM es una ardua defensora de esta política y cree que una Política de Cohesión Territorial modernizada y fortalecida es fundamental para garantizar una transición justa hacia la economía de neutralidad carbónica en Europa. Esta política debería facilitar la transición a los sectores y comunidades

vulnerables, al mismo tiempo que estimula las inversiones en innovación, empresas y creación de empleo a nivel regional.

Parte de su enfoque territorial es reconocer las fortalezas y debilidades de los territorios europeos. Las islas y las regiones periféricas y ultraperiféricas de Europa se enfrentan a barreras y a costes adicionales en el Mercado Único Europeo, además de estar especialmente expuestas a los efectos del calentamiento global. Esto ocurre especialmente con el transporte, pues las regiones periféricas tienen pobres conexiones con los principales núcleos urbanos. La transición hacia una energía limpia en transporte no debe agravar este aislamiento: debe existir una coordinación entre todos los niveles de gobierno, más allá de las fronteras, para asegurar la extracción del gran potencial de las islas y las regiones periféricas y ultraperiféricas europeas, y que este contribuya a un balance positivo en la reducción carbónica.

### Ejemplos Regionales:

- **País Vasco, España:** la manufactura representa el 25 % de la economía vasca, y la mayoría de ella es industria pesada con una tradición de elevadas emisiones de carbono. El Plan de Acción Climática de 2015 del País Vasco expone ambiciosos objetivos y medidas para descarbonizar su industria y pasar a las energías limpias, encaminándose a alcanzar un 80 % de emisiones de carbono para 2050. Aunque se encuentra por debajo de nuestra llamada a la neutralidad carbónica para el 2050, es una clara muestra ambición, y solo alcanzaremos la neutralidad carbónica total si regiones como el País Vasco son capaces de cumplir con una gran transformación y descarbonización de la industria pesada.
- **Holanda Septentrional:** el gobierno neerlandés ha fijado el objetivo de reducir drásticamente la producción de gas y de acabar con ella para 2030 como muy tarde, a raíz de una serie de terremotos en la provincia de Groninga que habrían sido resultado de la producción de gas natural. Se estima que este cambio dará lugar a la pérdida de 12.000 empleos en la región de Holanda Septentrional, lo que implica que la implantación de políticas de transición sea una máxima prioridad en la región durante la próxima década.
- **Navarra, España:** ha recibido el apoyo del Fondo Europeo de Inversiones Estratégicas para construir alrededor de 500 viviendas eficientes para alquiler social —[Edificios de Consumo de Energía Casi Nulo \(ECCN\)](#)— con una inversión de 80 millones de euros.
- **Islas Baleares, España:** se ha desarrollado el proyecto Life Reusing Posidonia, que se basa en la construcción sostenible de viviendas sociales utilizando materiales tradicionales de las Islas Baleares (en lugar de importarlos). Este método genera un importante ahorro por eficiencia y reducciones en el consumo de energía durante la construcción y el periodo de utilización de la vivienda, y del uso de agua y desechos.
- **Baja Sajonia, Alemania:** tres medidas del FEDER respaldan la ambición de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en Baja Sajonia: (i) proyectos de eficiencia y ahorro energético en edificios públicos e instalaciones de tratamiento de aguas residuales; (ii) medidas de apoyo a las pymes con redes y proyectos de eficiencia energética con los que se intercambie información para ahorrar energía; (iii) y ayuda a los proyectos que reduzcan las emisiones de CO<sub>2</sub> mediante el ahorro de recursos.
- **Eficiencia energética de los edificios públicos:** la CRPM participa en el proyecto de cooperación Modular SHERPA del programa Interreg «MED» (que basa en proyectos anteriores como [ELIH-MED](#)), para mejorar la eficiencia energética de los edificios públicos en las regiones del Mediterráneo, ayudando a implementar la directiva europea de Eficiencia Energética en los Edificios. Uno de los principales objetivos es poner en marcha 200 proyectos para la Renovación Energética de los Edificios Públicos (100 en edificios regionales y otros 100 en municipios de regiones asociadas). Su implantación contará con inversiones público-privadas y creará miles de empleos. Se adoptará un plan de acción conjunto sobre mejora de la eficiencia energética en los edificios del Mediterráneo.

## 8. Las regiones deben formar parte de la respuesta a la acción por el clima de la política exterior europea

Existe una fuerte tradición cooperación regional a nivel internacional en los países vecinos de la UE con los países en vías de desarrollo y los países desarrollados, incluso cuando las autoridades regionales y locales impulsan la transición energética y exponen políticas más amplias que a nivel nacional. La voz de las autoridades locales y regionales se reconoce cada vez más en la ONU, tanto en la COP como en los Objetivos de Desarrollo Sostenible. La CRPM está en vías de obtener la condición de observador en la COP.

