



INFORME DE ACTIVIDADES DE LA CRPM 2015 - 2016



Correo electrónico: secretariat@crpm.org; web: www.cpmr.org

ÍNDICE

● Introducción.....	2
● Cohesión	3
● Europa marítima	7
● Accesibilidad	11
● Agendas globales	13
- Energía y clima	13
- Migraciones.....	15
- Desarrollo sostenible	17
- Vecindad.....	19

INTRODUCCIÓN



Estimados lectores:

Nuestro proyecto común europeo se encuentra en un punto de inflexión. Nunca antes habían mostrado los ciudadanos europeos tan poca confianza en los gobiernos y las instituciones políticas.

El 3 de diciembre de 2015, el pueblo de Dinamarca votó en referéndum contra los reglamentos europeos en materia de cooperación transfronteriza.

El 6 de abril de 2016, los ciudadanos holandeses votaron contra el acuerdo de asociación entre la UE y Ucrania.

Y el 23 de junio, el pueblo británico votó a favor de abandonar la Unión Europea.

No nos confundamos. No se trata simplemente de un gran golpe contra Europa, sino también contra las actuales políticas, que los ciudadanos de la UE no entienden, y que perciben como políticas al servicio de quienes apoyan la globalización, y no de los ciudadanos y de sus necesidades.

Los Gobiernos regionales a los que representamos en la CRPM perciben estas preocupaciones a diario.

Las prioridades y preocupaciones europeas se centran hoy por hoy en la crisis migratoria y sus consecuencias, los terribles atentados terroristas y la seguridad de Europa, la persistente crisis económica y el aumento del desempleo juvenil.

Y la Unión Europea, la instancia de gobierno que defendemos y con la que nos identificamos, es el órgano más capacitado para responder a las reservas de nuestros ciudadanos.

Cualquier intento de reducir las estructuras regionales centradas en brindar apoyo a

nuestros ciudadanos, mediante la reducción de sus recursos financieros, pondrá en peligro aún más el ya de por sí frágil proyecto europeo.

En esta memoria anual, la CRPM describe las líneas generales de sus acciones continuas orientadas a informar, apoyar y poner en práctica las políticas y programas creados para promover el crecimiento y el empleo en sectores económicos tradicionales y emergentes.

Las regiones marítimas europeas son el núcleo de soluciones en todas las áreas políticas de importancia, desde la respuesta ante emergencias humanitarias en sus fronteras, hasta las políticas de integración para solicitantes de asilo.

Abordan la mitigación del cambio climático, además de desarrollar medidas de adaptación a la situación, protegiendo así a las costas de catástrofes naturales.

Algo que se percibe en nuestra aportación concreta a los acuerdos tomados en el COP 21 de París.

Nuestras regiones garantizan que todos los ciudadanos, no importa donde vivan, tengan accesibilidad física o digital, ya se encuentren en áreas metropolitanas o en zonas insulares. Es algo fundamental para nuestras acciones y esfuerzos de presión.

Invertir en la gente y crear empleos duraderos a través de la Política de Cohesión ha sido otro de los puntos centrales del programa de trabajo de la CRPM.

Estamos estableciendo alianzas tanto en el ámbito europeo como en el plano local, con diversas organizaciones de diferentes sectores de crecimiento, a través de estrategias de especialización inteligentes, mediante la aplicación de los fondos EIE.

Constituye una valiosa forma de romper con el estancamiento del desarrollo económico y

de llevar la experiencia del valor añadido de Europa al terreno.

Vivimos tiempos difíciles pero, como regiones Europeas, podemos y lucharemos por poner en marcha estrategias económicas, y por crear y mantener el empleo.

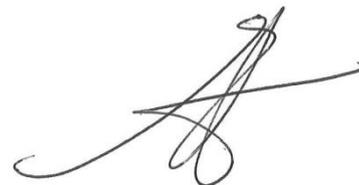
Nuestro objetivo será acoger, integrar y garantizar la movilidad de jóvenes estudiantes y empresarios en las profesiones del sector marítimo.

Unidos en el seno de la CRPM somos más fuertes y estamos en mejor situación para llevar a cabo acciones importantes que aguanten la aventura Europea que ha garantizado la paz durante los últimos 70 años en este continente.

Esperamos que las recomendaciones y las actividades descritas en esta memoria sirvan de inspiración a los líderes europeos, y les deseamos que disfruten de su lectura.

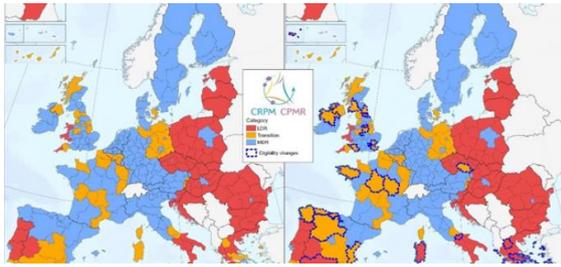


Vasco Cordeiro, *Presidente de la CRPM y Presidente del Gobierno de la Región Autónoma de las Azores (Portugal)*



Eleni Marianou, *Secretaria General de la CRPM*

COHESIÓN



ANTECEDENTES

Los programas de la Política de Cohesión para el periodo 2014-2020 avanzan a buen ritmo, y la atención se centra ahora en el futuro de la Política después de 2020.

La Política de Cohesión se enfrenta a considerables presiones de reforma en el futuro:

- > El Plan de Inversiones para Europa cuestiona el papel de la Política de Cohesión como política de inversión europea tradicional.
- > Los Estados miembros piden una reforma sustancial que simplifique la gestión de los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos (FEIE).
- > La Política de Cohesión es objeto de presiones para obtener resultados y por el hecho de ser destino de un tercio del presupuesto de la UE.
- > Hay además quienes piden que los objetivos de la Política de Cohesión se reformulen significativamente, de modo que la Política sirva plenamente de apoyo a las acciones de los Estados miembros destinadas a cumplir con el marco de gobernanza económica de la UE en un futuro.

