



44^η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ (CPMR)

3-4 Νοεμβρίου 2016, Ponta Delgada (Αζόρες, Πορτογαλία)

Οι Μη Κεντρικές Παράκτιες Περιφέρειες, τα ονόματα των οποίων ακολουθούν, συγκεντρώθηκαν στη Ponta Delgada (Αζόρες, Πορτογαλία) στις 3 και 4 Νοεμβρίου 2016 στο πλαίσιο της 44η Γενικής Συνέλευσης της CPMR:

ABERDEEN CITY (UK), ABERDEENSHIRE (UK), ABRUZZO (IT), AÇORES (PT), AKERSHUS (NO)*, ANDALUCIA (ES), ASTURIAS (ES), ANATOLIKI MAKEDONIA THRAKI (GR), AUST AGDER (NO), BALEARES (ES), BUSKERUD (NO), BORNHOLM (DK), BRETAGNE (FR), CALARASI (RO), CAMPANIA (IT), CANARIAS (ES), CANTABRIA (ES), CATALUNYA (ES), CORNWALL (UK), DYTIKI ELLADA (GR), EMILIA ROMAGNA (IT), FLEVOLAND (NL)*, GALICIA (ES), GÄVLEBORG (SE), GENERALITAT VALENCIANA (ES), GOTLAND (SE), GOZO (MT), GUYANE (FR), HALLAND (SE), HELSINKI-UUSIMAA (FI), HIIUMAA & SAAREMAA (EE), IDA-VIRUMAA & PÄRNUMAA (EE), KENTRIKI MAKEDONIA (GR), KRITI (GR), KYMENLAAKSO (FI), MADEIRA (PT), MELILLA (ES), MIDTJYLLAND (DK), MØRE OG ROMSDAL (NO), MURCIA (ES), NAVARRA (ES), NIEDERSACHSEN (DE), NOORD NEDERLAND (NL), NOORD-HOLLAND (NL), NORDJYLLAND (DK), NORDLAND (NO), NORRBOTTEN (SE), NORTHERN & WESTERN REGIONAL ASSEMBLY (IE), NOUVELLE AQUITAINE (FR), OCCITANIE (FR), ÖREBRO (SE), ORKNEY (UK), ØSTFOLD (NO), OSTROBOTHNIA (FI), OULU (FI), PÄIJÄT-HÄME (FI), PAIS VASCO/EUSKADI (ES), PAYS DE LA LOIRE (FR), PELOPONNISOS (GR), PODLASKIE (PL), PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR (FR), RABAT-SALE-KENITRA (MA), ROGALAND (NO), SHETLAND (UK), SKÅNE (SE), SØR-TRØNDELAG (NO), SOUTH-WEST FINLAND (FI), STOCKHOLM (SE), TELEMAR (NO), TIRANA (AL), TOSCANA (IT), TULCEA (RO), UMBRIA (IT), VÄSTERBOTTEN (SE), VÄSTRA GÖTALAND (SE), VEST-AGDER (NO), VESTFOLD (NO), VOREIO AIGAIΟ (GR), WALES (UK), ZUID-HOLLAND (NL)

* ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ

Οι περιφέρειες που συμμετείχαν στη Γενική Συνέλευση ευχαριστούν θερμά τον Vasco Cordeiro, πρόεδρο της CPMR και της κυβέρνησης των Αζορών, για τη διοργάνωση και φιλοξενία της εκδήλωσης.

Ο πρόεδρος της CPMR ευχαριστεί με τη σειρά του τις περιφερειακές αρχές και τους επίτιμους προσκεκλημένους από τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη-μέλη που έλαβαν μέρος στις εργασίες της διάσκεψης, και ιδίως την Υφυπουργό Ευρωπαϊκών Υποθέσεων της Πορτογαλίας, Margarida Marques, και τον ευρωβουλευτή Juan Fernando Lopez Aguilar.

Εκ μέρους των μελών της, η Διάσκεψη των Περιφερειακών Παράκτιων Περιοχών, που συνήλθε για την 44^η ετήσια Γενική Συνέλευσή της στις Αζόρες της Πορτογαλίας, εξέδωσε την ακόλουθη τελική διακήρυξη

Η φετινή Γενική Συνέλευση πραγματοποιήθηκε σε ένα δύσκολο περιβάλλον για το ευρωπαϊκό οικοδόμημα. Το 2016 είναι ένα καθοριστικό έτος, τόσο για την έναρξη ενός μακροπρόθεσμου προβληματισμού σχετικά με το μέλλον της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και για την έναρξη συζητήσεων για τον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό και τις πολιτικές για την περίοδο μετά το 2020.

Όσον αφορά τις συζητήσεις για το μέλλον της Ευρώπης, η CPMR:

