



**45^η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ (CPMR)
19-20 Οκτωβρίου 2017, Ελσίνκι (Ελσίνκι-Uusimaa, Φινλανδία)**

Οι Παράκτιες Περιφέρειες τα ονόματα των οποίων ακολουθούν συγκεντρώθηκαν στο Ελσίνκι (Ελσίνκι-Uusimaa, Φινλανδία) στις 19-20 Οκτωβρίου 2017 στο πλαίσιο της 45^{ης} Γενικής Συνέλευσης της CPMR:

ABERDEEN CITY (UK), ABERDEENSHIRE (UK), AÇORES (PT), ANDALUCIA (ES), ΑΤΤΙΚΗ (GR), AUST AGDER (NO), BORNHOLM (DK), BREMEN (DE), BRETAGNE (FR), CALABRIA (IT), CALARASI (RO), CANARIAS (ES), CANTABRIA (ES), CATALUNYA (ES), CORNWALL (UK), CORSE (FR), ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ (GR), EMILIA ROMAGNA (IT), EPIRUS (GR), ESTONIA (EE), FLEVOLAND (NL), GALICIA (ES), GÄVLEBORG (SE), GENERALITAT VALENCIANA (ES), GOTLAND (SE), HALLAND (SE), HELSINKI-UUSIMAA (FI), HORDALAND (NO), IONIA NISIA (GR), KENTRIKI MAKEDONIA (GR), KRITI (GR), KYMENLAAKSO (FI), MECKLENBURG-VORPOMMERN (DE), MIDTJYLLAND (DK), MOLISE (IT), MØRE OG ROMSDAL (NO), MURCIA (ES), NAVARRA (ES), NOORD-NEDERLAND (NL), NOORD-HOLLAND (NL), NORDJYLLAND (DK), NORRBOTTEN (SE), NORTHERN & WESTERN REGIONAL ASSEMBLY (IE), NOUVELLE AQUITAINE (FR), OCCITANIE (FR), ORKNEY (UK), OSTROBOTHNIA (FI), OULU (FI), PÄIJÄT-HÄME (FI), PAIS VASCO (ES), PAYS DE LA LOIRE (FR), PELOPONNISOS (GR), PODLASKIE (PL), POLYNESIE FRANÇAISE (FR), PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR (FR), ROGALAND (NO), SATAKUNTA* (FI), SKÅNE (SE), SOGN OG FJORDANE (NO), SOUTH KARELIA* (FI), SOUTH-WEST FINLAND (FI), STOCKHOLM (SE), SYDDANMARK (NL), TELEMAR (NO), TOSCANA (IT), TULCEA (RO), VÄSTERBOTTEN (SE), VÄSTRA GÖTALAND (SE), VEST-AGDER (NO), VESTFOLD (NO), VOREIO AIGAIΟ (GR), WALES (UK), ZUID-HOLLAND (NL)

* ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ

Οι Περιφέρειες που συμμετείχαν στη Γενική Συνέλευση ευχαριστούν θερμά τον κο Ossi Savolainen, Περιφερειακό Δήμαρχο Ελσίνκι-Uusimaa για τη διοργάνωση και φιλοξενία της εκδήλωσης.

Ο Πρόεδρος της CPMR, κ. Vasco Cordeiro, Περιφερειάρχης Αζορών, ευχαριστεί με τη σειρά του τις περιφερειακές αρχές και τους επίτιμους προσκεκλημένους από τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα κράτη μέλη που έλαβαν μέρος στις εργασίες της διάσκεψης, και ιδιαίτερα τον κο Kimmo Tiilikainen, Φινλανδό Υπουργό Οικισμού, Ενέργειας και Περιβάλλοντος, τον κο Marko Mihkelson, Πρόεδρο της Επιτροπής Εξωτερικών Υποθέσεων του Εσθονικού Κοινοβουλίου, τις Ευρωβουλευτές κα Merja Kyllönen και κα Isabelle Thomas, και τον κο Markku Markkula, Α' Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών.

Το 2017 και το 2018 είναι δύο καθοριστικά έτη για το μέλλον την Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Γενική Συνέλευση επιβεβαίωσε ότι η CPMR και οι Περιφέρειες της συμμετέχουν πλήρως στις συζητήσεις σχετικά με το ευρωπαϊκό εγχείρημα, και τους προϋπολογισμούς και τις πολιτικές μέσω των οποίων θα υλοποιηθεί. Ο χώρος της εδαφικής συνοχής, η απάντηση στις θαλάσσιες και κλιματικές προκλήσεις και η αλληλεγγύη αποτελούν βασικές προτεραιότητες.

Όσον αφορά το μέλλον της Ευρώπης, η CPMR:

- 1. Χαιρετίζει** τον προβληματισμό για το μέλλον της Ευρώπης, και υπογραμμίζει την απόλυτη στήριξη της στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τα ιδεώδη και τις αξίες που αντιπροσωπεύει, και την δέσμευσή της στη διατήρηση της ακεραιότητας της ΕΕ και την αποφυγή του κατακερματισμού εντός της Ευρώπης σε μία στιγμή της ιστορίας όπου η ισχυρή συνεργασία χρειάζεται περισσότερο από ποτέ ώστε να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις «ενωμένοι στην πολυμορφία».
- 2. Θέτει** ένα σαφές όραμα για το μέλλον, το οποίο τοποθετεί τις Περιφέρειες στον πυρήνα της Ευρώπης, προς αναγνώριση του ζωτικής σημασίας ρόλου που κατέχουν στην απόδοση δημοκρατικής νομιμότητας στην ΕΕ, και ως ζωτικής σημασίας για Ευρωπαϊκές λύσεις στις παρούσες και νέες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ΕΕ, ιδιαίτερα στις μέρες μας όπου η δημοκρατία, τα ανθρώπινα δικαιώματα και το κράτος δικαίου στην Ευρώπη απειλούνται από την άνοδο του εξτρεμισμού.
- 3. Καλεί** η εδαφική, κοινωνική και οικονομική συνοχή, και οι στόχοι αειφόρου ανάπτυξης, να αναγνωρίζονται ως θεμελιώδεις πυλώνες κάθε μελλοντικού σεναρίου για την Ευρώπη, με εστίαση στην αντιμετώπιση των αυξανόμενων εδαφικών ανισοτήτων και ανομοιοτήτων, και στην απελευθέρωση της δυναμικής των Περιφερειών ως παραγόντων αειφόρου οικονομικής ανάπτυξης, που προωθούν την καινοτομία και τις επενδύσεις, για την τόνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων και την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Οι Περιφέρειες έχουν αποφασιστικό ρόλο στην ενίσχυση της δημοκρατίας και της κοινωνικής δικαιοσύνης και συνοχής.
- 4. Εκφράζει τη λύπη της** για την απουσία της εδαφικής διάστασης και της Πολιτικής Συνοχής από τη Λευκή Βίβλο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
- 5. Επισημαίνει την ισχυρή υποστήριξη για μια** νέα Ευρωπαϊκή Στρατηγική – Ευρώπη 2030 – που θα παρέχει ένα στρατηγικό πλαίσιο εστιασμένο στην παροχή λύσεων στις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που θα αντιμετωπίσει η Ευρώπη κατά την επόμενη δεκαετία.
- 6. Τονίζει** ότι η συνεργασία και η εταιρική σχέση αποτελούν την πρωταρχική ουσία της ΕΕ, και ότι οι Περιφέρειες αποτελούν βασικό μοχλό και κινητήρια δύναμη συνεργατικών δραστηριοτήτων. Επιπλέον, **υπογραμμίζει** τον ρόλο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στη στήριξη της συνοχής, του συντονισμού και της περιφερειακής, διαπεριφερειακής και διακρατικής συνεργασίας, και μέσω των μακροπεριφερειών, και **καλεί** για ένα ισχυρό επίπεδο υποστήριξης της περιφερειακής συνεργασίας στον μελλοντικό Προϋπολογισμό της ΕΕ.
- 7. Υπογραμμίζει** τον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζουν οι Περιφέρειες στην προώθηση των αξιών της ΕΕ εντός της ευρύτερης γειτονίας και μέσω διεθνών αναπτυξιακών δραστηριοτήτων,