La CRPM ha estado atenta a los debates surgidos sobre el futuro de la Política de Cohesión, así como a las reflexiones sobre el futuro del presupuesto de la UE, iniciados bajo la Presidencia holandesa a principios de 2016.

La revisión intermedia del presupuesto europeo para el periodo 2014-2020 se mostró especialmente crítica con respecto a la

eficacia de los fondos de la Política de Cohesión. Y abre el camino a un debate real sobre la forma que debería adoptar la Política de Cohesión a partir de 2020. Se espera que la Comisión presente sus primeras ideas sobre el futuro de la Política de Cohesión a finales de 2017.

ACCIONES DE LA CRPM

Las acciones llevadas a cabo por la CRPM en 2016 se centraron en el desarrollo junto a sus Miembros de una sólida base de pruebas, a fin de proponer un objetivo de amplio alcance para la reforma de la Política de Cohesión para el periodo posterior a 2020. La CRPM centró sus esfuerzos en cuatro áreas en particular:

- > El papel de las regiones en la Política de Cohesión.
- > La contribución de la Política de Cohesión en favor de la inversión.
- > La evolución de las tendencias de la Política Regional.
- > La dimensión insular de la Política de Cohesión.

Asimismo, la CRPM trabajó en las ayudas estatales al transporte y las estrategias macrorregionales.

Con estas acciones en mente, en julio, **el Vicepresidente de la CRPM, Enrico Rossi, se reunió con Frans Timmermans, Vicepresidente Primero de la Comisión Europea.**



El Presidente Rossi se reúne con el Vicepresidente Primero Timmermans

El Presidente Rossi hizo hincapié en que el Plan Juncker no debería reemplazar a la Política de Cohesión, puesto que ambos cumplen objetivos distintos, aunque complementarios.

El papel de las regiones en la Política de Cohesión

La CRPM elaboró un [estudio para evaluar el grado de implicación de las regiones que integran la CRPM](#) en los programas de la Política de Cohesión. El estudio prestó especial atención a la relación entre las áreas de intervención de la Política de Cohesión y las competencias legislativas de las autoridades regionales.

Desarrollado con aportaciones de 40 de las regiones que conforman la CRPM, el estudio confirma que la mayoría de las regiones de Europa tienen competencias legislativas en las áreas de intervención de la Política de Cohesión.

Además, confirma que la introducción de disposiciones reforzadas en materia de gobernanza en varios niveles y colaboración (artículo 5 de la CRP) ha resultado positiva, a pesar de las enormes diferencias entre los Estados miembros en lo que a la aplicación de dichas disposiciones se refiere.

Contribución de las Regiones en favor de la inversión

La CRPM emprendió una serie de actividades encaminadas a demostrar el valor añadido de la Política de Cohesión en pro de los esfuerzos de inversión de la UE.

En febrero de 2016 se organizó una conferencia junto con la Presidencia holandesa.

La conferencia presentó ejemplos concretos de [cómo los entes regionales y locales de Europa estimulan el desarrollo económico](#) vinculado a la economía marítima, gracias al apoyo brindado por los fondos e instrumentos financieros europeos.

Bajo el auspicio de la provincia de Zuid Holland, la conferencia sacó a la luz el abanico de funciones que desempeñan los entes regionales en la creación de empleo y el crecimiento, especialmente en el sector marítimo.

La conferencia confirmó igualmente la necesidad de pensar en dar una dimensión territorial a los instrumentos financieros y el plan de inversiones de la UE, a fin de evitar que algunos territorios de Europa queden fuera de ellos.

El Vicepresidente de la CRPM, Rogier Van Der Sande, se reunió en abril con Jyrki Katainen, Vicepresidente de la Comisión Europea.



El Vicepresidente de la CRPM, Rogier Van Der Sande, se reúne con Jyrki Katainen

Durante la reunión, Van Der Sande subrayó la función vital de las regiones en el fomento de la inversión, en el contexto de la aplicación del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas.

La CRPM investigó además las funciones desempeñadas por los instrumentos financieros en el desarrollo regional.

Inició un estudio con sus Miembros destinado al análisis del impacto de los instrumentos financieros desde 2007.

Los resultados se presentarán en la Asamblea General de la CRPM de 2016 y servirán de base para la reflexión de la CRPM sobre el futuro de la Política de Cohesión.

Evolución de las tendencias de la Política Regional

La Secretaría General de la CRPM hizo un seguimiento de las tendencias estadísticas en relación con la Política de Cohesión, y en particular del impacto de las cifras de PIB regionales en la subvencionabilidad regional en el marco de la Política de Cohesión.

[Los análisis elaborados por la CRPM confirman el aumento de las desigualdades regionales](#) y del desfase de desarrollo entre el centro y la periferia.

Este mismo documento ofrece previsiones sobre cómo podría ser la Política de Cohesión después de 2020, basadas en los datos estadísticos más recientes.

La CRPM fue invitada además a presentar las conclusiones de su grupo de trabajo sobre indicadores de la Política de Cohesión en el Parlamento Europeo en enero de 2016.

Durante la presentación, la CRPM hizo hincapié en el carácter político de las negociaciones presupuestarias de la Política de Cohesión.

Dimensión territorial

La CRPM trabajó estrechamente con su Comisión de las Islas, en particular a fin de mejorar la posición de las islas y las regiones ultraperiféricas en la Política de Cohesión después de 2020.

El Intergrupo del Parlamento Europeo Mares, Ríos, Islas y Zonas Costeras (SEARICA) invitó a la CRPM a presentar las hipotéticas situaciones de refuerzo de la dimensión insular de la Política de Cohesión, en una conferencia especial celebrada en marzo.

Dieciséis diputados europeos acudieron a presentar sus ideas sobre las hipótesis de la CRPM.

Los miembros de la Comisión de las Islas se reunieron para desarrollar con mayor detalle dichas hipótesis en su Asamblea General de mayo de 2016, organizada en Rodas por la Región Egeo Meridional.

Ayudas estatales

La CRPM tiene una función de control de la legislación en materia de ayudas pertinente para sus Miembros.

La Secretaría presentó una nota resumen en la reunión del Buró Político de febrero de 2016.