1. Επισημαίνει το αποτέλεσμα του δημοψηφίσματος για την παραμονή του Ηνωμένου Βασιλείου στην Ευρωπαϊκή Ένωση το οποίο επέφερε μια νέα πρόκληση για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το εν λόγω αποτέλεσμα απαιτεί ενότητα μεταξύ των ηγετών των ευρωπαϊκών κρατών-μελών, καθώς και μεταξύ των κυβερνήσεων και των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων, σχετικά με το τι θα έπρεπε να αφορά το ευρωπαϊκό οικοδόμημα.
2. Καλεί τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα και τη βρετανική κυβέρνηση να διαπραγματευτούν μια συμφωνία για το Brexit που θα προκαλέσει τη μικρότερη δυνατή ζημία στις περιφερειακές και θαλάσσιες περιοχές και στην ευρωπαϊκή ενότητα και συνεργασία. Η CPMR επιθυμεί επίσης να:
 - Εκφράσει την ελπίδα της ότι οι δυσκολίες που προκλήθηκαν από την εν λόγω απόφαση μπορούν να επιλυθούν με φιλικό διακανονισμό·
 - Καλέσει τις περιφέρειες-μέλη του Ηνωμένου Βασιλείου να συμμετάσχουν στις εργασίες της CPMR, οι οποίες θα παραμείνουν επίκαιρες και χρήσιμες για εκείνες, ανεξαρτήτως του αποτελέσματος·
 - Εκφράσει την υποστήριξή της προς τις περιφέρειες-μέλη του Ηνωμένου Βασιλείου που επιθυμούν να βρουν έναν τρόπο διατήρησης της συμμετοχής τους στο ευρωπαϊκό οικοδόμημα.
3. Ζητά από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εξετάσει προσεκτικά τις θαλάσσιες προκλήσεις σχετικά με την έξοδο του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι περιφερειακές και θαλάσσιες περιοχές επηρεάζονται πράγματι άμεσα από τις αλλαγές στα σύνορα της ΕΕ ή στο πεδίο εφαρμογής της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης, και από τις συνέπειες της διαχείρισης των αλιευτικών αποθεμάτων ή τη συνεργασία σε τομείς όπως η ενέργεια, οι μεταφορές ή η έρευνα.
4. Καλεί τους Ευρωπαίους ηγέτες να δείξουν αλληλεγγύη καθώς οι υπό εξέλιξη συζητήσεις καθορίζουν το μέλλον του ευρωπαϊκού οικοδομήματος. Μια κατακερματισμένη Ευρώπη θα ήταν ιδιαίτερα επιζήμια για τις προοπτικές ανάπτυξης και απασχόλησης στις περιφερειακές και τις θαλάσσιες περιοχές αλλά και για τις εξωτερικές δράσεις της ΕΕ.
5. Θα συμβάλει στη συζήτηση για το μέλλον της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ ξεκινά την εν λόγω συζήτηση-προβληματισμό με τα μέλη της στην 44^η Γενική Συνέλευση της CPMR στις Αζόρες.

Όσον αφορά την ενδιάμεση αναθεώρηση του προϋπολογισμού της ΕΕ, η CPMR:

6. Σημειώνει ότι η ενδιάμεση αναθεώρηση του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου, που προτάθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 14 Σεπτεμβρίου, προτείνει μια σειρά από

βραχυπρόθεσμες προσαρμογές, ανοίγοντας παράλληλα τον δρόμο για τον προϋπολογισμό της ΕΕ για την περίοδο μετά το 2020. Η CPMR θέλει, επίσης, να επισημάνει ότι η έλλειψη σαφήνειας των προτάσεων είναι επιζήμια για τις πιθανότητες καλής επικοινωνίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τους πολίτες της.

- 7.** Εκφράζει την ανησυχία της για το γεγονός ότι η συζήτηση για τον προϋπολογισμό της ΕΕ για την περίοδο μετά το 2020 δεν περιλαμβάνει αναθεώρηση των μακροπρόθεσμων στόχων για την οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική ανάπτυξη της Ευρώπης. Η στρατηγική «Ευρώπη 2020» έχει μεταφραστεί σε έγγραφα της περιφερειακής πολιτικής και πρέπει να συνεχιστεί και να αντικατασταθεί από μια νέα στρατηγική.
- 8.** Χαιρετίζει κατ' αρχήν το Ευρωπαϊκό Εξωτερικό Επενδυτικό Σχέδιο (ΕΕΣ), αλλά επιθυμεί τη σταθερή σύνδεσή του με την Ευρωπαϊκή Πολιτική Γειτονίας, τα όργανα ανάπτυξης και συνεργασίας, το ευρωπαϊκό πρόγραμμα δράσης για τη μετανάστευση, το Ευρωπαϊκό Ταμείο για τη βιώσιμη ανάπτυξη και τα Ευρωπαϊκά Προγράμματα Εδαφικής Συνεργασίας, συμπεριλαμβανομένων και των περιφερειακών και τοπικών αρχών. Η Ευρωπαϊκή Πολιτική Γειτονίας θα πρέπει να προσαρμοστεί προκειμένου να αντικατοπτρίζει το μοντέλο Πολιτικής Συνοχής, αυξάνοντας τη συμμετοχή των περιφερειακών και τοπικών αρχών στη διαχείριση, την υλοποίηση και τις αρμοδιότητες.
- 9.** Χαιρετίζει την πρόσθετη χρηματοδότηση ύψους 1 δις ευρώ σχετικά με την πρωτοβουλία απασχόλησης των νέων για την περίοδο 2017-2020, αν και η εν λόγω πρόσθετη χρηματοδότηση σαφώς δεν αντιστοιχεί στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι νέοι στην Ευρώπη.
- 10.** Χαιρετίζει, κατ' αρχήν, τα νέα μέτρα για την απλοποίηση της εκτέλεσης του κοινοτικού προϋπολογισμού, αν και αναμένεται να φανεί εάν τα εν λόγω μέτρα θα μεταφραστούν σε πραγματική, επί της ουσίας απλοποίηση.
- 11.** Εκφράζει την ανησυχία της για την υποβόσκουσα κριτική για τα υπό κοινή διαχείριση κονδύλια (π.χ. τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία-ΕΔΕΤ), που έρχεται σαφώς σε αντίθεση με την εξαιρετικά θετική αξιολόγηση της διαχείρισης των κονδυλίων που γίνεται σε κεντρικό επίπεδο από την Επιτροπή.
- 12.** Υπενθυμίζει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ότι οι τρέχουσες καθυστερήσεις που εμποδίζουν τη διάθεση της χρηματοδότησης των επιχειρησιακών προγραμμάτων των ΕΔΕΤ εν μέρει προκλήθηκαν από μια διοργανική συμφωνία σχετικά με τη δέσμη νομοθετικών μέτρων για την Πολιτική Συνοχής, που πραγματοποιήθηκε μόλις τον Δεκέμβριο του 2013, με αποτέλεσμα τα περισσότερα επιχειρησιακά προγράμματα να είναι σε θέση να παρέχουν χρηματοδότηση μόλις από τα μέσα του 2015.
- 13.** Καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να μην θεωρήσει ότι οι εν λόγω καθυστερήσεις σημαίνουν ότι τα υπό κοινή διαχείριση κονδύλια είναι μη αποδοτικά. Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να επηρεάσουν αρνητικά τα μελλοντικά σχέδια της Επιτροπής για τον κοινοτικό προϋπολογισμό μετά το 2020 σχετικά με την Πολιτική Συνοχής και τα άλλα υπό κοινή διαχείριση κονδύλια.
- 14.** Εκφράζει την ανησυχία της για την προοπτική που θα παρέχεται στα κράτη-μέλη για μεγαλύτερη ευελιξία στη μεταφορά κονδυλίων από τα ΕΔΕΤ σε έργα που χρηματοδοτούνται στο πλαίσιο άλλων προγραμμάτων της ΕΕ, η διαχείριση των οποίων γίνεται σε κεντρικό επίπεδο από την Επιτροπή (π.χ. η ΔΣΕ, το Cosme, ο Ορίζοντας 2020), όπως προτείνεται από την