και **υπογραμμίζει** τη βασική συνεισφορά των περιφερειακών και τοπικών αρχών σε πολιτικά φόρα και της περιφερειακής συνεργασίας στην πολιτική σταθερότητα.

8. Τονίζει τις αρχικές θέσεις σχετικά με το Brexit που παρατίθενται (i) στη Διακήρυξη του Κάρντιφ, η οποία θα υπογραφεί σε μία υψηλού επιπέδου διάσκεψη για το Brexit στην Ουαλία στις 16 Νοεμβρίου 2017, (ii) την [κατάθεση της Επιτροπής Βόρειας Θάλασσας στην Επιτροπή Brexit της βρετανικής Βουλής των Κοινοτήτων](#) τον Δεκέμβριο του 2016, και (iii) τη θέση της Επιτροπής του Ατλαντικού Τόξου που υιοθετήθηκε στο Ελσίνκι. Ειδικότερα, η CPMR εφιστά την προσοχή στον (i) εδαφικό αντίκτυπο του Brexit στις Περιφέρειες και την ανάγκη για μια απάντηση προς τούτο σε επίπεδο ΕΕ, και (ii) στη σημασία διατήρησης ισχυρής περιφερειακής συνεργασίας μετά το Brexit.

Σχετικά με τον προϋπολογισμό της ΕΕ, η CPMR:

- 9. Υπενθυμίζει** ότι ο ευρωπαϊκός προϋπολογισμός υπάρχει για να εξυπηρετεί ένα έργο, και δεν είναι αποτέλεσμα διαπραγματεύσεων μεταξύ κυβερνήσεων.
- 10. Καλεί** ο προϋπολογισμός να διαθέτει επαρκείς πόρους, ώστε οι πολιτικές και τα προγράμματα της ΕΕ να μπορούν να υλοποιηθούν, ιδίως δε εκείνα με άμεσο εδαφικό αντίκτυπο στις Περιφέρειες, ειδικά εκείνες με συγκεκριμένα εδαφικά μειονεκτήματα.
- 11. Εκφράζει της λύπη της** για το γεγονός ότι η έκθεση Monti και το έγγραφο προβληματισμού της Επιτροπής σχετικά με τα οικονομικά της ΕΕ, δεν περιλαμβάνουν ένα σαφές όραμα όσον αφορά τα έσοδα και συνεπώς **καλεί** για την εντατικοποίηση των εργασιών για την ενίσχυση της συνιστώσας των ιδίων πόρων για τον προϋπολογισμό.
- 12. Τονίζει** την καθυστέρηση παρουσίασης των οικονομικών προοπτικών για την περίοδο μετά το 2020 και διερωτάται εάν τα προγράμματα θα είναι σε θέση να ξεκινήσουν το 2021.
- 13. Θεωρεί** ότι οι ενδεχόμενες συνέπειες του Brexit στον προϋπολογισμό της ΕΕ δεν θα πρέπει να εμποδίσουν την προετοιμασία μίας συνεπούς προσαρμογής των κύριων ευρωπαϊκών πολιτικών και ιδιαίτερα της Πολιτικής Συνοχής.
- 14. Καλεί να μην** θυσιαστεί το μέλλον του προϋπολογισμού της Πολιτικής Συνοχής κατά τη διάρκεια των επερχόμενων διαπραγματεύσεων και **προσκαλεί** την Επιτροπή να λάβει υπόψη τον αντίκτυπο του Brexit στην περιφερειακή επιλεξιμότητα στο πλαίσιο της Πολιτικής Συνοχής για την περίοδο μετά το 2020.
- 15. Προτείνει** οι κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής για τον προϋπολογισμό να συνοδεύονται από μία εκ των προτέρων εκτίμηση για τον αντίκτυπό τους στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου με σκοπό την επίτευξη μίας ανθρακικά ουδέτερης ΕΕ έως το 2050.
- 16. Προσκαλεί** την ΕΕ να συμφωνήσει σε εγκάρσια και φιλόδοξη δυνατότητα χρηματοδότησης για τη θαλάσσια οικονομία, η οποία θα συνάδει με τις στρατηγικές ανάπτυξης των περιοχών, αντικατοπτρίζοντας την πραγματικότητα της θαλάσσιας οικονομίας. Στο σημείο αυτό, η CPMR **καλωσορίζει** τη σημασία που δίδεται στα θαλάσσια θέματα στις προτεραιότητες των εθνικών και περιφερειακών στρατηγικών έξυπνης εξειδίκευσης, και στον προγραμματισμό ΕΤΠΑ (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης) των Περιφερειών.
- 17. Καλεί** το ΕΤΘΑ (Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας) να διατηρηθεί, για να χρηματοδοτήσει την εφαρμογή της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής και της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής. Η CPMR **καλεί επίσης** για μεγαλύτερη ευελιξία στα κριτήρια

επιλεξιμότητας για τα μέτρα που χρηματοδοτούνται και στις διαδικασίες υλοποίησης του Ταμείου αυτού.