Dicha nota comparaba las posturas de la CRPM sobre las ayudas estatales y el marco actual para el periodo 2014-2020, con especial atención en la cuestión de las directrices relativas a las ayudas estatales regionales.

La CRPM y su Comisión de las Islas adoptaron además en mayo de 2016 un dictamen sobre las ayudas a la explotación de puertos y aeropuertos.

El dictamen reclama una mayor atención a los costes adicionales para las regiones insulares, y que ciertos tipos de ayudas queden exentas de la legislación en materia de ayudas estatales.

Estrategias macrorregionales

La CRPM sigue atenta a los cambios en relación con las estrategias macrorregionales y de las cuencas marítimas, a través de un grupo de trabajo específico, que se reunió en noviembre de 2015.

Las Comisiones Geográficas de la CRPM se mantienen individualmente activas en lo que concierne a las estrategias macrorregionales, tanto en su fase inicial como operativa.

Otras actividades

El Presidente de la CRPM, Vasco Cordeiro, y representantes del Buró Político de la CRPM se reunieron con la Comisaria de Política Regional, Corina Crețu en mayo.

Subrayaron la importancia de las regiones europeas en la formulación de una Política de Cohesión que reduzca las disparidades, aumente la competitividad y contribuya a gestionar la crisis de los refugiados.



El Presidente de la CRPM y sus miembros se reúnen con la Comisaria Crețu

La Dirección General de Política Regional y Urbana de la Comisión Europea (DG REGIO) y la CRPM organizaron en Bruselas, en octubre de 2016, una conferencia conjunta sobre la contribución de la Política de Cohesión al logro de las prioridades de la UE.

La conferencia fue inaugurada por la Comisaria Crețu y contó con la asistencia de 80 participantes.

La CRPM organizó además unas sesiones de reflexión sobre el futuro de la Política de Cohesión, reuniendo a expertos de las regiones de la CRPM y de las instituciones europeas en torno al debate sobre las opciones de reforma de la Política de Cohesión para el periodo posterior a 2020.

EUROPA MARÍTIMA



ANTECEDENTES

El principal objetivo de la CRPM a lo largo del pasado año ha sido contribuir a la aplicación de las políticas marítimas de la UE en las áreas cubiertas por su [agenda marítima](#),

lo que le ha dado la oportunidad de elaborar futuras propuestas en relación con el futuro de las políticas europeas después de 2020.

ACCIONES DE LA CRPM

Estrategia y gobernanza

La CRPM mantuvo conversaciones estratégicas con instituciones europeas sobre las perspectivas para la Política Marítima Integrada (PMI). Se organizaron reuniones clave con los Estados miembros. Entre ellas:

> La participación de la Presidencia holandesa en la sesión marítima del [Buró Político de la CRPM en Haarlem](#).

> Un seminario conjunto sobre las [inversiones marítimas](#) en Haarlem, considerado como un acto marítimo oficial en el calendario de la Presidencia holandesa.

> La participación de la CRPM, por vez primera, en la reunión de los Centros de Contacto de Alto Nivel sobre la Política Marítima Integrada, celebrada en Turku en mayo de 2016.

> Conversaciones con el Gobierno de Malta, que concluyeron con un acuerdo por el que la CRPM contribuirá a las principales iniciativas marítimas de la Presidencia maltesa. Este incluirá una declaración política sobre las políticas marítimas de la UE, así como el desarrollo de una estrategia marítima para el Mediterráneo occidental.

La CRPM colaboró igualmente con el Intergrupo del Parlamento Europeo [Mares, Ríos, Islas y Zonas Costeras \(SEARICA\)](#) en su trabajo sobre el futuro de al PMI.

Como secretaria del SEARICA, la CRPM prestó su apoyo a la organización de varias conferencias políticas, en las que participaron diversas regiones.

En el ámbito de la **Comisión Europea**, la CRPM trabajó estrechamente con el Comisario Vella y con la Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca (DG MARE).

En mayo de 2016, la CRPM fue invitada a participar en las [Jornadas Europeas del Mar](#), en Turku, a las que asistieron como ponentes George Alexakis y Kerstin Brunnström.

En junio de 2016, **se organizó en las Azores, junto con el Comisario europeo de Medioambiente, Asuntos Marítimos y Pesca, Karmenu Vella, una reunión en la que participaron el presidente de la CRPM, Vasco Cordeiro, y una delegación de regiones de la CRPM.**



El Presidente Vasco Cordeiro y miembros de la CRPM se reúnen con la Comisaria Vella

La conversación giró en torno a las formas de colaboración en apoyo del crecimiento azul y la PMI.

La respuesta integrada a los asuntos marítimos contó también con la cooperación de las Comisiones Geográficas de la CRPM en los ámbitos del desarrollo y la puesta en marcha de estrategias para las cuencas marítimas:

> La CRPM dio su apoyo a su Comisión del Mar del Norte en el seguimiento de la acción preparatoria para la Estrategia del Mar del Norte, aportando información sobre las inversiones marítimas, que se utilizó en la [Conferencia del Mar del Norte, celebrada en junio de 2016 en Billund.](#)

> La CRPM y su Comisión del Mar Báltico desarrollaron acciones de colaboración entre las regiones en el ámbito de las cadenas de valor del crecimiento azul. El trabajo está ayudando a priorizar la Estrategia del Mar Báltico.

> La CRPM y su Comisión Intermediterránea contribuyeron al desarrollo de la Estrategia del Mar Mediterráneo Occidental. La CIM se unió también al grupo de trabajo sobre Economía Azul de la Unión para el Mediterráneo y a la iniciativa Blue Med.

> La CRPM y su Comisión del Arco Atlántico siguen estando estrechamente implicadas en la puesta en práctica de la Estrategia Atlántica y el desarrollo de proyectos.

> La CRPM y sus Comisiones de los Balcanes y del Mar Negro participaron en la tercera [«Conferencia de Alto Nivel del Mar Negro sobre la Economía Azul»](#), celebrada en Odesa en junio de 2016.

Inversión

El trabajo de la CRPM sobre las [inversiones marítimas](#) es un punto de partida importante para preparar los debates sobre el marco financiero plurianual, y para organizar la colaboración entre las regiones, las instituciones europeas y otras partes interesadas.