ενδιάμεση αναθεώρηση του προϋπολογισμού της ΕΕ, χωρίς να υπάρξει διαβούλευση με τις περιφερειακές αρχές.

15. Αντιτίθεται στην πρόταση για δραστική μείωση των πιστώσεων πληρωμών για την Πολιτική Συνοχής το 2017, όπως προτείνεται στο προσχέδιο προϋπολογισμού της ΕΕ για το 2017. Η CPMR ευελπιστεί ότι μια τέτοια κίνηση δεν προαναγγέλλει περαιτέρω σχέδια της Επιτροπής για μεγαλύτερη ευελιξία εντός των κατηγοριών του προϋπολογισμού της ΕΕ που θα μπορούσε να οδηγήσει σε περαιτέρω μειώσεις στον προϋπολογισμό για την Πολιτική Συνοχής.
16. Αντιτίθεται στην εφαρμογή μακροοικονομικών αιρεσιμοτήτων στο πλαίσιο της Πολιτικής Συνοχής, σύμφωνα με το άρθρο 23 του Κανονισμού περί κοινών διατάξεων, σε σχέση με μια πιθανή αναστολή των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων (ΕΔΕΤ) στην Ισπανία και στην Πορτογαλία. Η αδυναμία των κρατών-μελών να τηρήσουν τις υποχρεώσεις τους δυνάμει του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης δεν μπορεί να τιμωρεί τις περιοχές. Επιπλέον, η CPMR φοβάται ότι η αναστολή των ΕΔΕΤ σε χώρες που δεν τηρούν το Σύμφωνο θα μπορούσε να έχει αρνητικές συνέπειες στην υλοποίηση των επιχειρησιακών προγραμμάτων. Η CPMR τονίζει την ανάγκη να τεθεί σε εφαρμογή μια υγιής οικονομική διαχείριση σε εθνικό επίπεδο, ως προϋπόθεση για την αποτελεσματική χρήση των ΕΔΕΤ.
17. Ζητά οι επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν σε περιοχές στο πλαίσιο των διαρθρωτικών ταμείων και του Ταμείου Συνοχής να εξαιρεθούν από τους υπολογισμούς για το χρέος και το έλλειμμα των κρατών μελών της ΕΕ.

Όσον αφορά το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ) και το μέλλον των ευρωπαϊκών επενδύσεων, η CPMR:

18. Σημειώνει ότι η Επιτροπή προτείνει την επέκταση του ΕΤΣΕ μέχρι το 2020 και την ανανέωσή του για τη μετά το 2020 περίοδο, και χαιρετίζει τις προσπάθειες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη βελτίωση της συνεργασίας μεταξύ των ταμείων ΕΤΣΕ και ΕΔΕΤ σε τεχνικό επίπεδο.
19. Εκφράζει την έντονη λύπη της για την έλλειψη μνείας στη συμβολή της χρηματοδότησης των ΕΔΕΤ στην επενδυτική προσπάθεια της ΕΕ στην ομιλία του Πρόεδρου της Επιτροπής, Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ, για την κατάσταση της Ένωσης, στις 14 Σεπτεμβρίου, ιδιαιτέρως όταν η Πολιτική Συνοχής αποτελεί κύρια επενδυτική πολιτική της ΕΕ, με την αποστολή της να αναφέρεται ρητώς στη Συνθήκη της ΕΕ.
20. Σημειώνει ότι η Επιτροπή προτείνει τη συμπλήρωση της κατανομής κεφαλαίων του ΔΣΕ για τον τομέα των μεταφορών με 0,4 δις ευρώ, αλλά υπενθυμίζει ότι η αρχική κατανομή είχε μειωθεί κατά 2,2 δις ευρώ για τη χρηματοδότηση του ΕΤΣΕ.
21. Καλεί την Επιτροπή να αναπτύξει μια μακροπρόθεσμη ευρωπαϊκή στρατηγική για την ανάπτυξη και την απασχόληση για την περίοδο μετά το 2020, ενώνοντας τις δυνάμεις του ΕΤΣΕ και της Πολιτικής Συνοχής, και να απλουστεύσει τις διαδικασίες. Το ΕΤΣΕ από μόνο του δεν δύναται να υποκαταστήσει την Πολιτική Συνοχής για την περίοδο μετά το 2020¹.
22. Θεωρεί ότι μια τέτοια στρατηγική θα πρέπει να ιεραρχήσει τις δυνατότητες των στρατηγικών τομέων της ευρωπαϊκής οικονομίας, όπως η θαλάσσια οικονομία και η «γαλάζια» ανάπτυξη,

¹ Βλ. [Μηνύματα της CPMR για το σχέδιο Γιούνκερ](#), Ημερομηνία τελευταίας επίσκεψης: Φεβρουάριος 2015

η οποία είναι θεμελιώδους σημασίας για τις περιφερειακές και θαλάσσιες περιοχές αλλά και για ολόκληρη την Ευρώπη.