18. **Τονίζει** ότι οι επιχορηγήσεις και τα χρηματοδοτικά μέσα του ΕΤΣΕ (Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων) έχουν πολύ διαφορετικούς μηχανισμούς χρηματοδότησης και δεν μπορούν να αντικαταστήσουν το ένα το άλλο. Επίσης, οι επιχορηγήσεις θα χρειάζονται πολύ και στο μέλλον. Για μία καλύτερη συνεισφορά στο Σχέδιο Juncker για την ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης, **προσκαλεί** την Επιτροπή να ορίσει τους τύπους των έργων, τα οποία θα πρέπει να συνεχίσουν να επωφελοούνται από επιχορηγήσεις, λόγω της φύσης τους, και των περιοχών, στις οποίες αυτά υλοποιούνται.
19. Επιπλέον, **καλεί** την Επιτροπή να καταστήσει την χρηματοδότηση του ΕΤΣΕ προσβάσιμη σε μικρά έργα (κάτω των 25 εκατομμυρίων ευρώ) και να ομαδοποιήσει έργα, όπως εδαφικές πλατφόρμες οι οποίες μπορούν να περιλαμβάνουν Περιφέρειες. Ειδικότερα, το γεγονός αυτό θα επέτρεπε μεγαλύτερη υποστήριξη του ΕΤΣΕ προς τα θαλάσσια προγράμματα σε αναδυόμενους τομείς, όπως οι θαλάσσιες πηγές ενέργειας και οι γαλάζιες βιοτεχνολογίες, σε παραδοσιακούς τομείς και αναπτυσσόμενους τομείς, και στην επένδυση σε θαλάσσιες μεταφορές (λιμένες και πλοία).
20. **Θεωρεί** ότι οι αναθεωρήσεις των τομεακών πολιτικών, όπως ο Ορίζοντας 2020, ο μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» και η ΚΓΠ (Κοινή Γεωργική Πολιτική), δεν θα πρέπει να έχουν ως μοναδικό σκοπό τη βελτιστοποίηση προϋπολογισμού ή την αυξημένη κατανάλωση κονδυλίων, αλλά πρωταρχικός σκοπός θα πρέπει να είναι η ενδυνάμωση της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής στην ΕΕ.
21. **Χαιρετίζει** συνεπώς την πρόθεση της Επιτροπής να βελτιώσει τις εσωτερικές σχέσεις μεταξύ της Πολιτικής Συνοχής και των "τομεακών" πολιτικών, όπως η πολιτική μεταφορών ή έρευνας και καινοτομίας, εφόσον οι αρχές της περιφερειακής εταιρικής σχέσης και της επιμερισμένης διαχείρισης δεν τίθενται υπό αμφισβήτηση.
22. **Υποστηρίζει** την αύξηση του προϋπολογισμού που διατίθεται σε πολιτικές για τη νεολαία και **υπογραμμίζει** την εμπειρία των περιφερειακών αρχών σε προγράμματα, τα οποία προωθούν τη διεθνοποίηση της εκπαίδευσης.
23. **Καλεί** για την εφαρμογή μέτρων ενθάρρυνσης, για να ενισχυθεί η εφαρμογή των μακροπεριφερειακών έργων. Εάν δεν τους χορηγηθούν κονδύλια, οι μακροπεριφερειακές στρατηγικές και οι στρατηγικές για τις θαλάσσιες λεκάνες ενδέχεται να εξασθενήσουν εξαιτίας της περιορισμένης επιχειρησιακής ικανότητας.

Για την εξασφάλιση μιας ανανεωμένης και επικαιροποιημένης Πολιτικής Συνοχής μετά το 2020, η CPMR:

24. **Υπενθυμίζει** ότι η Πολιτική Συνοχής είναι μία μακροπρόθεσμη επενδυτική πολιτική, απαραίτητη τόσο σε Ευρωπαϊκό όσο και περιφερειακό επίπεδο, και αντιτίθεται σε οποιαδήποτε εθνικοποίηση της πολιτικής αυτής, η οποία θα πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις ευρωπαϊκές περιφέρειες.
25. **Θεωρεί** ότι η Πολιτική Συνοχής θα πρέπει να ενσωματωθεί σε μία καθολική και μακροπρόθεσμη ευρωπαϊκή στρατηγική για την ανάπτυξη και την απασχόληση. Η Πολιτική Συνοχής θα πρέπει να παρεμβαίνει, ώστε να υποστηρίζει ευθέως μία τέτοια στρατηγική.
26. **Καλεί για** την επικαιροποίηση της Πολιτικής Συνοχής, με παράλληλο σεβασμό προς τις θεμελιώδεις αρχές της, ως μίας επενδυτικής πολιτικής υπό επιμερισμένη διαχείριση.

- 27. Σημειώνει** την ταχεία ανάπτυξη στο πεδίο της ψηφιοποίησης, της αυτοματοποίησης, του Διαδικτύου των Πραγμάτων και της Τεχνητής Νοημοσύνης. Αυτές οι εξελίξεις θα έχουν αντίκτυπο με διάφορους τρόπους στις κεντρικές, περιφερειακές, αστικές και αγροτικές περιφέρειες. **Παρακινεί**, συνεπώς, την Επιτροπή να το λάβει υπόψη όταν προετοιμάζει την μελλοντική Πολιτική Συνοχής και Ευρωπαϊκή Βιομηχανική Στρατηγική.
- 28. Καλεί για** την τόνωση της οικονομίας που βασίζεται στην καινοτομία στις περιφέρειες, όπως η έξυπνη εξειδίκευση. Η έξυπνη εξειδίκευση παρέχει σαφή περιφερειακή, ευρωπαϊκή και παγκόσμια προστιθέμενη αξία και διαδραματίζει κυρίαρχο ρόλο στον μετασχηματισμό των οικονομιών. Η διακρατική και διαπεριφερειακή διάσταση της έξυπνης εξειδίκευσης πρέπει να υποστηρίζεται από ευρωπαϊκή χρηματοδότηση.
- 29. Ζητεί** η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να ενισχύσει την εδαφική διάσταση της Πολιτικής Συνοχής όπως αναφέρεται στο Άρθρο 174 της ΣΛΕΕ (Συνθήκη Λειτουργίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης), και να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στις νησιωτικές περιφέρειες και, σύμφωνα με τη νομοθεσία για το 2014-2020 καθώς και τις συνθήκες προσχώρησης για τη Σουηδία και τη Φινλανδία, τις υπερβόρειες περιοχές που είναι ιδιαίτερα αραιοκατοικημένες. Σύμφωνα με το Άρθρο 349 της ΣΛΕΕ, θα πρέπει επίσης να υιοθετηθούν ειδικά μέτρα που θα λαμβάνουν υπόψη τους ιδιαίτερους περιορισμούς των εξόχως απόκεντρων περιοχών, ώστε να εφαρμόσει αποτελεσματικά μία προσέγγιση για την Πολιτική Συνοχής με βάση τον τόπο.
- 30. Γενικότερα, θα παρακολουθήσει** προσεκτικά το ζήτημα των δεικτών για την Πολιτική Συνοχής πέραν του κριτηρίου του ΑΕγχΠ.
- 31. Υπενθυμίζει** τη σημασία της πτυχής της εδαφικής συνεργασίας και την ανάγκη για ενισχυμένα και με επαρκείς πόρους προγράμματα εδαφικής συνεργασίας για την περίοδο μετά το 2020.
- 32. Θα εξακολουθήσει** τις δράσεις της, για την ευαισθητοποίηση σχετικά με την ανάγκη για μια ενισχυμένη Πολιτικής Συνοχής για την περίοδο μετά το 2020, επί τη βάση της [πολιτικής θέσης](#) που υιοθετήθηκε από τη CPMR τον Ιούνιο του 2017.
- 33. Θα λάβει υπόψη** τα συμπεράσματα της 7^{ης} Έκθεσης για την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή, και **θα συντάξει** προτάσεις προκειμένου να ενημερώσει τις νομοθετικές προτάσεις, οι οποίες προβλέπεται να δημοσιευθούν από την Επιτροπή στα μέσα του 2018.