Se desarrolló un [estudio sobre crecimiento azul y estrategias de especialización inteligentes](#), que muestra que el crecimiento azul es una prioridad clave en las estrategias regionales. Además, la CRPM elaboró un [estudio sobre instrumentos financieros](#), que incluyó conversaciones con la DG MARE sobre su futuro en el ámbito marítimo.

Recursos marinos

Política Pesquera Común (PPC)

La PPC se revisó en 2013. La CRPM mantuvo conversaciones con la DG MARE sobre la puesta en práctica de las nuevas medidas adoptadas.

El trabajo incluyó la aplicación de la obligación de desembarque y del Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca (FEMP), que se debatieron en la [reunión del grupo de trabajo Pesca](#) mantenida en abril de 2016, bajo la coordinación de las Shetlands.

La CRPM dirigió asimismo el trabajo con las Comisiones Geográficas, como el nuevo grupo de trabajo sobre pesca, creado con la Comisión Intermediterránea en junio de 2016.

En lo concerniente a la cuestión de la gobernanza, la CRPM ha iniciado el proceso de adhesión al Consejo Consultivo de Acuicultura.. Además, la CRPM colaboró con la [plataforma FARNET](#) en la organización de seminarios sobre desarrollo local comunitario.

Biotecnologías azules

Las biotecnologías azules son uno de los sectores con mayor potencial de crecimiento. La CRPM colaboró con el [Centro Europeo de Recursos Biológicos Marinos \(EMBRC\)](#), la [red europea líder de infraestructuras de investigación en este ámbito](#).

La CRPM, a través del proyecto EMBRC PP2 de Horizonte 2020, analizó el tratamiento de estas tecnologías dentro de las estrategias regionales. Posteriormente, en junio de 2016,

organizó en Bilbao debates sobre inversión con algunas regiones y el EMBRC.

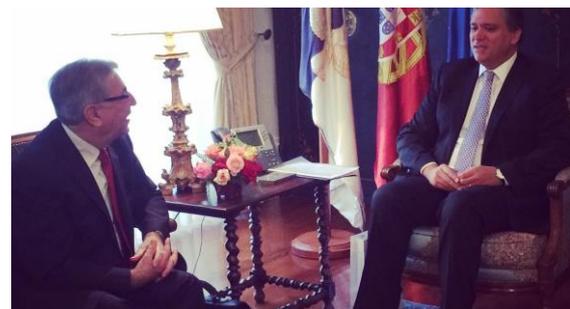
La reunión anual del Clúster Europeo de Infraestructuras de Investigación Biológica Marina, celebrada en Nápoles en septiembre de 2016, confirmó las perspectivas de colaboración.

Protección y gestión costera

Gestión y medioambiente

La ordenación del espacio marítimo (OEM) y la gestión integrada de las zonas costeras (GIZC) aseguran la coexistencia de las actividades humanas marítimas y costeras. Bajo la dirección de la Región Noord-Holland, el trabajo se centró en la función de las regiones, y en las interacciones tierra-mar en el marco de la aplicación de la Directiva de la UE sobre la OEM.

El Presidente de la CRPM, Vasco Cordeiro, discutió sobre estas cuestiones con el Comisario Vella en la conferencia de la Comisión Europea sobre la OEM en todo el mundo, celebrada en las Azores en julio de 2016.



El Presidente de la CRPM Vasco Cordeiro se reúne con el Comisario Vella

Tras ser admitida en el grupo coordinador de la [Directiva marco sobre la estrategia marina \(MSFD\)](#), la CRPM continuó supervisando las principales cuestiones relacionadas con esta directiva, lo que incluyó preparar diversas aplicaciones para proyectos con la Comisión Intermediterránea.

Información costera

La producción y uso de información costera procedente de servicios de geoinformación es una cuestión de importancia estratégica para las autoridades públicas, incluyendo a las regiones y las empresas. El desarrollo de industrias marinas sin esta información no es posible.

Un gran desafío es asegurar que la información generada en toda Europa se pueda interpretar de forma eficaz, de modo que pueda utilizarse.

La CRPM colaboró con servicios hidrográficos nacionales, utilizando el proyecto [Cartografía Costera](#) del FEMP. El trabajo incluyó el desarrollo de normas que serían de obligado cumplimiento para todos los proyectos europeos.

Seguridad marítima

La CRPM lleva a cabo una campaña en pro del desarrollo continuo de iniciativas internacionales y europeas destinadas a evitar los desastres marítimos.

Tras el apoyo expresado en el informe Feirerra del Parlamento Europeo a la idea de un paquete Erika IV, la CRPM ha pedido una [mayor compensación por daños ecológicos](#).

En el plano internacional, en abril de 2016 la CRPM [pidió un fondo complementario y voluntario](#), dedicado a los daños ambientales, que se imputaría al Fondo internacional para la indemnización de las contaminaciones petrolíferas (FIPOL).

En octubre de 2016 comenzó una reunión que aún continúa entre los miembros del FIPOL para debatir sobre este fondo.

Paralelamente, en abril de 2016, la CRPM contribuyó al [informe de la Comisión sobre la Directiva europea en materia de responsabilidad](#).

De acuerdo con el informe, la Comisión tratará de entender mejor los conceptos empleados en los ámbitos internacional y europeo en relación con el daño ecológico.

Educación: Vasco da Gama

La iniciativa Vasco da Gama de la CRPM pretende promover la educación marítima.

La iniciativa parte del proyecto piloto Vasco da Gama. Formación en Transporte Marítimo Verde y Seguro.

En la [conferencia final](#) del proyecto, en marzo de 2016, la CRPM presentó propuestas en materia de educación marítima relacionada con el transporte.



Alumnos del programa Vasco da Gama

Además de desarrollar iniciativas de educación marítima, la CRPM [desarrolla iniciativas](#) en relación con el transporte, las tecnologías azules y la gestión costera en los ámbitos de las cuencas marítimas de la UE.

La educación marítima es un gran centro de interés para la Comisión del Arco Atlántico.