- 23.** Καλεί την Επιτροπή να διεξάγει μια ενδελεχή αξιολόγηση του ΕΤΣΕ προκειμένου να αξιολογήσει την προσθετικότητα του και την ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία, ιδιαιτέρως όταν τα χρηματοδοτούμενα από την Πολιτική Συνοχής έργα υπόκεινται σε πολύ πιο αυστηρή και διαφανή αξιολόγηση.

Όσον αφορά το μέλλον της Πολιτικής Συνοχής, η CPMR:

- 24.** Πιστεύει ακράδαντα ότι η Πολιτική Συνοχής εκφράζει τις ευρωπαϊκές πολιτικές και τους στόχους σε όλα τα εδαφικά επίπεδα και είναι απαραίτητη έτσι ώστε οι τοπικές και περιφερειακές αρχές (σε συνδυασμό με τον ιδιωτικό τομέα) να αναλάβουν αρμοδιότητες στην ευρωπαϊκή ατζέντα.
- 25.** Εκφράζει την ανησυχία της για το γεγονός ότι η Πολιτική Συνοχής γίνεται αντιληπτή σε κάποια τμήματα των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων και σε ορισμένα κράτη-μέλη ως μια αναποτελεσματική γραμμή του προϋπολογισμού εντός του προϋπολογισμού της ΕΕ, πράγμα που δεν αντικατοπτρίζει τη μακροπρόθεσμη και θετική επίδραση της Πολιτικής Συνοχής.
- 26.** Θεωρεί σαφώς ότι η Πολιτική Συνοχής είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων της ΕΕ σε ολόκληρη την Ευρώπη και θα πρέπει, συνεπώς, να καλύπτει όλες τις ευρωπαϊκές περιφέρειες μετά το 2020 και να περιλαμβάνει σημαντικούς πόρους για ευρωπαϊκά προγράμματα εδαφικής συνεργασίας. Η Πολιτική Συνοχής διαδραματίζει επίσης σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη των μακροπεριφερειακών στρατηγικών.
- 27.** Είναι πεπεισμένη ότι η Πολιτική Συνοχής διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην προώθηση των επενδύσεων σε όλες τις περιοχές της Ευρώπης. Πρέπει να επιτευχθεί η σωστή ισορροπία, σε περιφερειακό επίπεδο, μεταξύ των επιχορηγήσεων και των χρηματοδοτικών οργάνων για την περίοδο μετά το 2020, προς χάριν της αποτελεσματικότητας, της προστιθέμενης αξίας και των εδαφικών συνθηκών.
- 28.** Χαιρετίζει την έννοια της έξυπνης εξειδίκευσης ως το βασικό πλαίσιο οικονομικής ανάπτυξης με γνώμονα την καινοτομία. Οι στρατηγικές έξυπνης εξειδίκευσης και η εφαρμογή τους ευνοούν τα περιφερειακά οικοσυστήματα καινοτομίας, παρέχοντας επίσης ένα εργαλείο συγκριτικής αξιολόγησης μεταξύ των περιφερειών.
- 29.** Καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να βελτιώσει την εδαφική διάσταση της Πολιτικής Συνοχής σύμφωνα με το άρθρο 174 της ΣΛΕΕ και να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στις νησιωτικές περιοχές και, σύμφωνα με τις συνθήκες προσχώρησης της Σουηδίας και της Φινλανδίας, στις βορειότερες περιοχές με πολύ χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού, καθώς και στις εξόχως απόκεντρες περιοχές σύμφωνα με το άρθρο 349 της ΣΛΕΕ, προκειμένου να εφαρμοστεί αποτελεσματικά στην Πολιτική Συνοχής μια προσέγγιση με τοπική διάσταση.
- 30.** Προσβλέπει στην ανάπτυξη λεπτομερών προτάσεων επί της Πολιτικής Συνοχής για τη μετά το 2020 περίοδο, με βάση το έγγραφο των θέσεων της CPMR αναφορικά με τις αρχές της Πολιτικής Συνοχής για τη μετά το 2020 περίοδο που θα υιοθετηθεί στην 44^η Γενική Συνέλευση της CPMR στις Αζόρες, και στην παρουσίασή τους στο πλαίσιο της Προεδρίας της Μάλτας το 2017.

Όσον αφορά τις ευρωπαϊκές πολιτικές μεταφορών, η CPMR:

31. Σημειώνει ότι το 86% του προϋπολογισμού που διατίθεται από τη Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΔΣΕ) για έργα μεταφορών έχει ήδη εξαντληθεί.
32. Σημειώνει ότι η εφαρμογή της ΔΣΕ έχει ευνοήσει σε μεγάλο βαθμό τους 9 διαδρόμους προτεραιότητας, παραμελώντας κατά συνέπεια τις περιφερειακές, θαλάσσιες και νησιωτικές περιοχές, και ζητά η επιλογή των έργων στους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου να αξιολογείται και με βάση την επίδραση των έργων αυτών στην προσβασιμότητα στις περιφερειακές και θαλάσσιες περιοχές.
33. Ζητά από την Επιτροπή να εξετάσει τη δυνατότητα αύξησης των κονδυλίων για το συνολικό δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και να διαθέσει αυξημένο μερίδιο του προϋπολογισμού για έργα στο εν λόγω δίκτυο.
34. Ζητά μικρότερες καθυστερήσεις για την επαρκή υλοποίηση των ήδη προγραμματισμένων υποδομών σε ορισμένους διαδρόμους, ειδικότερα για τις συνδέσεις τους με τους λιμένες του ΔΕΔ-Μ, και ζητά από την Επιτροπή να συνεχίσει ενεργά τις εργασίες της για τη σύνδεση του ΔΕΔ-Μ με τα δίκτυα των γειτονικών χωρών, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων των εξόχως απόκεντρων περιοχών.
35. Υπενθυμίζει ότι οι υποδομές μεταφορών στις περιφέρειες είναι δαπανηρές και δεν μπορούν να συγχρηματοδοτηθούν από την ΕΕ μόνο μέσω χρηματοδοτικών μέσων ή μέσω μηχανισμών συνδυασμού μέσων.
36. Σημειώνει ότι η Επιτροπή προκηρύσσει πρόσκληση υποβολής προτάσεων για διασυνοριακά έργα στο πλαίσιο της ΔΣΕ και καλεί την Επιτροπή να προτείνει μια συγκεκριμένη πρόσκληση που θα αφορά αποκλειστικά έργα για τις περιφερειακές και τις θαλάσσιες περιοχές και θα βασίζεται σε μια αντικειμενική εδαφική αξιολόγηση των προσκλήσεων των ετών 2014 και 2015. Θα παράσχει βοήθεια στην ανάπτυξη των περιφερειακών, νησιωτικών και εξόχως απόκεντρων λιμένων και στη σύνδεσή τους με μεγάλες λιμενικές εγκαταστάσεις και θα επιτρέψει τη στροφή προς τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών.
37. Καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να στηρίξει τις προσπάθειες της CPMR προκειμένου η υλοποίηση και η διακυβέρνηση της ΔΣΕ να καταστούν πιο ισορροπημένες γεωγραφικά και χωρίς αποκλεισμούς, επιτρέποντας τη συμμετοχή των περιφερειών, των λιμένων και των κόμβων μεταφοράς που δεν βρίσκονται ακριβώς πάνω στους διαδρόμους στα φόρουμ των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου.
38. Καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εφαρμόσει το σχέδιο των Λεωφόρων της Θάλασσας (άρθρο 21 των κατευθυντήριων γραμμών ΔΕΔ-Μ) κατά τρόπο προσαρμοσμένο στις ιδιαιτερότητες του εδάφους και της εγγύτερης περιοχής όσον αφορά τις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων μέχρι το 2020 και μετέπειτα, επιτρέποντας ιδιαίτερα στις νησιωτικές περιοχές να συνδεθούν μεταξύ τους και με τις μεγάλες πόλεις εντός των αντίστοιχων θαλάσσιων λεκανών τους. Αυτό συνεπάγεται καλύτερη πρόσβαση στα προγράμματα για το σύνολο των λιμένων.

Κατάλληλα κριτήρια επιλογής έργων θα πρέπει να ενσωματωθούν και να εφαρμοστούν σε κάθε πρόσκληση υποβολής προτάσεων που θα ξεκινήσει πριν από το 2020, καθώς και για την επόμενη περίοδο προγραμματισμού.

- 39.** Καλεί την Επιτροπή να αναπτύξει προτάσεις για τη στήριξη των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές για την περίοδο μετά το 2020 σε συνέχεια του προγράμματος Marco Polo, το οποίο υποστήριζε τη στροφή από τις οδικές στις θαλάσσιες μεταφορές, αλλά έπαψε να υφίσταται το 2013. Σύμφωνα με τους στόχους που έχει θέσει για την κλιματική αλλαγή, η ΕΕ θα πρέπει να διατηρήσει τη βιωσιμότητα ως προτεραιότητα της πολιτικής μεταφορών της και ως εκ τούτου να διαθέσει τα κατάλληλα μέσα τόσο για να υποστηρίξει τη στροφή αυτή όσο και για να καταστούν οι θαλάσσιες μεταφορές πιο φιλικές προς το περιβάλλον.
- 40.** Θα καταρτίσει συγκεκριμένες προτάσεις για την προσαρμογή του ορισμού του κεντρικού και συνολικού δικτύου ΔΕΔ-Μ στις μελλοντικές αναθεωρήσεις, με σκοπό να συμπεριληφθούν περισσότεροι λιμένες και διάδρομοι μεταφορών σε περιφερειακές περιοχές στο κεντρικό δίκτυο και να ενισχυθούν οι δεσμοί μεταξύ των διαφόρων επιπέδων [κεντρικού-συνολικού] του δικτύου.

Όσον αφορά τις ευρωπαϊκές θαλάσσιες πολιτικές, η CPMR:

- 41.** Καλεί τα κράτη-μέλη της ΕΕ να υιοθετήσουν μια φιλόδοξη υπουργική δήλωση για την ευρωπαϊκή θαλάσσια πολιτική κατά τη διάρκεια της Προεδρίας της Μάλτας το 2017. Η εν λόγω δήλωση θα πρέπει να βασίζεται στη [Διακήρυξη της Λεμεσού](#) και στην [έκθεση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την καινοτομία και τη γαλάζια οικονομία](#) και να καθορίζει τις αρχές για τις μελλοντικές θαλάσσιες πολιτικές στο πλαίσιο της αναθεώρησης του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ) και των συζητήσεων για τις ευρωπαϊκές πολιτικές για την περίοδο μετά το 2020.
- 42.** Θεωρεί ότι η προαναφερθείσα υπουργική δήλωση θα πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα μηνύματα:
- a.** Αύξηση της ικανότητας των θεσμικών οργάνων της ΕΕ για τη συζήτηση των θαλάσσιων πολιτικών μέσω της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής (ΟΘΠ).
 - b.** Ανάπτυξη της στρατηγικής για τη γαλάζια ανάπτυξη ώστε να αντανakλά περαιτέρω τις τάσεις της θαλάσσιας οικονομίας, καθώς και για τις πολιτικές της ΕΕ τη στήριξη της αποτελεσματικής αλληλεπίδρασης μεταξύ των αναδυόμενων και υφιστάμενων τομέων και την ενσωμάτωση των οικονομικών και περιβαλλοντικών στόχων. Οι πρόσφατες ενέργειες για τις πρωτοβουλίες που διαχειρίζεται η ΓΔ MARE, όπως η θαλάσσια εκπαίδευση, ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός και τα δεδομένα παράκτιων ζωνών είναι ευπρόσδεκτες.
 - c.** Έμφαση στη στρατηγική σημασία του ειδικευμένου εργατικού δυναμικού και της σχετικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, ώστε να μεγιστοποιηθεί το δυναμικό της γαλάζιας οικονομίας. Από αυτή την προοπτική, θα πρέπει να ενισχυθεί η θαλάσσια διάσταση της ευρωπαϊκής ατζέντας για τις δεξιότητες, με στόχο να δημιουργηθεί ένα κοινό ευρωπαϊκό πλαίσιο, από την επαγγελματική κατάρτιση έως την αριστεία. Παράλληλα, θα πρέπει να υποστηριχθούν συγκεκριμένες πρωτοβουλίες, όπως τα δίκτυα για την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ ιδρυμάτων επαγγελματικής κατάρτισης και του ιδιωτικού τομέα, σε ευρωπαϊκό επίπεδο και σε επίπεδο θαλάσσιων λεκανών.
 - d.** Υποδοχή της πρόσφατης ανάπτυξης στρατηγικών και πρωτοβουλιών για τις θαλάσσιες λεκάνες στην Ευρώπη (όπως το «West Med»), αν και εκφράζεται λύπη για την αργή ανάπτυξη της προπαρασκευαστικής δράσης της ΕΕ για τη Βόρεια Θάλασσα.

- e. Διασφάλιση ότι οι θαλάσσιες πολιτικές, σύμφωνα με μια εγκάρσια στρατηγική για την γαλάζια ανάπτυξη, υποστηρίζονται από όλα τα σχετικά προγράμματα της ΕΕ. Ο προϋπολογισμός του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ) θα πρέπει να διατηρηθεί και στη μετά το 2020 περίοδο, υποστηρίζοντας τόσο τους τομείς της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας όσο και της ΟΘΠ στο επίπεδο των ευρωπαϊκών και θαλάσσιων λεκανών.
- f. Μεγαλύτερη συμπερίληψη της ΟΘΠ ως μέρος του ΕΤΘΑ στο πλαίσιο της επιμερισμένης διαχείρισης, έτσι ώστε να συμπληρώνει τη θαλάσσια διάσταση του ΕΤΠΑ. Μια συγκεκριμένη μελέτη της CPMR αποκάλυψε ότι τα ζητήματα που αφορούν τη θάλασσα αποτελούν πολύ σημαντική προτεραιότητα στις στρατηγικές έξυπνης εξειδίκευσης.
- g. Υπενθύμιση ότι η αρχική ανατροφοδότηση από τις περιφερειακές αρχές σχετικά με την υλοποίηση του ΕΤΘΑ δείχνει ότι είναι αναγκαία η απλοποίηση.
- h. Πρόσκληση προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να πραγματοποιήσει μια διεξοδική ανάλυση της εφαρμογής των νέων μέτρων που εισήχθησαν στην Κοινή Αλιευτική Πολιτική, τα οποία θα έχουν πιθανές κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις. Αυτές, για παράδειγμα, αφορούν:
- την απαγόρευση απορρίψεων, για την προσαρμογή της μελλοντικής νομοθεσίας, εφόσον είναι απαραίτητο. Άλυτα προβλήματα, ιδιαιτέρως στις εξαρτώμενες από την αλιεία κοινότητες, πρέπει να αντιμετωπιστούν και πρέπει να υλοποιηθεί μια ευέλικτη και λειτουργική υποχρέωση εκφόρτωσης σε στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα μέρη, κυρίως μέσω γνωμοδοτικών συμβουλίων.
 - τις επιπτώσεις της διαχείρισης που προκύπτουν από τη Μέγιστη Βιώσιμη Απόδοση (ΜΒΑ). Η CPMR σημειώνει ότι η εκμετάλλευση και διαχείριση των θαλάσσιων πόρων σε επίπεδα που εγγυώνται τη μέγιστη βιώσιμη απόδοση (ΜΒΑ) αποτελούν καίριας σημασίας παράγοντες για τις θαλάσσιες περιοχές. Ωστόσο, εφιστά την προσοχή στις βραχυπρόθεσμες επιπτώσεις που μπορεί να έχουν για την οικονομική βιωσιμότητα ορισμένων περιφερειών, ειδικά των εξόχως απόκεντρων, οι μειωμένες αλιευτικές δυνατότητες που προκύπτουν από τη διαχείριση της ΜΒΑ, με σοβαρές συνέπειες για τα επίπεδα ανεργίας και ανάπτυξης των περιοχών αυτών.
- i. Υπενθύμιση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή της σημασίας εξασφάλισης οικονομικής υποστήριξης για την ανάπτυξη βιώσιμων και υπεύθυνων πρακτικών αλιείας (π.χ. στην περίπτωση ορισμένων παραδοσιακών αλιευτικών τεχνικών). Πράγματι, οι εν λόγω πρακτικές διαδραματίζουν στρατηγικό ρόλο στην ανάπτυξη των παράκτιων κοινοτήτων που εξαρτώνται από την αλιεία, ειδικά στις εξόχως απόκεντρες περιοχές.
- j. Έμφαση στον επιτακτικό χαρακτήρα, ειδικά για τις εξόχως απόκεντρες περιοχές, της παροχής της δυνατότητας χρηματοδότησης για την κατασκευή και την αγορά νέων αλιευτικών σκαφών μέσω του ΕΤΘΑ δεδομένης της μέσης ηλικίας του ευρωπαϊκού στόλου.
- k. Έκκληση η διακυβέρνηση της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής να βασίζεται σε μεγαλύτερο βαθμό στις περιφέρειες, οι οποίες θα πρέπει να είναι πλήρη μέλη των γνωμοδοτικών συμβουλίων της ΕΕ τα οποία σχετίζονται με την αλιεία ή με την παραγωγή τους.
- l. Υποστήριξη των προσπαθειών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την καλύτερη διακυβέρνηση των ωκεανών ενισχύοντας τον βασικό στρατηγικό ρόλο της Ευρώπης σε διεθνές επίπεδο. Η CPMR έχει ενεργή παρουσία στο πλαίσιο του Διεθνούς Ταμείου Αποζημίωσης για την Πετρελαϊκή Ρύπανση, στο οποίο έχει την ιδιότητα του παρατηρητή, με αποτέλεσμα να δύναται να ζητήσει τη δημιουργία ενός ειδικού ταμείου για αποζημιώσεις λόγω οικολογικής καταστροφής.