La migración continúa siendo un gran desafío para Europa y el cambio climático puede incrementar esta presión todavía más en las próximas décadas, debido a una mayor desertificación en África como consecuencia del calentamiento global (un estudio reciente estima 1 millón al año para el 2100). Hasta la fecha, la UE no ha reconocido la dimensión regional de este complejo asunto y el papel que las regiones pueden desempeñar para ayudar a aliviar la presión. Las regiones del Mediterráneo de la CRPM en particular, así como otras partes de la UE, han desempeñado una función muy importante en la recepción e integración de los migrantes.

## Ejemplos Regionales:

- **Valencia, España:** se ha llevado a cabo una estrategia holística para adoptar los ODS “[Impulsar Alianzas por el Desarrollo Sostenible](#)” en la Comunidad Valenciana.
- **País Vasco, España:** ha desarrollado un [proyecto de cooperación triangular](#) (gobierno vasco, provincias, municipios / Agencia de Cooperación Vasca y / Agencia Vasca del Agua) sobre gestión de recursos hídricos, medio ambiente y cambio climático, incluidas la cooperación e infraestructuras técnicas. El proyecto se financia a través del Canon del Agua, un tributo indirecto de carácter ecológico creado por el gobierno vasco, el 5 % del cual se utiliza para financiar proyectos de cooperación descentralizados.
- **Toscana, Italia:** bajo la iniciativa EGREJOB (<http://www.egrejob.eu/>), en cooperación con Sousa (Túnez), imparte formación a jóvenes sobre tecnología asociada a la energía solar para instalar y mantener equipos fotovoltaicos y para reciclar residuos verdes para uso ecológico. La Universidad de la Manouba y el Parque Científico y Ecológico están capitalizando los resultados para promover el emprendimiento ecológico entre los estudiantes de ingeniería tunecinos.
- **Provenza-Alpes-Costa Azul:** la región aporta financiación a través de su iniciativa CLIMAAAT “Contribución a lucha contra el Cambio Climático en el Mediterráneo: adaptación, mitigación y acción territorializada”, lanzada el 16 de julio de 2018. La iniciativa prestará apoyo al desarrollo de acciones de cooperación descentralizada en los sectores de energía, transporte, gestión de residuos, economía circular, agricultura, agua, gestión de riesgos y turismo sostenible. En 2018 se celebró en Marsella una importante conferencia “Mediterráneo del futuro: un vínculo común para los Acuerdos Climáticos”, que reunió a numerosos países de la cuenca mediterránea.
- **Gobierno galés** (equipo de Gales por África): El proyecto [Diez millones de árboles](#) pretende reunir a los ciudadanos galeses para que ayuden a mantener un área de bosque forestal dos veces del tamaño de Gales en la región Mbale de Uganda para aliviar los problemas causados por años de erosión del suelo producida por la deforestación, y para proporcionar nuevos medios de subsistencia sostenibles para los habitantes del lugar con fruta y madera proporcionadas por los árboles.
- **Islas Baleares, España:** se ha impulsado un [proyecto de cooperación](#) con Tánger-Tetuán para mejorar la gestión del Parque Natural de Bouhachem (Tánger-Tetuán, Marruecos), con apoyo en tres esferas: (i) gestión de residuos del parque natural; (ii) fomento del turismo rural en el parque natural; (iii) y fomento de las energías renovables en las instalaciones del parque natural.
- **País Vasco, España:** el País Vasco lucha por el clima a nivel internacional de diversas maneras, entre ellas la participación del gobierno vasco en la red nrg4SD, en The Climate Group, y en el Pacto de Estados y Regiones al que se unió en la COP20 en Lima en 2014. Los municipios vascos participan, a través de Udalsarea 21, en la red ICLEI-Gobiernos Locales por la Sostenibilidad.
- **Comisión Intermediterránea de la CRPM (IIMC) y UpM:** en 2013 se firmó un memorándum de entendimiento entre la Comisión Intermediterránea de la CRPM y la UpM (Unión por el Mediterráneo) y esto condujo a la firma del [Acuerdo UpM](#) in 2017, con una subvención EASME “Promover la Economía

Azul en el Mediterráneo” para crear sinergias entre las actividades de las dos organizaciones y consolidar y desarrollar su cooperación.