Las energías marinas renovables y la industria

El sector de energías marinas está en plena expansión en Europa. Contribuye a generar empleo, proporciona una fuente sostenible de energía en los territorios, y beneficia a regiones con dificultades geográficas o demográficas crónicas.

Entre las prioridades de la CRPM, elaboradas junto al grupo de trabajo «*Las industrias marítimas para el crecimiento azul*», dirigido por la Región Pays de la Loire, se encuentra el trabajo en materia de inversiones.

La CRPM ya es miembro de la nueva Plataforma de Innovación para la Energía Oceánica, creada por Ocean Energy Europe. Además, la CRPM ha empezado a trabajar en la aceptación social de las energías marinas.

En junio de 2016, se mantuvieron debates sobre como combinar las energías marinas con las normativas ambientales de la UE en una conferencia organizada por la CRPM y el Intergrupo SEARICA. A dicha conferencia acudieron las islas Orkney.

Turismo marítimo y costero

El trabajo de la CRPM liderado por la región de Västra Götaland (Suecia) se centra en la puesta en práctica de la estrategia europea para el turismo costero y marítimo. Ya ha desarrollado varios proyectos para posibilitar la cooperación entre regiones y partes interesadas con las Comisiones del Arco Atlántico e Intermediterránea.

La CRPM aseguró además la participación de regiones en el Diálogo Europeo sobre el Crucero.

ACCESIBILIDAD



ANTECEDENTES

Las prioridades de la CRPM en materia de transporte se centran en promover la accesibilidad en el ámbito europeo para las regiones periféricas, ultraperiféricas e insulares, así como en el desarrollo de un transporte marítimo sostenible.

Y para ello, trata de influir en la aplicación de dos instrumentos europeos: La Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) y el Instrumento de Interconexión para Europa (IIE).

La TEN-T establece las prioridades europeas en materia de infraestructuras y servicios de transporte. En concreto, describe una red nuclear prioritaria que debería concluirse antes de 2030, y una red global que debería completarse antes de 2050.

Incluye las Autopistas del Mar.

El IIE, el instrumento financiero de la TEN-T, establece las líneas generales de los acuerdos de financiación de los diversos componentes de la TEN-T.

Además de los objetivos a largo plazo para 2030 y 2050, la CRPM se centra también en objetivos y fechas a corto plazo, que incluyen la revisión del IIE en 2020, y la red nuclear de TEN-T en 2023.

ACCIONES DE LA CRPM

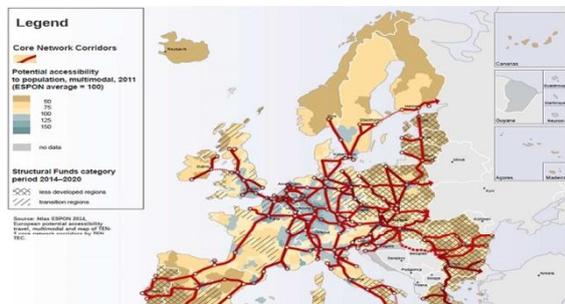
Como parte de la campaña de accesibilidad, las prioridades para 2015/2016 establecidas por la CRPM y sus Comisiones Geográficas abarcan los siguientes aspectos:

- > Influir en los planes de trabajo de los nueve corredores prioritarios del IIE.
- > Participar en la redefinición de las Autopistas del Mar.
- > Proponer instrumentos europeos de apoyo a un transporte marítimo sostenible.

El grupo de trabajo Transporte de la CRPM trabaja actualmente en estas cuestiones.

Sigue además reuniéndose con la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea (DG MOVE) para compartir información.

Los nueve corredores prioritarios del IIE



Mapa de los corredores de la red nuclear

Para el periodo 2014-2020, el presupuesto del IIE consagrado al transporte supera los 24 000 millones de euros.

De dicha cantidad, 11 300 millones estarán disponibles exclusivamente para proyectos en los Estados miembros subvencionables por el Fondo de Cohesión.

Sin embargo, la Comisión Europea otorga la máxima prioridad a proyectos relacionados con los nueve corredores transeuropeos.

Estos ya se han beneficiado de más del 93 % de la partida movilizada durante la primera convocatoria de proyectos del IIE, lanzada en 2014. Dicha convocatoria ha concedido más del 50 % del presupuesto del IIE para el periodo 2014-2020.

La CRPM sigue cuestionando la hiperconcentración de estos presupuestos, asegurando la participación de regiones en los foros de la Comisión que se reúnen tres veces al año.

Los grupos de trabajo sobre transporte de las Comisiones Geográficas de la CRPM apoyan las acciones de esta última en dichos foros.

Redefinición de las Autopistas del Mar

La CRPM siempre ha apoyado las Autopistas del Mar.

Sin embargo, en concertación con el Parlamento Europeo, la CRPM quiere redefinir el concepto con el fin de hacerlo más accesible a partes interesadas como armadores y autoridades portuarias y públicas de regiones periféricas, ultraperiféricas e insulares.

Dado su elevado tráfico, y el carácter generalmente desigual de las entradas y salidas, estas áreas merecen especial atención.

Como consecuencia, la CRPM envió un cuestionario a sus miembros en el que propone un cambio en la puesta en marcha de las Autopistas del Mar a lo largo del actual periodo de programación (2014-2020), y del siguiente.

Las [recomendaciones](#) de la encuesta se comunicaron al Coordinador europeo de las Autopistas del Mar, Brian Simpson, con motivo de su asistencia a la reunión del grupo de trabajo Transporte de la CRPM que tuvo lugar el 19 de mayo de 2016.



La CRPM se reúne con el Coordinador europeo de las Autopistas del Mar Brian Simpson

Tras dicha reunión, el Coordinador europeo presentó un [Plan Detallado de Ejecución](#) de las Autopistas del Mar al Parlamento Europeo, el 22 de junio de 2016. Dicho plan se someterá ahora a una consulta más amplia durante un año.

La CRPM y sus Comisiones Geográficas seguirán defendiendo la inclusión de la accesibilidad como criterio de selección de las Autopistas del Mar en las próximas convocatorias de proyectos de la Comisión Europea.