Προκειμένου να θέσει τις Θάλασσες και τους Ωκεανούς στον πυρήνα του μέλλοντος της ΕΕ, η CPMR:

- 34. Καλεί** την ΕΕ να αδράξει την τεράστια ευκαιρία για αειφόρο ανάπτυξη που αντιπροσωπεύουν οι Θάλασσες και οι Ωκεανοί, και να την μετατρέψουν σε βασικό στοιχείο του σχεδίου της για το μέλλον.
- 35. Χαιρετίζει** την υπουργική δήλωση για τις θαλάσσιες πολιτικές, που υιοθετήθηκε στις 20 Απριλίου 2017 υπό την Μαλτέζικη Προεδρία της ΕΕ.
- 36. Χαιρετίζει** τις πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναφορικά με τη Διεθνή Διακυβέρνηση των ωκεανών και την αυξανόμενη αναγνώριση των θαλάσσιων προκλήσεων σε διεθνές επίπεδο. Τα συμπεράσματα του συνεδρίου *Our Oceans* 2017 είναι ενθαρρυντικά προς τούτο.
- 37. Τονίζει** προς αυτό τη σπουδαιότητα της συμμετοχής των θαλασσιών και παρακτίων περιφερειών, καθώς και των εξόχως απόκεντρων περιοχών συμπεριλαμβανομένων των

Υπερπόντιων Χωρών και Εδαφών, ώστε να φέρουν τη διεθνή διακυβέρνηση των ωκεανών εγγύτερα στα εδάφη της ΕΕ.

38. **Χαιρετίζει** επιπλέον την εταιρική σχέση με την Ένωση για τη Μεσόγειο, για την ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας.
39. **Προσκαλεί** την ΕΕ να ενισχύσει τον ρόλο της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής, ο οποίος θα πρέπει να καταστεί διατομεακό ζήτημα που θα ανατεθεί σε έναν Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σε μία ειδική Επιτροπή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και σε μία ειδική σύνθεση του Συμβουλίου.
40. **Αναγνωρίζει** ότι το Brexit θα έχει ιδιαίτερα ισχυρό αντίκτυπο στις ευρωπαϊκές θαλάσσιες πολιτικές και στις θαλάσσιες κοινότητες, ειδικά στον τομέα της αλιείας. Επομένως, η CPMR **καλεί** την Ευρωπαϊκή Ένωση να προστατεύσει τα συμφέροντά της και να αποφύγει τη δημιουργία οποιασδήποτε μορφής κοινωνικού ή φορολογικού ντάμπινγκ ή απορρύθμισης στα σύνορά της.
41. **Καλεί** την Ευρωπαϊκή Ένωση να ενισχύσει την εταιρική της σχέση με τις Περιφέρειες ως προς τον καθορισμό και την υλοποίηση των θαλάσσιων πολιτικών της.
42. **Υπενθυμίζει** ότι οι παράκτιες, νησιωτικές και εξόχως απόκεντρες περιφέρειες της ΕΕ, συχνά διασυνδεδεμένες με τις εξωτερικές γειτονίες τους, οφείλουν να διαδραματίσουν κύριο ρόλο στη θαλάσσια διακυβέρνηση, προωθώντας τη βιώσιμη αλιεία, καταπολεμώντας την παράνομη αλιεία και αναπτύσσοντας τις κοινότητές τους μέσω συνδέσμων με άλλους οικονομικούς τομείς όπως ο τουρισμός και ο πολιτισμός.
43. Σε αυτό το πλαίσιο, **καλεί** την ΕΕ να εξασφαλίσει ότι οι Περιφέρειες θα εμπλέκονται αμεσότερα στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων και στη διακυβέρνηση της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (ΚΑΠ).
44. **Χαιρετίζει** την ανακοίνωση του Πρόεδρου Juncker για μία νέα ευρωπαϊκή βιομηχανική στρατηγική. Η CPMR **καλεί** την ΕΕ να ενσωματώσει μία θαλάσσια βιομηχανική διάσταση, αναλόγως προς την έκθεση LeaderShip 2020. Μία τέτοια διάσταση θα πρέπει να περιλαμβάνει φιλόδοξους στόχους, προκειμένου η ανάπτυξη θαλάσσιων πηγών ενέργειας να εξασφαλίσει σαφή και ανταγωνιστική παροχή ενέργειας, ενισχύοντας την αυτονομία των νησιωτικών περιοχών, οι οποίες υποφέρουν από μόνιμους περιορισμούς, διαφοροποίηση σε παραδοσιακούς θαλάσσιους βιομηχανικούς τομείς, και τον τόπο βιομηχανικής απασχόλησης στην Ευρώπη.
45. Αναφορικά με τη ναυτική εκπαίδευση και κατάρτιση, **καλεί** την ΕΕ να δημιουργήσει ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο αναφοράς για κύκλους σπουδών έως και μεταπτυχιακού επιπέδου, να προβλέψει και να υποστηρίξει τις ανάγκες κατάρτισης και κινητικότητας, και να χρηματοδοτήσει πρωτοβουλίες συνεργασίας στον τομέα αυτό, ιδιαίτερα μέσω προσκλήσεων υποβολής προτάσεων στα Blue Careers του ΕΤΘΑ, στο Erasmus+ και στο Interreg.
46. **Καλεί** την ΕΕ να επιδιώξει την υλοποίηση των οδηγιών πλαίσιο για τη Στρατηγική για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό, δίνοντας ιδιαίτερη σημασία στην αλληλεπίδραση ξηράς-θάλασσας και στη συνοχή μεταξύ των διαδικασιών αυτών και της εδαφικής ανάπτυξης.
47. **Προσκαλεί** την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εξετάσει το άνοιγμα κριτηρίων επιλεξιμότητας της Γαλλικής Πολυνησίας για τα Διαρθρωτικά Ταμεία και τον Ορίζοντα 2020, τα διάφορα

ευρωπαϊκά επενδυτικά σχήματα, καθώς και τις πρωτοβουλίες της ΕΕ, ιδιαίτερα για θαλάσσια κατάρτιση.

