Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
2014-2019

0129/2016

12.12.2016

ΓΡΑΠΤΗ ΔΗΛΩΣΗ

σύμφωνα με το άρθρο 136 του Κανονισμού

σχετικά με την ανάγκη να υποστηρίζεται η προσβασιμότητα των περιφερειακών περιοχών από το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (TEN-T)

Renaud Muselier (PPE), Inés Ayala Sender (S&D), Iskra Mihaylova (ALDE), Younous Omarjee (GUE/NGL), Keith Taylor (Verts/ALE), Ruža Tomašić (ECR), Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυονίδη (PPE), Ivan Jakovčić (ALDE), Fernando Ruas (PPE), István Ujhelyi (S&D), Jill Evans (Verts/ALE), Salvatore Domenico Pogliese (PPE), Deirdre Clune (PPE), Merja Kyllönen (GUE/NGL), Pascal Arimont (PPE), Derek Vaughan (S&D), Jozo Radoš (ALDE), Petras Auštrevičius (ALDE), Juan Fernando López Aguilar (S&D), Milan Zver (PPE)

Λήξη προθεσμίας: 12.3.2017

0129/2016

Γραπτή δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 136 του Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, σχετικά με την ανάγκη να υποστηρίζεται η προσβασιμότητα των περιφερειακών περιοχών από το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (TEN-T)[1]

1. Το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (TEN-T) προβλέπει ότι το δίκτυο αυτό θα πρέπει να στοχεύει στη διασφάλιση της προσβασιμότητας για όλες τις περιοχές και μιας εξισορροπημένης κάλυψης της ευρωπαϊκής επικράτειας. Από το 2014, η εφαρμογή αυτού του κανονισμού δεν έχει οδηγήσει σε επίτευξη του εν λόγω στόχου: το 90% των κεφαλαίων του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) που διατίθενται για τις μεταφορές έχουν κατανεμηθεί σε έργα που βρίσκονται αποκλειστικά στους εννέα διαδρόμους προτεραιότητας.

2. Οι εξόχως απόκεντρες, περιφερειακές και νησιώτικες περιοχές δεν έχουν επωφεληθεί παρά μόνο οριακά από τις δυνατότητες που προσφέρουν οι κανονισμοί TEN-T και CEF. Επιπλέον, δεν έχουν εξίσου εύκολη πρόσβαση με τις κεντρικές περιοχές στα ταμεία του σχεδίου Juncker, τα οποία δίνουν προτεραιότητα σε έργα μεγάλης κλίμακας που προσφέρουν ταχεία απόδοση των επενδύσεων.

3. Η Επιτροπή καλείται, συνεπώς, να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην κάλυψη του συνόλου της επικράτειας της Ένωσης κατά την εφαρμογή των κανονισμών TEN-T και CEF από τώρα και έως τα τέλη της προγραμματικής περιόδου 2014-2020 σύμφωνα με την αρχή της εδαφικής συνοχής. Θα μπορούσε προηγουμένως να πραγματοποιηθεί μια λεπτομερής αξιολόγηση του εδαφικού αντικτύπου των αποτελεσμάτων της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για έργα στο πλαίσιο του προγράμματος ΔΣΕ-Μεταφορές το 2014 και το 2015, προκειμένου να παρασχεθεί μια αντικειμενική βάση επάνω στην οποία θα σχεδιαστούν νέοι προσανατολισμοί.

4. Η παρούσα δήλωση διαβιβάζεται, με μνεία των ονομάτων των προσυπογραφόντων, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

[1] Σύμφωνα με το άρθρο 136 παράγραφοι 4 και 5 του Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όταν μια δήλωση προσυπογράφεται από την πλειοψηφία των μελών που απαρτίζουν το Κοινοβούλιο, καταχωρίζεται στα πρακτικά με τα ονόματα των προσυπογραφόντων και διαβιβάζεται στους αποδέκτες, χωρίς όμως να δεσμεύει το Κοινοβούλιο.