La sesión dedicada al transporte en la Asamblea General de la CRPM, prevista para el 3 de noviembre, participará en dicha consulta.

Además, la [Comisión de las Islas de la CRPM describió a grandes líneas su postura](#) en esos asuntos durante su Asamblea General de mayo. Asimismo, discutió el tema durante un [seminario de transporte celebrado en octubre de 2016 en las islas Baleares](#).

Instrumentos europeos de apoyo a un transporte marítimo sostenible

Marc Polo fue el único programa europeo que fomentó el paso del transporte por carretera a formas medioambientalmente más responsables, como el transporte marítimo.

Sin embargo, se dijo de él que había creado una competencia desigual y fue abandonado por la Comisión Europea en 2013, sin ser sustituido por otro.

Durante este periodo, la UE adoptó la Directiva sobre el contenido en azufre, que aumentó el coste del transporte marítimo al obligar al uso de combustibles más caros o de la instalación de depuradoras en los barcos.

Como consecuencia, el transporte marítimo está disminuyendo en el ámbito intraeuropeo, un cambio que afecta a la Asociación de Armadores de la Unión Europea (ECSA).

Frente al ambicioso objetivo europeo respecto del cambio climático, sin que haya un apoyo concreto en favor del transporte sostenible, la CRPM pide a la Comisión Europea que abra el debate sobre este tema.

La CRPM propone que herramientas actuales, como el IIE, la TEN-T o la euroviñeta, se utilicen para desarrollar un instrumento de apoyo que sustituya a Marco Polo. La [CRPM asesoró a la Comisión sobre sus propuestas](#) durante las reuniones de este año del Foro Europeo de Transporte Marítimo Sostenible (ESSF).

Este foro consultivo tuvo en cuenta las preocupaciones de la CRPM, si bien aún queda pendiente alguna iniciativa por parte de la Comisión Europea. El foro respondió además a una demanda de la CRPM de clarificación del nivel de financiación europea disponible para los agentes profesionales y públicos.

El 30 de septiembre de 2016, la Comisión Europea publicó un [informe sobre la puesta en práctica de la Estrategia Europea sobre el Transporte Marítimo para el periodo 2009-2018](#). La CRPM estudiará detenidamente este documento, y formulará las observaciones pertinentes.

Promoción de una dimensión europea mayor de la política de transporte

En su postura política de 2012 sobre la TEN-T, la CRPM pidió a la UE que demostrará amplitud de miras conectando la TEN-T con estados cercanos a la UE, países candidatos, o dentro de la política de vecindad.

La Comisión Europea está adoptando progresivamente un objetivo de amplio alcance y unas herramientas que contribuyan a dicho objetivo, como se demuestra en un [«documento temático»](#) difundido en las Jornadas sobre la TEN-T, celebradas entre los días 22 y 24 de junio de 2016 en Róterdam.

Las Comisiones Geográficas de la CRPM han incorporado el concepto en su ideario sobre las redes de transporte y sus relaciones con las estrategias macrorregionales, como la Alianza Euromediterránea, la Estrategia del Mar Báltico y la Estrategia Adriático-jónica.

El Buró Político de la CRPM discutió estos asuntos el 17 de junio de 2016 en Kotka, Finlandia, donde acordó desarrollar esta parte de las actividades de transporte en el futuro.

Sostén del Parlamento Europeo

La CRPM sigue trabajando estrechamente con la Comisión de Transportes y de Turismo del Parlamento Europeo. Continúa reforzando su relación a fin de perseguir las prioridades de la Campaña por la Accesibilidad.

Uno de los principales ejemplos de esta sólida alianza es el borrador de declaración del Parlamento Europeo sobre la mejora de la contribución de la TEN-T a la cohesión territorial. La CRPM ha representado un papel fundamental en el desarrollo de esta iniciativa.

La CRPM pretende conseguir que el Parlamento sea consciente del carácter desigual de las recientes asignaciones del IIE.

A más largo plazo, el objetivo es preparar la convergencia para las negociaciones sobre la política de transportes europea posterior a 2020.

En la Asamblea General de la CRPM de noviembre de 2016 se debatirán estas cuestiones. Se presentará una postura política en la que se detallan los argumentos de la CRPM para equilibrar la financiación del IIE. Dicha postura se basará en los resultados de una encuesta realizada por las Comisiones Geográficas de la CRPM.

La encuesta establecerá un punto de vista territorial sobre los resultados de las convocatorias de proyectos del IIE para 2014 y 2015.

Alianzas con profesionales

Aunque la CRPM utiliza su experiencia para influir en decisiones europeas, también establece alianzas con organizaciones profesionales para actividades concretas.

La Asociación de Armadores de la Unión Europea (ECSA) fue invitada a presentar sus prioridades con respecto a la política de transporte marítimo en el grupo de trabajo Transportes de la CRPM, en mayo de 2016. Además, la CRPM se ha unido también a diversas organizaciones europeas para presentar un enfoque común sobre el transporte.

La iniciativa estuvo coordinada por la Organización de Puertos Marítimos Europeos (ESPO) y orientada a los componentes del Parlamento Europeo sobre la revisión intermedia del marco financiero plurianual.

Este enfoque común pretende concienciar a los diputados europeos de la necesidad de compensar la reducción de las ayudas del IIE hecha por la UE, y de la intención de llevar los fondos asignados al Plan Juncker (FEIE). Se han retirado 2800 millones de euros del presupuesto de transporte del IIE para financiar el Plan Juncker (FEIE).

AGENDAS GLOBALES

ENERGÍA Y CLIMA



ANTECEDENTES

Hay tres elementos fundamentales que conforman o condicionan la actual política europea en materia de energía y clima. Son los siguientes:

- > El nuevo marco para el clima y la energía. Establece objetivos para 2030 en el ámbito europeo en materia de eficiencia energética, energías renovables y emisiones de gases con efecto invernadero.
- > La unión energética.
- > El acuerdo global sobre el clima posterior a 2020.

La CRPM viene abogando por la dimensión territorial de cada uno de estos elementos.

