



0129/2016

12.12.2016

DICHIARAZIONE SCRITTA

presentata a norma dell'articolo 136 del regolamento

sulla necessità della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) per sostenere l'accessibilità regionale

Renaud Muselier (PPE), Inés Ayala Sender (S&D), Iskra Mihaylova (ALDE), Younous Omarjee (GUE/NGL), Keith Taylor (Verts/ALE), Ruža Tomašić (ECR), Elissavet Vozemberg-Vrionidi (PPE), Ivan Jakovčić (ALDE), Fernando Ruas (PPE), István Ujhelyi (S&D), Jill Evans (Verts/ALE), Salvatore Domenico Pogliese (PPE), Deirdre Clune (PPE), Merja Kyllönen (GUE/NGL), Pascal Arimont (PPE), Derek Vaughan (S&D), Jozo Radoš (ALDE), Petras Auštrevičius (ALDE), Juan Fernando López Aguilar (S&D), Milan Zver (PPE)

Scadenza: 12.3.2017

Dichiarazione scritta, presentata a norma dell'articolo 136 del regolamento, sulla necessità della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) per sostenere l'accessibilità regionale¹

1. L'articolo 4 del regolamento (UE) n. 1315/2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) afferma che la rete dovrebbe mirare a garantire l'accessibilità di tutte le regioni e una copertura equilibrata di tutto il territorio europeo. L'applicazione del regolamento dal 2014 non ha raggiunto questo obiettivo, infatti il 90% dei fondi del meccanismo per collegare l'Europa (CEF) assegnati ai trasporti sono stati stanziati solamente per progetti situati lungo i nove corridoi prioritari.
2. Le regioni remote, periferiche e insulari hanno beneficiato solo marginalmente delle possibilità offerte dai regolamenti TEN-T e CEF. Inoltre, tali regioni non possono accedere con la stessa facilità delle regioni centrali ai fondi previsti dal piano Juncker, il quale dà priorità ai progetti su larga scala che offrono un rendimento rapido degli investimenti.
3. La Commissione è, quindi, invitata ad accordare un'attenzione particolare alla copertura dell'intero territorio dell'Unione nell'applicazione dei regolamenti TEN-T e CEF fino alla fine del periodo di programmazione 2014-2020, in conformità al principio di coesione territoriale. Una valutazione dettagliata dell'impatto territoriale dei risultati dei bandi per i progetti CEF-Trasporti nel 2014 e nel 2015 potrebbe essere eseguita preliminarmente, onde disporre di una base obiettiva per la redazione di nuove linee guida.
4. Si trasmette la presente dichiarazione, con l'indicazione dei nomi dei firmatari, al Consiglio e alla Commissione.

¹ Ai sensi dell'articolo 136, paragrafi 4 e 5, del regolamento del Parlamento, qualora una dichiarazione raccolga la firma della maggioranza dei deputati che compongono il Parlamento, essa è pubblicata nel processo verbale con i nomi dei firmatari ed è trasmessa ai destinatari senza tuttavia impegnare il Parlamento.