Όσον αφορά τις μεταναστευτικές προκλήσεις, η CPMR:

- 43.** Σημειώνει ότι απέχει πολύ η επίλυση των κοινών ζητημάτων της ασφάλειας και των μεταναστευτικών προκλήσεων και ζητά ισχυρή και συντονισμένη δράση από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- 44.** Υπενθυμίζει ότι οι προκλήσεις αυτές έχουν οδηγήσει σε περιορισμούς στην ελεύθερη κυκλοφορία των ατόμων, καθώς και σε περιορισμούς στην προσβασιμότητα περιοχών εξαιτίας των συνοριακών ελέγχων.
- 45.** Σημειώνει τις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 13ης Ιουλίου 2016 για τη μεταρρύθμιση του Κοινού Ευρωπαϊκού Συστήματος Ασύλου και τονίζει ότι η αναθεώρηση των απαιτήσεων για την αναγνώριση των μεταναστών ως δικαιούχων διεθνούς προστασίας, ειδικότερα όσον αφορά τις προσωρινές άδειες παραμονής, μπορεί να έχει αντίκτυπο στις εν εξελίξει μεσοπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες πρωτοβουλίες ένταξης σε περιφερειακό επίπεδο.
- 46.** Υπογραμμίζει ότι πολλές περιφέρειες της CPMR έχουν αναγνωρίσει τη θετική συμβολή της μετανάστευσης στην ανάπτυξη από δημογραφική και κοινωνική άποψη και από την άποψη της αγοράς εργασίας. Έχουν, επίσης, αναλάβει αρμοδιότητες για τα ανθρώπινα δικαιώματα και, ειδικότερα, για τη διεθνή προστασία. Επίσης, έχουν λάβει συγκεκριμένα μέτρα για να υποδεχθούν τους πρόσφυγες, σε αντίθεση με την αποτυχία του μηχανισμού της ΕΕ για τη μετεγκατάσταση των μεταναστών και των προσφύγων σε όλα τα κράτη-μέλη (μόλις το 3,6 % των προγραμματισμένων 160.000 προσφύγων έχουν μετεγκατασταθεί μέχρι σήμερα). Υπογραμμίζει, επίσης, ότι οι εν λόγω προσπάθειες θα πρέπει να αναγνωρισθούν και να υποστηριχθούν σε ευρωπαϊκό επίπεδο.
- 47.** Καλεί την Επιτροπή να αυξήσει τη συμμετοχή των περιφερειακών και τοπικών αρχών στις μεταναστευτικές πολιτικές της ΕΕ καθώς βρίσκονται στην πρώτη γραμμή για την αντιμετώπιση των ζητημάτων που αφορούν τους μετανάστες και τους πρόσφυγες και ειδικότερα του προβλήματος των ασυνόδευτων ανηλίκων όπου πρέπει να ληφθούν ειδικά μέτρα.

Η αναγνώριση του καθεστώτος των προσφύγων είναι αρμοδιότητα των κρατών, αλλά οι Τοπικές και Περιφερειακές Αρχές (ΤΠΑ) θα μπορούσαν να αποκτήσουν αυξανόμενες αρμοδιότητες όσον αφορά τις πολιτικές υποδοχής και ένταξης, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας. Από αυτή την προοπτική, η Επιτροπή θα πρέπει να ενθαρρύνει περαιτέρω τα κράτη-μέλη να διευκολύνουν και να απλουστεύσουν αυτή τη συμμετοχική διαδικασία, ειδικά όσον αφορά τις διαδικασίες υποδοχής. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη-μέλη θα πρέπει επίσης να αυξήσουν τη συμμετοχή των ΤΠΑ, ιδίως όσον αφορά το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης.

- 48.** Κάνει έκκληση για εδαφική διάσταση των μεταναστευτικών πολιτικών της ΕΕ, με βάση την αρχή της κοινής πολυεπίπεδης διακυβέρνησης, και για υψηλότερο επίπεδο βοήθειας και πόρων προς τις Τοπικές και Περιφερειακές Αρχές (ΤΠΑ) προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις που δημιουργεί η μετανάστευση. Υπό αυτήν την έννοια, ζητά επίσης από την Επιτροπή και τα κράτη-μέλη να εξετάσουν το ενδεχόμενο θέσπισης συμπληρωματικών αμοιβαίων συμφωνιών από τις ΤΠΑ σχετικά με τα μέτρα υποδοχής και ένταξης των αιτούντων άσυλο και των προσφύγων και να υποστηρίξουν τη θέσπιση ανθρωπιστικών διαδρόμων επί τόπου.