Los gobiernos regionales son generalmente responsables del desarrollo y la puesta en práctica de políticas, normas, programas y mecanismos fiscales en áreas que influyen directamente en los niveles de emisiones de gases con efecto invernadero, así como de hacer frente a los impactos del cambio climático.

Como consecuencia, las regiones pueden convertirse en facilitadores de elementos clave de la unión energética y del marco para el clima y la energía, como la eficiencia energética, el desarrollo de energías renovables o la innovación.

ACCIONES DE LA CRPM

Tras su documento de postura sobre el cambio climático, adoptado en junio de 2015, la CRPM defiende el papel fundamental que pueden desempeñar las regiones a la hora de responder al desafío global que plantea el cambio climático.

Las regiones marítimas han dado soluciones sostenibles sobre el terreno para mitigar el cambio climático, y para adaptar sus territorios costeros a la nueva realidad climática.

La CRPM compartió estas experiencias en un [folleto](#), que no solo difunde información sino que además refleja la capacidad de las regiones para contribuir a la solución global.

En actos secundarios del COP21 y en Climate Chance, la CRPM demostró que el desafío global del cambio climático:

- > Requiere la movilización de todos los niveles de gobernanza.
- > Supone una oportunidad para una mayor y más profunda cooperación de las regiones en acciones concretas en el terreno.

La CRPM asumió un papel de liderazgo en la defensa de soluciones marítimas para mitigar el cambio climático, así como del papel de los territorios marítimos en la adaptación al cambio climático.

Además, la CRPM promovió la función de las regiones como líderes innovadores en el ámbito de la eficiencia energética y las energías renovables, y la función de apoyo fundamental de las ayudas al logro de los objetivos climáticos europeos en todos los territorios.

La CRPM, representada por María José Asensio Coto, Secretaria General de Innovación, Industria y Energía de la Junta de Andalucía, trasladó una serie de mensajes al Comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete.



María José Asensio Coto, de la Junta de Andalucía, se reúne con el Comisario Arias Cañete

Durante la reunión, organizada en el Comité de las Regiones en junio de 2016, la CRPM advirtió de que:

> Las regiones comprenden mejor las necesidades de los territorios y tienen experiencia en gestionar fondos. Las regiones marítimas en particular han hecho de la industria y la economía marítimas sectores prioritarios en los que impulsar la innovación y las inversiones del sector energético.

Por lo tanto, pueden tener una función valiosa en la promoción de la innovación y la puesta en marcha de la unión energética.

> Aunque se están promoviendo herramientas de inversión generales, como el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), las ayudas siguen siendo fundamentales a la hora de apoyar la inversión con el fin de lograr los objetivos climáticos europeos en todos los territorios.

Como consecuencia, muchas regiones, especialmente aquellas cuyas inversiones parecen menos atractivas para el mercado, no están en situación de depender de la participación del sector privado.

Se arriesgan, por tanto, a quedarse atrás en la consecución de inversiones.

Además, la CRPM ha contribuido a la consulta de la Comisión Europea sobre la preparación de la nueva directiva sobre energías renovables. Los principales mensajes trasladados fueron los siguientes:

> Potenciación de la gobernanza en el marco de la nueva directiva, con una mayor presencia de las autoridades regionales.

> Refuerzo de los mercados de energías renovables en las regiones periféricas y marítimas.

> Sería beneficioso cooperar a nivel macrorregional (es decir, más allá de las fronteras de los Estados miembros) para apoyar planes y programas de energías renovables.

> Empoderamiento de los ciudadanos en relación con una gestión energética inteligente, y potenciación de la propiedad común de las inversiones.

MIGRACIONES



ANTECEDENTES

La UE pretende establecer una política migratoria equilibrada, exhaustiva y común, basada en la solidaridad y la responsabilidad, con el fin de aprovechar las oportunidades a la vez que se afrontan los desafíos relacionados con los flujos migratorios.

A pesar de los acuerdos alcanzados en el ámbito europeo y con terceros países hasta la fecha, la UE se enfrenta a dos retos sin precedentes.

Hay serias emergencias humanitarias en sus fronteras, con miles de muertes de migrantes, y se plantea un gran reto para la integración de los solicitantes de asilo dentro de las sociedades europeas.

ACCIONES DE LA CRPM

La CRPM viene subrayando el papel fundamental desempeñado por las Regiones en las acciones de respuesta a la crisis migratoria de la UE.

Ha hecho un llamamiento a las instituciones europeas para que den solución al problema, y brinden a las regiones los recursos necesarios para dar soluciones en el terreno.

A través de su grupo de trabajo específico, la CRPM ha organizado reuniones de alto nivel, talleres y seminarios para promover el diálogo entre las autoridades regionales y las instituciones europeas.

Además, ha llevado a cabo acciones de defensa y ha lanzado una campaña de concienciación y solidaridad.

Los principales mensajes transmitidos por la CRPM han sido los siguientes:

- > La necesidad de abordar las causas profundas de la crisis, incluidos el elevado desempleo y la marginación.
- > La necesidad de brindar apoyo y financiación a las regiones que soportan una mayor presión del flujo migratorio.
- > Las regiones cuentan con competencias clave y tienen un papel fundamental en las cuestiones migratorias.

En particular, en relación con las respuestas a emergencias dentro de sus territorios y la integración de los migrantes en el desarrollo socioeconómico.

En colaboración con el grupo de trabajo, las regiones miembros y la Secretaría de la CRPM han facilitado el intercambio de buenas prácticas de gestión de emergencias humanitarias en los países fronterizos, y de integración eficaz en los países de destino.

La CRPM también ha participado en diversos eventos de alto nivel para exponer la perspectiva regional, y las soluciones que pueden aportar las regiones.