- **Grupo de trabajo de migración de la CRPM:** en la actualidad la CRPM, con la orientación e información especializadas de la antigua secretaria de Estado española para la Inmigración y la Emigración, ex eurodiputada y presidenta de Instrategies, Anna Terrón, está realizando una encuesta y un ejercicio de análisis sobre la dimensión interna de la migración para resaltar las competencias, experiencias y necesidades de sus regiones miembro con respecto a la recepción e integración de los migrantes y solicitantes de asilo. El análisis contempla la identificación de expertos de las regiones de la CRPM en el programa de migración exterior y en el desarrollo de estrategias y de la capacidad potencial de los miembros de la CRPM para crear alianzas con socios no comunitarios para alcanzar los objetivos migratorios fijados en los ODS de la ONU.

## 9. Europa debe evolucionar hacia un marco de financiación sostenible que promueva inversiones por la acción climática

Se estima que las energías renovables y la eficiencia energética constituyen el grueso del aporte necesario para alcanzar estos objetivos, algunos observadores apuntan que conforman el 90 % del cambio necesario, mientras que el 10 % restante procede de los sumideros de carbono, incluyendo el almacenamiento y retención del carbono.

Para lograr este cambio se requiere la movilización de los recursos financieros para garantizar las inversiones en renovación, reacondicionamiento, desarrollo de estructuras sostenibles, procesos institucionales, maquinaria y otros capitales. Muchas de estas inversiones son de larga duración (20-30 años y muchos más); por ello, la UE necesita poner en marcha lo antes posible una fijación del precio del carbono realística, significativa y progresiva, que financie los proyectos sostenibles a largo plazo si queremos cumplir con las ambiciones del 2050, y para evitar los bloqueos en nuevas inversiones y reacondicionamientos ahora y en la próxima década.

Consecuentemente, respaldamos firmemente el *L'Appel pour un Pacte Finance-Climat Européen* lanzado el 7 de diciembre de 2017 y que pide medidas a nivel europeo para asegurar que la financiación esté disponible en los próximos 30 años, y así aportar la magnitud de las inversiones necesarias para la transición hacia las energías limpias en el territorio europeo.

Aunque acogemos con satisfacción el aumento de la incorporación del 25 % en las propuestas 2021-2027 del Marco Financiero Plurianual de la UE (MFF), dista mucho de ser suficiente para impulsar las inversiones y cambios necesarios para reducir a cero las emisiones netas de dióxido de carbono antes de 2050.

La UE deberá asignar mayor prioridad a la respuesta frente a los desastres naturales y a los fenómenos meteorológicos extremos, a medida que el cambio climático se agrave, aumentando la capacidad de resiliencia de las infraestructuras europeas y protegiendo los hábitats y recursos naturales de la magnitud de la devastación que hemos presenciado con los incendios forestales y la sequía de este verano. Esto implica un replanteamiento de los enfoques existentes, incluida la solidez de los planes de seguros existentes y la necesidad de un enfoque europeo mejor coordinado dado el incremento de los costes que veremos en el futuro. El Fondo de Solidaridad de la UE ofrece cierto grado de apoyo, pero sigue siendo insuficiente para responder a las necesidades crecientes a nivel nacional y regional, de modo que se requerirá un pensamiento innovador en el MFF para construir la resiliencia, incluidas medidas y herramientas de prevención y respuesta.

**Apoyamos los llamamientos a favor de una rápida eliminación de los subsidios para los combustibles fósiles. Esta financiación debería utilizarse para: (i) apoyar el desarrollo de las nuevas tecnologías limpias y así liberar el potencial innovador de las empresas y regiones europeas; (ii) abordar los desafíos socioeconómicos de la transición de las regiones y sectores con alta producción de carbono; (iii) y aumentar la resiliencia y adaptabilidad al cambio climático.**



**Persona de contacto: Gregg Jones**, Director de Finanzas y Programas Europeos de la CRPM  
E-mail: [Gregg.jones@crpm.org](mailto:Gregg.jones@crpm.org)

**La Conferencia de las Regiones Periféricas Marinas une a cerca de 160 regiones de 25 estados de la Unión Europea y fuera de ella.**

La CRPM, que representa a 200 millones de personas, defiende un desarrollo más equilibrado del territorio europeo.

Opera como laboratorio de ideas y como grupo de presión para las regiones. Se centra en la cohesión social, económica y territorial, en políticas marinas y en accesibilidad.

[www.cpmr.org](http://www.cpmr.org)

#### CONTACTO:

6, rue Saint-Martin, 35700 Rennes (FR)  
Tel: + 33 (0)2 99 35 40 50

Rond-Point Schuman 14, 1040 Bruselas (BE)  
Tel: +32 (0)2 612 17 00

E-mail: [Secretariat@crpm.org](mailto:Secretariat@crpm.org); Sitio web: [www.cpmr.org](http://www.cpmr.org)

**Ref: CRPMPPP180004**