49. Καλεί την Επιτροπή να εξετάσει την ουσιαστική στήριξη και τον ρόλο τον οποίο οι περιφερειακές και τοπικές αρχές, συμπεριλαμβανομένων των αρχών στα νότια σύνορα της Ευρώπης, όπως σε ορισμένες εξόχως απόκεντρες περιοχές, θα μπορούσαν να διαδραματίσουν στη δημιουργία συγκεκριμένων ενεργειών στο πλαίσιο του ταμείου έκτακτης ανάγκης για την Αφρική υπέρ της προώθησης των κοινωνικών πολιτικών, της ενσωμάτωσης και της πρόληψης της ριζοσπαστικοποίησης.
50. Επιμένει στη σημασία της περαιτέρω συμμετοχής των περιφερειακών και τοπικών αρχών, παράλληλα με το εθνικό επίπεδο, στο πλαίσιο της διαδικασίας σχετικά με τα νέα ειδικά προσαρμοσμένα σύμφωνα με τρίτες χώρες αναφορικά με το πλαίσιο εταιρικής σχέσης για τη μετανάστευση, ιδίως των ευρωπαϊκών περιφερειακών και τοπικών αρχών με τις κοινότητες της διασποράς από τις χώρες που καλύπτονται από την εταιρική σχέση.

Όσον αφορά την εδαφική διάσταση της κλιματικής και ενεργειακής ευρωπαϊκής πολιτικής, η CPMR:

51. Χαιρετίζει την έναρξη ισχύος της συμφωνίας του Παρισιού για το κλίμα στις 4 Νοεμβρίου 2016 και προσβλέπει στην επιτυχή εφαρμογή της.
52. Επισημαίνει ότι για την αντιμετώπιση της παγκόσμιας πρόκλησης της κλιματικής αλλαγής απαιτείται η κινητοποίηση όλων των επιπέδων διακυβέρνησης και παρουσιάζεται η ευκαιρία για την ευρύτερη και βαθύτερη συνεργασία μεταξύ των περιφερειών.
53. Υπενθυμίζει ότι η ενεργειακή απόδοση, ο τομέας των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και η ναυτιλιακή βιομηχανία προσφέρουν σημαντικές δυνατότητες στη συμβολή επίτευξης των στόχων για το κλίμα και διαφοροποίησης της οικονομίας, καθώς και μια σημαντική ευκαιρία για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ηγεσίας στην καινοτομία και την προώθηση της ανάπτυξης και της απασχόλησης.
54. Επισημαίνει ότι η επέκταση των υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας απαιτεί διαχείριση σε εθνικό επίπεδο για τη σύναψη συμφωνιών σχετικά με τα πρότυπα, καθώς και για το εγχώριο, εξωχώριο και διασυνοριακό δίκτυο υποδομών που θα αυξήσουν την οικονομική αποδοτικότητα της ενεργειακής μετάβασης.
55. Πιστεύει ότι για την υλοποίηση της ενεργειακής ένωσης η νέα οδηγία για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας θα πρέπει να παρέχει ενισχυμένο ρόλο στις περιφερειακές αρχές και να ενθαρρύνει τη συνεργασία σε μακροπεριφερειακό επίπεδο. Θα πρέπει επίσης να διασφαλιστεί ότι οι δυνατότητες εκμετάλλευσης του δυναμικού των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε νησιωτικές περιοχές, περιοχές με χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού και εξόχως απόκεντρες περιοχές δεν θα βρεθούν άδικα σε μειονεκτική θέση σε σύγκριση με πιο κεντρικές και με μεγαλύτερη πυκνότητα πληθυσμού περιοχές.
56. Υπογραμμίζει τη σημασία της διαφοροποιημένης μεταχείρισης βάσει της παρούσας οδηγίας για τα νησιά και τις εξόχως απόκεντρες περιοχές, λόγω της μεγάλης εξωτερικής εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα με πολύ υψηλό κόστος προμηθειών και αυξημένες δυσκολίες όσον αφορά την πρόσβαση στα διευρωπαϊκά δίκτυα.
57. Επισημαίνει ότι, λαμβάνοντας υπόψη τη λειψυδρία που παρατηρείται σε πολλές περιοχές και τον χαρακτηρισμό του νερού ως δημόσιου και κοινωνικού αγαθού, τα θεσμικά όργανα της ΕΕ, οι εθνικοί και οι διεθνείς οργανισμοί στηρίζουν περαιτέρω τις προσπάθειες των περιφερειών

να βελτιώσουν την πλήρη εκμετάλλευση των αναγεννημένων αστικών υδάτων, καθώς και τα μέτρα και τις διεργασίες αναγέννησης των υδάτων, των εγκαταστάσεων αφαλάτωσης, σε συνδυασμό με τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και καινοτόμων τεχνολογιών.

Ψηφίστηκε ομόφωνα



Η Διάσκεψη Περιθωριακών Θαλάσσιων Περιφερειών (CPMR) φέρνει σε επαφή περίπου 160 Περιφέρειες από 25 Κράτη από την Ευρωπαϊκή Ένωση και παραπέρα.

Εκπροσωπώντας περίπου 200 εκατομμύρια ανθρώπους, η CPMR διεξάγει εκστρατεία υπέρ μιας πιο ισορροπημένης ανάπτυξης των Ευρωπαϊκών εδαφών.

Λειτουργεί τόσο ως «δεξαμενή σκέψης» όσο και ως ομάδα άσκησης επιρροής για τις Περιφέρειες. Επικεντρώνεται κυρίως στην κοινωνική, οικονομική και εδαφική συνοχή, τις θαλάσσιες πολιτικές και την προσβασιμότητα.

www.cpmr.org

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ:

6, rue Saint-Martin, 35700 Rennes
Τηλ.: + 33 (0)2 99 35 40 50

Rond-Point Schuman 14, 1040 Brussels
Τηλ: +32 (0)2 612 17 00

Email: Secretariat@crpm.org Ιστότοπος: www.cpmr.org

Ref: CRPMDFR160002