48. **Καλεί** την ΕΕ να αναλάβει δράση, για να επιτρέψει την άμεση κάλυψη για περιβαλλοντικές καταστροφές που απορρέουν από ατυχήματα στην θάλασσα, μέσω της τροποποίησης των διεθνών κανονισμών (Ταμεία CLC/ΙΟΡC) ή της Οδηγίας περί Περιβαλλοντικής Ευθύνης.
49. **Καλεί** για δράση ώστε να μειωθούν τα θαλάσσια απορρίμματα, εργαζόμενοι τόσο για τον μετριάσμο όσο και για την πρόληψη. Απαιτείται δέσμευση σε όλα τα πολιτικά επίπεδα και σε στενή συνεργασία με τους συναφείς περιβαλλοντικούς οργανισμούς.
50. Η CPMR **καλεί** επίσης την ΕΕ να συνεχίσει να βελτιώνει την πρόσβαση σε θαλάσσια δεδομένα, ιδίως δε να υιοθετήσει στρατηγική για ανάπτυξη, εκμετάλλευση και ανταλλαγή βαθυμετρικών δεδομένων.

Για την ενίσχυση της συνοχής και του διακρατικού αντίκτυπου των κοινοτικών πολιτικών, η CPMR:

51. **Υποστηρίζει** την ανάπτυξη μακροπεριφερειακών στρατηγικών ή στρατηγικών για τις θαλάσσιες λεκάνες σε όλη την Ευρώπη. Οι στρατηγικές αυτές θα διαμορφώσουν την Ευρώπη του μέλλοντος, χάρη στην υιοθέτηση μίας μακροπρόθεσμης, στρατηγικής προσέγγισης σε συγκεκριμένες περιοχές· θα ενισχύσουν οφέλη των ευρωπαϊκών πολιτικών για τους εμπλεκόμενους· θα καταστήσουν δυνατή την εδραίωση συμμαχιών και εταιρικών σχέσεων στην Ευρώπη, οι οποίες θα αποδώσουν απτά αποτελέσματα στις εν λόγω περιοχές.
52. **Υπογραμμίζει** τον κύριο ρόλο που έχουν οι Περιφέρειες σε αυτές τις Στρατηγικές και παρόμοιες πρωτοβουλίες που εμφανίζονται, όπως αυτή της Δυτικής Μεσογείου, της Αρκτικής και των Πυρηναίων. Η συμμετοχή τους είναι θεμελιώδης, τόσο στις δομές της διακυβέρνησης όσο και στην φάση της υλοποίησης. Προκειμένου να διασφαλισθεί μία πραγματική πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, οι Περιφέρειες δεν θα πρέπει να θεωρούνται μόνο ως "ένας ακόμα συμφεροντούχος" αλλά ως ένα ολοκληρωμένο μέρος της ανάπτυξης και υλοποίησης λύσεων για τις προκλήσεις που έχουν προσδιοριστεί.
53. **Υπογραμμίζει** την ανάγκη για ενίσχυση της δράσης των ευρωπαϊκών προγραμμάτων υπέρ των Στρατηγικών αυτών – ανεξαρτήτως αν είναι υπό άμεση ή επιμερισμένη διαχείριση.
54. **Καλεί** για ενισχυμένη συνεργασία μεταξύ των περιφερειακών συμφεροντούχων στις διάφορες μακροπεριφέρειες και θαλάσσιες λεκάνες ώστε να ενθαρρυνθεί η αποτελεσματικότητα και πιθανές δευτερογενείς επιπτώσεις των ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων. Οι Περιφέρειες που επικαλύπτουν πολλαπλές στρατηγικές πρέπει να σχετίζονται και να εντάσσουν την περιφερειακή τους ανάπτυξη, καθώς και να δράττονται των ευκαιριών για περαιτέρω ανάπτυξη διακρατικής συνεργασίας μεταξύ των δρώντων, και στις δύο περιοχές. Η CPMR **είναι πεπεισμένη** ότι μπορούν να υπάρξουν ισχυρές συνέργιες μεταξύ των ευρωπαϊκών μακροπεριφερειακών στρατηγικών, των στρατηγικών για τις θαλάσσιες λεκάνες και των αναδυόμενων πρωτοβουλιών.
55. **Καλεί** την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να δράξει την εξαιρετική ευκαιρία που αντιπροσωπεύουν οι Υπερπόντιες Χώρες και τα Εδάφη ώστε να διευρύνει την επιρροή της Ευρωπαϊκής Ένωσης. **Καλεί** συνεπώς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να ορίσει στρατηγικές θαλάσσιας πολιτικής για τις εν λόγω θαλάσσιες λεκάνες.

Προκειμένου να εξασφαλίσει ότι η κλιματική αλλαγή θα παραμείνει κεντρική προτεραιότητα της ΕΕ, η CPMR:

56. **Υπογραμμίζει** την αφοσίωσή της στους φιλόδοξους στόχους της Δράσης για το Κλίμα για το 2030 και επαναλαμβάνει την ουσιαστική συμβολή των τοπικών και περιφερειακών αρχών στην υλοποίηση αλλαγών σε τοπικό επίπεδο, με στόχο τη μείωση εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου (μετριασμός της κλιματικής αλλαγής) και προσαρμογή στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.
57. **Χαιρετίζει και υποστηρίζει** την αναθεώρηση της Στρατηγικής της ΕΕ για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή και των προτάσεων για τα Μέτρα Καθαρής Ενέργειας, και **τονίζει** τις πολιτικές θέσεις που συμφωνήθηκαν στο Ελσίνκι αναφορικά με αυτές τις δύο κύριες πρωτοβουλίες πολιτικής της ΕΕ.
58. **Υπενθυμίζει** ότι οι παράκτιες περιοχές, τα νησιά και οι εξόχως απόκεντρες περιοχές, και οι περιφερειακές τους αρχές βρίσκονται στην πρώτη γραμμή καθώς βιώνουν τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και επωμίζονται το κόστος των προληπτικών μέτρων, καθώς και του καθαρισμού μετά από πλημμύρες, ξηρασία και άλλα ακραία καιρικά φαινόμενα.
59. **Σημειώνει** ότι οι κλιματικές αλλαγές οδηγούν σε αυξημένη οικονομική δραστηριότητα στην Αρκτική, προκαλώντας την αύξηση του γεωπολιτικού ενδιαφέροντος ενώ τα καλύμματα πάγου στον πόλο τήκονται. Νέες μεταφορικές οδοί, προμήθειες πρώτης ύλης, ευαίσθητα οικοσυστήματα και υφιστάμενες πολιτικές ασφαλείας καθιστούν την Αρκτική κύρια προτεραιότητα για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η περίπλοκη γεωπολιτική κατάσταση απαιτεί στρατηγικές που επιτρέπουν πολυεπίπεδη συνεργασία ώστε να διασφαλιστεί ένα ασφαλές, σταθερό, βιώσιμο και ευημερούν περιβάλλον διαβίωσης για τον κόσμο στην Αρκτική.
60. **Υπενθυμίζει** την ιδιαίτερη ευπάθεια των επονομαζόμενων "hot spots", όπως αναγνωρίζονται από την IPCC (Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή), στην κλιματική αλλαγή και καλεί την Ευρωπαϊκή Ένωση, τα κράτη και τις περιφερειακές και τοπικές αρχές να συντονίσουν και να συγκεντρώσουν τις προσπάθειές τους στην ανάπτυξη και διεξαγωγή στρατηγικών μετριασμού και προσαρμογής που διατηρούν το εξαιρετικό τοπίο και περιβάλλον διαβίωσης των εν λόγω περιοχών.
61. **Επαναλαμβάνει** το τεράστιο δυναμικό για καθαρές και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας των εξόχως απόκεντρων, περιφερειακών και θαλάσσιων περιφερειών της Ευρώπης, και τη σημασία συντονισμένης δράσης σε επίπεδο ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της μέσω χρηματοδότησης, ενίσχυσης των μακροπεριφερειών και άλλων μορφών συνεργασίας για την απελευθέρωση του δυναμικού αυτού. Η επιτυχημένη καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής απαιτεί επίσης να εμπλέκονται όλα τα πεδία της ανθρώπινης ζωής, και στη γεωργία υπάρχει μία ευρεία δυναμική για τη μείωση των εκπομπών αλλά και μία πολύ μεγάλη ανάγκη για προσαρμογή.
62. **Υπογραμμίζει** ότι η υλοποίηση της παρούσας ατζέντας απαιτεί ποικίλες προσεγγίσεις, συμπεριλαμβανομένων επενδύσεων σε σχέδια μεγάλης, μεσαίας και μικρής κλίμακας, όπου οι περιφέρειες μπορούν να διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην κινητοποίηση επιτόπιας δράσης.
63. **Χαιρετίζει** την εστίαση στην αποκέντρωση και τον εκδημοκρατισμό που προτείνεται ως μέρος της ατζέντας για την ενεργειακή μετάβαση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
64. **Καλεί** ώστε να δοθεί μεγαλύτερη προσοχή στο περιφερειακό επίπεδο στις πολιτικές μετριασμού και προσαρμογής της ΕΕ, το οποίο δεν λαμβάνεται επαρκώς υπόψη.

65. Συνεπώς, **καλεί** την Επιτροπή να αναπτύξει το κατάλληλο θεσμικό πλαίσιο και τα εργαλεία για τη συμμετοχή των περιφερειακών κυβερνήσεων στον καθορισμό και την αναθεώρηση των εθνικών στρατηγικών μετριασμού και προσαρμογής, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας πέραν των εθνικών συνόρων, και για τη συμπερίληψη των περιφερειακών και τοπικών αρχών στα πλαίσια διακυβέρνησης για την Ενεργειακή Ένωση.
66. **Υπογραμμίζει** ότι για τη βελτίωση της υλοποίησης και του εδαφικού αντίκτυπου των ευρωπαϊκών οδηγιών για την Ενεργειακή Απόδοση (2012/27/ΕΕ) και την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων (2010/31/ΕΕ) προς μία αποτελεσματικότερη μακροπρόθεσμη στρατηγική ανακαίνισης στα ευρωπαϊκά κτίρια, η διάρθρωση ενός πολυεπίπεδου συστήματος διακυβέρνησης είναι θεμελιώδης. Αυτό θα επέτρεπε έναν πραγματικό συντονισμό μεταξύ των εθνικών και περιφερειακών στρατηγικών, και συνεπώς καλύτερα μέτρα και επενδυτικά σχήματα.

Προκειμένου να εξασφαλίσει ότι η πολιτική μεταφορών της ΕΕ συμβάλλει καλύτερα στη βιώσιμη προσβασιμότητα και την εδαφική συνοχή, η CPMR:

67. **Συμφωνεί** ότι το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T) είναι ένα ουσιώδες μέρος της πανευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών, ωστόσο **ανησυχεί** ότι η βελτίωση της περιφερειακής προσβασιμότητας παραμένει δευτερεύον ζήτημα για την Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών, παρά το γεγονός ότι της έχει ανατεθεί από τις διατάξεις της Συνθήκης και το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T). Η CPMR **καλεί** για μεγαλύτερη συμμετοχή των περιφερειών στον προσδιορισμό των σημαντικών διαδρόμων μεταφορών.
68. **Υπενθυμίζει** ότι η εφαρμογή του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) έχει επιβεβαιώσει και ενισχύσει την τάση αυτή από το 2014 συγκεντρώνοντας χρηματοδότηση στους εννέα χερσαίους διαδρόμους, οι οποίοι είναι θεμελιώδεις για την καθολική προσβασιμότητα. Στον προγραμματισμό τους, θα πρέπει να υπάρξει μεγαλύτερη συμβολή των περιφερειακών αρχών, καθώς διαθέτουν άριστη γνώση των αναγκών κάθε περιοχής.
69. **Καλεί** την Επιτροπή και το Κοινοβούλιο να πραγματοποιήσουν χωρίς καθυστέρηση αντικειμενική αξιολόγηση της εδαφικής κατανομής της χρηματοδότησης του CEF, και να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για την αναθεώρηση των κριτηρίων της πρόσκλησης υποβολής έργων του CEF από τώρα έως το 2021, προκειμένου να τα καταστήσουν πιο προσβάσιμα στις περιφέρειες, ιδιαίτερα σε όσες δεν διαθέτουν βιώσιμες μεταφορές (θαλάσσιες και σιδηροδρομικές), όπως οι περιφερειακές, οι νησιωτικές και οι εξόχως απόκεντρες περιοχές.
70. **Χαιρετίζει** τις πρόσφατες ενδείξεις από την Επιτροπή και τον Ευρωπαίο Συντονιστή ότι θα λαμβάνονται περισσότερο υπόψη τα νησιά, οι εξόχως απόκεντρες περιοχές και οι λιμένες μεσαίου μεγέθους (λιμένες του συνολικού δικτύου TEN-T) στην πολιτική για τις Θαλάσσιες Αρτηρίες, αλλά **επιμένει** ότι θα πρέπει να αποτυπωθούν με σαφήνεια στην επικαιροποιημένη έκδοση του Λεπτομερούς Σχεδίου Εφαρμογής που πρόκειται να δημοσιευθεί στα τέλη του 2017.
71. **Υπενθυμίζει** ότι η ανάπτυξη των Θαλάσσιων Μεταφορών Μικρών Αποστάσεων παρουσιάζεται ως μία ευκαιρία που η ΕΕ θα έπρεπε να διερευνήσει ως προτεραιότητα με σκοπό τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και συνεπώς τον μετριασμό του αντίκτυπου των ενδοευρωπαϊκών μεταφορών στην υπερθέρμανση του πλανήτη.
72. **Καλεί λοιπόν** την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, να επιταχύνει την προετοιμασία ενός μηχανισμού στήριξης για τις θαλάσσιες μεταφορές, ο οποίος δεν θα προκαλεί στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, παρομοίως με τον μηχανισμό Ecobonus.