Entre estas iniciativas se encuentran las siguientes:

- > Una carta conjunta al Presidente Juncker, con el CRME y EUROCITIES, en la que se hace un llamamiento a una solución europea y un enfoque inclusivo a la hora de abordar la crisis migratoria, con una mayor cooperación de las ciudades y regiones en el terreno.
- > La presentación de la perspectiva regional en un panel dedicado a los «Aspectos territoriales de la migración de refugiados hacia Europa», en el marco del seminario de la ESPON «Un mundo sin fronteras: refugiados, cooperación y territorios».
- > Una carta a Dimitris Avramopoulos, Comisario europeo de Migraciones, Asuntos Internos y Ciudadanía, proponiendo soluciones que pueden ofrecer las regiones para el reasentamiento de los refugiados, dentro del mecanismo de reubicación de la UE.
- > La presentación de la perspectiva regional sobre las políticas migratorias, y de ejemplos de soluciones en el ámbito regional, en una reunión sobre «Migración y salud: aportación de experiencias regionales a las políticas internacionales y europeas».

> Participación como interesado clave en el 2.º Foro de la UE sobre las Migraciones, y en su taller abierto sobre la «Función del ámbito local en la integración efectiva de ciudadanos de terceros países, incluyendo solicitantes de asilo y refugiados».

La CRPM propuso además vigilar la integración de los migrantes mediante indicadores en el plano regional.

Además, **Rena Dourou, Gobernadora Regional de Ática, y Eleni Marianou, Secretaria General de la CRPM, se reunieron con Jean-Claude Juncker, Presidente de la Comisión Europea, en abril de 2016.**



Reunión sobre la crisis migratoria con Jean-Claude Juncker

Hablaron sobre la crisis migratoria y sobre el papel fundamental que pueden desempeñar las regiones si se les da el apoyo y los recursos que necesitan.

DESARROLLO SOSTENIBLE



Seminario en Bruselas sobre los gobiernos regionales y su respuesta a cuestiones globales relacionadas con el desarrollo humano.

ANTECEDENTES

Por primera vez, los gobiernos locales y regionales, y la Comisión Europea, se han comprometido a trabajar codo con codo en la persecución de objetivos que contribuyan a alcanzar la democracia, la dignidad humana, la igualdad, la justicia para todos y un espíritu de solidaridad en todo el mundo.

ACCIONES DE LA CRPM

A lo largo del pasado año, la actividad del grupo de trabajo de la CRPM sobre Cooperación Externa, dirigido por el País Vasco, se centró en la dimensión territorial del Programa de Desarrollo Sostenible para 2030.

Asimismo, se centró en la implicación de la CRPM en la alianza estratégica suscrita por PLATFORMA y la Comisión Europea.

Platforma, el País Vasco y la CRPM celebraron un [gran seminario en Bruselas](#) en junio de 2016.

El seminario giró en torno al papel que los gobiernos regionales europeos pueden desempeñar en la respuesta a cuestiones globales relacionadas con el desarrollo humano en el siglo XXI, como la pobreza y la desigualdad, el cambio climático y las ciudades sostenibles.

El debate, basado en el marco del recientemente aprobado Programa de Desarrollo Sostenible para 2030, tuvo lugar la víspera de las Jornadas Europeas del Desarrollo 2016.

A través de la alianza estratégica con PLATFORMA, la CRPM y su Comisión Intermediterránea (CIM), en colaboración con el grupo de trabajo Cooperación Externa, están elaborando un módulo de formación para los servicios públicos, centrado en la Política de Vecindad para el Sur de la UE.

Además, en septiembre de 2016, la CIM organizó un taller sobre Desarrollo Territorial Integrado, en colaboración con PLATFORMA y otras organizaciones mediterráneas.

El taller tuvo como objetivo determinar las necesidades de los entes meridionales y capitalizar las prácticas existentes, así como contribuir a los debates sobre el próximo foro de entes locales y regionales del Mediterráneo.

A través de la alianza estratégica con PLATFORMA, el grupo de trabajo Cooperación Exterior de la CRPM sigue trabajando además en dos proyectos de investigación.

Los estudios son: «*Definición de un nuevo modelo de cooperación descentralizada para una mayor eficacia y responsabilidad*» y «*Hacia un nuevo modelo de alianzas público-privadas para la cooperación descentralizada*». Ambos estudios seguirán desarrollándose en 2017.

VECINDAD



ACCIONES DE LA CRPM

En Junio de 2015, la CRPM respondió a una consulta de la Comisión Europea sobre la revisión de la Política de Vecindad.

Posteriormente a la consulta, en noviembre de 2015, la Comisión publicó un [informe actualizado conjunto sobre la renovación de la Política](#), teniendo en cuenta los recientes acontecimientos ocurridos en Europa, con especial atención a la seguridad y las migraciones.

La CRPM participó después en la redacción de una declaración conjunta, bajo la coordinación de Platforma, titulada «La [Nueva Política Europea de Vecindad requiere un mayor reconocimiento por parte de los gobiernos locales y regionales](#)». La declaración resalta la necesidad de un mayor apoyo a la descentralización en los países socios.

Además, enfatiza la necesidad de integrar mejor a los vecinos dentro de las estrategias macrorregionales y de las cuencas marítimas europeas.

La vecindad sigue siendo una área clave de trabajo para las Comisiones Geográficas de la CRPM. Las Comisiones Intermediterránea, de los Balcanes y del Mar Negro han desarrollado una serie de actividades y reuniones encaminadas a la inclusión de estos principios en sus planes de trabajo.



**CPMR
CRPM**

Contacto: Andrew Kennedy, responsable de Prensa y Comunicación de la CRPM

Correo electrónico: andrew.kennedy@crpm.org

La Conferencia de Regiones Marítimas Periféricas (CRPM) reúne a unas 160 Regiones de 25 Estados de la Unión Europea y de fuera de esta.

Como representante de unos 200 millones de personas, las CRPM defiende un desarrollo más equilibrado de los territorios europeos.

Trabaja a la vez como un laboratorio de ideas y como un grupo de presión para las Regiones. La CRPM se centra principalmente en las políticas social, económica, marítima y de cohesión territorial, además de en la accesibilidad.

CONTACTO

6, rue Saint-Martin, 35700 Rennes
Tel: + 33 (0)2 99 35 40 50

Rond-Point Schuman 14, 1040 Brussels
Tel: +32 (0)2 612 17 00

Email: Secretariat@crpm.org; Website: www.cpmr.org