- 73. Αναγνωρίζει** ωστόσο, ότι οι θαλάσσιες μεταφορές πρέπει επίσης να μειώσουν τον περιβαλλοντικό τους αντίκτυπο και ενθαρρύνει τις Περιφέρειες μέλη της να διευκολύνουν την πρόσβαση σε κατάλληλες διευκολύνσεις, όπως η διαθεσιμότητα υγροποιημένου φυσικού αερίου ή ηλεκτρισμού σε ελλιμενισμένα πλοία. **Καλεί** τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) και τα συναφή θεσμικά όργανα της ΕΕ να αναπτύξουν και εφαρμόσουν ένα κοινό σύνολο κανονισμών για τη χρήση του εφοδιασμού ενέργειας ξηράς στη βιομηχανία της κρουαζιέρας ως μέσο μείωσης των εκπομπών, και να ενθαρρύνουν τους πλοιοκτήτες να προβούν στις αναγκαίες επενδύσεις ώστε να προσαρμόσουν τα πλοία τους για διασύνδεση κατά τη διάρκεια των κλήσεων ελλιμενισμού.
- 74. Δηλώνει την διαθεσιμότητά της**, σε σχέση με την Επιτροπή και το Κοινοβούλιο, να αναλάβει προπαρασκευαστική δράση ή να πραγματοποιήσει ένα πιλοτικό έργο, για να εξετάσει τέτοιες προσεγγίσεις στην πράξη σε επίπεδο θαλάσσιας λεκάνης ή μέρους ακτογραμμής.
- 75. Τονίζει** το σχέδιο αναθεώρησης της Οδηγίας για Ευρωβινιέττα (ευρωπαϊκό σήμα τέλους κυκλοφορίας), που δημοσιεύθηκε από την Επιτροπή στις 31 Μαΐου 2017, η οποία σχεδιάζει να ευνοήσει την φορολόγηση των βαρέων φορτηγών οχημάτων μεταφοράς βάσει διανυθείσας απόστασης, και **θα παρακολουθεί τις εξελίξεις**, για να διασφαλίσει ότι λαμβάνονται υπόψη οι ανησυχίες των περιφερειακών περιφερειών κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων.
- 76. Θα συνεχίσει** την εκστρατεία προσβασιμότητας που ξεκίνησε το 2014 και **θα προσθέσει σε αυτήν** τα ζητήματα συνδεσιμότητας για τις αερομεταφορές και τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο, δίδοντας ιδιαίτερη προσοχή στα νησιά και τις εξόχως απόκεντρες περιοχές.
- 77. Θεωρεί** ότι η ταχέως εξελισσόμενη φύση του τομέα των μεταφορών και της εφοδιαστικής συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων της ψηφιοποίησης και του αυτοματισμού, πρέπει να ληφθεί υπόψη από τις περιφερειακές αρχές, **χαιρετίζει** τις πρωτοβουλίες που ανέλαβε η Επιτροπή σε αυτό το πεδίο, και **είναι πεπεισμένη** ότι καθιστώντας τις μεταφορές εξυπνότερες ενισχύεται η απεξάρτησή τους από τον άνθρακα και γίνονται πιο πράσινες.
- 78. Σημειώνει** ότι η Επιτροπή θα δημοσιεύσει μία προτεινόμενη τροπολογία στον Κανονισμό CEF (μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη») αναφορικά με την περίοδο μετά το 2020 κατά τη διάρκεια του 2018 και **θα προετοιμάσει** συμβολή στο θέμα αυτό, βάσει των πολιτικών θέσεων της CPMR που εγκρίθηκαν τον Μάρτιο και Ιούνιο 2017.

Προκειμένου να επιτραπεί στην ΕΕ και τους γείτονές της να αντιμετωπίσουν διεθνείς προκλήσεις ανάπτυξης και αλληλεγγύης, η CPMR:

- 79. Αναγνωρίζει** ότι οι προκλήσεις ασφάλειας, μετανάστευσης και ανάπτυξης στην Ευρώπη και τις γειτονικές της χώρες, απαιτούν συντονισμένη και ενισχυμένη δράση από την ΕΕ.
- 80. Θεωρεί** ότι τα μεταναστευτικά ζητήματα πρέπει να αντιμετωπιστούν με μία μακροπρόθεσμη προοπτική, εξετάζοντας όχι μόνο την ασφάλεια, αλλά λαμβάνοντας υπόψη και τις βαθύτερες αιτίες των μεταναστευτικών ροών και τάσεων, μέσω συνεργασίας με τις χώρες προέλευσης και διέλευσης των μεταναστών, και βελτιώνοντας την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη των εν λόγω χωρών.
- 81. Επαναλαμβάνει το κάλεσμά της** στα κράτη και την ΕΕ να εφαρμόσουν τις υπάρχουσες δεσμεύσεις για τη μετανάστευση και να συμπεριλάβουν σε μεγαλύτερο βαθμό τις τοπικές και περιφερειακές αρχές (ΤΠΑ) στις ευρωπαϊκές συζητήσεις και τη λήψη αποφάσεων σχετικά

με τα μεταναστευτικά ζητήματα. Για την ανάμειξη αυτή θα πρέπει να διατίθενται επαρκείς πόροι στα πλαίσια της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης.

82. **Θα συνεισφέρει** στην εκπόνηση προτάσεων για τη μεταρρύθμιση του Κοινού Ευρωπαϊκού Συστήματος Ασύλου (ΚΕΣΑ) και γενικότερα στην ανάπτυξη της Ευρωπαϊκής Ατζέντας για τη Μετανάστευση του 2015, καθώς και στην αναθεώρηση του 2018 του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου της ΕΕ για την περίοδο μετά το 2020.
83. **Πρωθεί** την ανάπτυξη πρακτικών πρωτοβουλιών συνεργασίας που σχετίζονται με τα μεταναστευτικά ζητήματα, την υποδοχή και ένταξη των μεταναστών, την κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη και την πρόληψη της βίας που συνδέεται με τον εξτρεμισμό, τον ρατσισμό και την ξενοφοβία.
84. **Επαναβεβαιώνει** την ανάγκη για αυξημένη εμπλοκή των τοπικών και περιφερειακών αρχών στην Ευρωπαϊκή Πολιτική Γειτονίας (ΕΠΓ) και τη σημασία της συσχέτισης της ΕΠΓ με την προώθηση αναδυόμενων μακροπεριφερειακών στρατηγικών ή πρωτοβουλιών ή στρατηγικών για τις θαλάσσιες λεκάνες, κεφαλαιοποιώντας την προστιθέμενη αξία της αποκεντρωμένης και περιφερειακής συνεργασίας και εμπνεόμενη από τις μεθόδους και τις αρχές εταιρικής σχέσης της Πολιτικής Συνοχής της ΕΕ.
85. **Χαιρετίζει** την υπογραφή Μνημονίου Συμφωνίας μεταξύ της CPMR και του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας του Ευξείνου Πόντου (ΟΣΕΠ) και τις προοπτικές που ανοίγονται για να συμμετέχουν οι Περιφέρειες στην εδαφική ανάπτυξη γύρω από τον Εύξεινο Πόντο.
86. **Προσκαλεί** τη Βουλγαρική Προεδρία της ΕΕ στους έξι πρώτους μήνες του 2018 να υποστηρίξει την αρχή μίας μακροπεριφερειακής στρατηγικής για τον Εύξεινο Πόντο.
87. **Χαιρετίζει** την εκκίνηση της «*Πρωτοβουλίας West Med για την αειφόρο ανάπτυξη της Γαλάζιας Οικονομίας στη Δυτική Μεσόγειο*» στις 19 Απριλίου 2017 στη Μάλτα, με την συμμετοχή γειτονικών χωρών.
88. **Υπενθυμίζει** ότι η αποκεντρωμένη συνεργασία έχει αναγνωριστεί ευρέως από τη διεθνή κοινότητα ως ένας αποτελεσματικός τρόπος διεθνούς συνεργασίας για την ανάπτυξη, με επίκεντρο την ενίσχυση των ικανοτήτων των τοπικών και περιφερειακών αυτοδιοικήσεων (ΤΠΑ).
89. **Θεωρεί** ότι η αποκεντρωμένη συνεργασία θα είναι κρίσιμο εργαλείο για την εφαρμογή της διεθνούς Ατζέντας 2030 για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη και των σχετικών Στόχων για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη (ΣΒΑ). Προκειμένου να είναι αποτελεσματική, μία εδαφική προσέγγιση της βιώσιμης ανάπτυξης θα πρέπει να βασίζεται στη πολιτική συνέπεια, τις πολυτομεακές και ολοκληρωμένες προσεγγίσεις, την πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, τις πολυμερείς εταιρικές σχέσεις, τη λογοδοσία και την αποκέντρωση.
90. **Χαιρετίζει** από την άποψη αυτή τη *Νέα Ευρωπαϊκή Κοινή Αντίληψη για την Ανάπτυξη: “Ο Κόσμος μας, η Αξιοπρέπειά μας, το Μέλλον μας”* που δημοσιεύτηκε στις 8 Ιουνίου 2017, η οποία αναγνωρίζει ότι “η επίτευξη των περισσότερων ΣΒΑ εξαρτάται σημαντικά από την ενεργό συμμετοχή στις τοπικές και περιφερειακές αρχές”.
91. **Καλεί** τους ευρωπαϊκούς θεσμούς και τα κράτη μέλη να αναγνωρίσουν την αποκεντρωμένη συνεργασία ως μία περιφερειακή δημόσια πολιτική για διεθνή αναπτυξιακή συνεργασία και να καθορίσουν την κατάλληλη πολιτική και οικονομικό πλαίσιο – συμπεριλαμβανομένης της ευθυγράμμισης του ευρωπαϊκού προϋπολογισμού και του ΠΔΠ – για να βοηθήσουν στην απελευθέρωση των δυνατοτήτων της.

92. Θα προωθήσει και θα διευκολύνει τον διάλογο αναφορικά με τις προτάσεις των δύο μελετών, «Διαμορφώνοντας μία νέα γενιά αποκεντρωμένης συνεργασίας για ενισχυμένη λογοδοσία» και «Συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα για αποκεντρωμένη συνεργασία», και το εγχειρίδιο εκπαίδευσης «Παροχή δημοσίων υπηρεσιών με μία ολοκληρωμένη εδαφική προσέγγιση στη Μεσόγειο», που συντονίζεται από τη CPMR εντός του πλαισίου PLATFORMA.

Υιοθετήθηκε ομόφωνα



**CPMR
CRPM**

Η Διάσκεψη Παρακτίων Περιφερειών (CPMR) συγκεντρώνει περίπου 160 Περιφέρειες από 25 κράτη από την Ευρωπαϊκή Ένωση και πέραν αυτής.

Εκπροσωπώντας περίπου 200 εκατομμύρια άτομα, η CPMR μάχεται υπέρ μίας πιο εξισορροπημένης ανάπτυξης της ευρωπαϊκής επικράτειας.

Λειτουργεί ως δεξαμενή σκέψης και ως ομάδα lobby για τις Περιφέρειες. Επικεντρώνει το ενδιαφέρον της στην κοινωνική, οικονομική και εδαφική συνοχή, τις θαλάσσιες πολιτικές και την προσβασιμότητα.

www.cpmr.org

CONTACT:

6, rue Saint-Martin, 35700 Rennes

Tel: + 33 (0)2 99 35 40 50

Rond-Point Schuman 14, 1040 Brussels

Tel: +32 (0)2 612 17 00

Email: Secretariat@crpm.org; Website: www.cpmr.org

Ref.: CRPMDFR170003