



46^η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ CRPM

Τελική Διακήρυξη που εγκρίθηκε στις 19 Οκτωβρίου 2018 στη Μαδέρα (Πορτογαλία)

Οι Παράκτιες Περιφέρειες της Ευρώπης, των οποίων ο κατάλογος παρουσιάζεται παρακάτω, συναντήθηκαν στη Μαδέρα (Πορτογαλία) στις 18-19 Οκτωβρίου 2018, στο πλαίσιο της 46^{ης} Γενικής Συνέλευσης της CRPM:

ABERDEEN CITY (UK), ABERDEENSHIRE (UK), ABRUZZO (IT), AZOPEΣ (PT), ALENTEJO (PT), ΑΝΔΑΛΟΥΣΙΑ (ES), AUST AGDER (NO), ΒΑΛΕΑΡΙΔΕΣ ΝΗΣΟΙ (ES), BORNHOLM (DK), ΒΡΕΤΑΝΗ (FR), ΚΑΛΑΜΒΡΙΑ (IT), CALARASI (RO), ΚΑΝΑΡΙΟΙ ΝΗΣΟΙ (ES), ΚΑΝΤΑΒΡΙΑ (ES), ΚΑΤΑΛΟΝΙΑ (ES), CORNWALL (UK), ΚΟΡΣΙΚΗ (FR), ΚΥΠΡΟΣ, ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ (GR), ΕΜΙΛΙΑ-ΡΟΜΑΝΑ (IT), ΕΣΘΟΝΙΑ, FLEVOLAND (NL), ΓΑΛΙΚΙΑ (SS), GÄVLEBORG (SE), GENERALITAT VALENCIANA (ES), GOTLAND (SE), GOZO (MT), HALLAND (SE), HELSINKI-UUSIMAA (FI), HORDALAND (NO), ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ (GR), ΚΡΗΤΗ (GR), ΚΥΜΕΝΛΑΑΚΣΟ (FI), L'ORIENTAL (MA), ΛΑΤΣΙΟ (IT), ΜΑΔΕΡΑ (PT), MARCHE (IT), MIDTJYLLAND (DK), MØRE OG ROMSDAL (NO), MURCIA (ES), NAVARRA (ES), NOORD NEDERLAND (NL), NOORD-HOLLAND (NL), NORDJYLLAND (DK), NORRBOTTEN (SE), NORTE (PT), NORTHERN & WESTERN REGIONAL ASSEMBLY (IE), NOTIO ΑΙΓΑΙΟ (GR), NOUVELLE AQUITAINE (FR), OCCITANIE (FR), ÖREBRO (SE), ORKNEY (UK), ØSTFOLD (NO), OSTROBOTHNIA (FI), OULU (FI), PÄIJÄT-HÄME (FI), PAIS VASCO/EUSKADI (ES), PAYS DE LA LOIRE (FR)¹, ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (GR), PODLASKIE (PL), ΓΑΛΛΙΚΗ ΠΟΛΥΝΗΣΙΑ (FR), RABAT-SALE-KENITRA (MA), ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΑΣ ΠΡΟΒΗΓΚΙΑΣ-ΑΛΠΕΩΝ-ΚΥΑΝΗΣ ΑΚΤΗΣ (FR), ROGALAND (NO), SATAKUNTA (FI), SHKÖDER (AL), ΣΙΚΕΛΙΑ (IT), SKÅNE (SE), ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΗ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ (FI), ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ (SE), TELEMAR (NO), TIRANA (AL), ΤΟΣΚΑΝΗ (IT), TRØNDELAG (NO), TULCEA (RO), VÄSTERBOTTEN (SE), VÄSTRA GÖTALAND (SE), VEST-AGDER (NO), VESTFOLD (NO), ΟΥΑΛΙΑ (UK), WEST-FLANDERS (BE), ZUID-HOLLAND (NL)

Οι Περιφέρειες που παρευρέθηκαν στη Γενική Συνέλευση ευχαριστούν θερμά τον πρόεδρο της κυβέρνησης της Μαδέρα, κ. Miguel Albuquerque, για τη φιλοξενία και την υποδοχή που τους επεφύλαξε.

Ο Πρόεδρος της CRPM και Πρόεδρος της Κυβέρνησης των Αζορών, κ. Vasco Cordeiro, ευχαριστεί τις τοπικές αρχές που παρευρέθηκαν εκεί, καθώς και τους εκπροσώπους ευρωπαϊκών ιδρυμάτων και κρατών μελών που συμμετείχαν στις εργασίες της Διάσκεψης και, ειδικότερα, τον Πορτογάλο Υπουργό Σχεδιασμού και Υποδομών, κ. Pedro Marques, τον πρέσβη της Αυστρίας στη Λισαβόνα, κ. Robert Zischg, καθώς και τους ευρωβουλευτές, κ. José Manuel Fernandes και τις κυρίες Cláudia Monteiro de Aguiar και Isabelle Thomas.

¹ Η Περιφέρεια Pays de la Loire άσκησε το δικαίωμα της αποχής από την ψηφοφορία για τα σημεία 79, 81, 82 και 83 της παρούσας Τελικής Διακήρυξης.

Εκ μέρους των μελών της, η Διάσκεψη των Παράκτιων Περιφερειών της Ευρώπης, η οποία συνεδρίασε για την 46^η ετήσια Γενική Συνέλευσή της στη Μαδέρα, ενέκρινε την παρακάτω Τελική Διακήρυξη:

Οι τελικές δηλώσεις των Γενικών Συνελεύσεων των Γεωγραφικών Επιτροπών συμπληρώνουν την παρούσα δήλωση:

Τελικές δηλώσεις για το 2018 των Γεωγραφικών Επιτροπών της CRPM:

- [Τελική δήλωση 2018 της Επιτροπής Ατλαντικού Τόξου](#)
- [Τελική δήλωση 2018 της Επιτροπής της Βαλτικής Θάλασσας](#)
- [Τελική δήλωση 2018 της Διαμεσογειακής Επιτροπής](#)
- [Τελική δήλωση 2018 της Επιτροπής Νησιών](#)
- [Τελική δήλωση 2018 της Επιτροπής της Βόρειας Θάλασσας](#)

Το 2018 σηματοδοτήθηκε από τη δημοσίευση των προτάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τον προϋπολογισμό των ευρωπαϊκών κεφαλαίων για μετά το 2020. Η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων που βρίσκονται σε εξέλιξη, καθώς και οι ευρωεκλογές του Μαΐου του 2019 θα καθορίσουν την ικανότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) να ανταποκρίνεται με αποτελεσματικότητα στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει.

Όσον αφορά το μέλλον του ευρωπαϊκού εγχειρήματος, η CRPM:

1. **Επιβεβαιώνει εκ νέου** την αμέριστη υποστήριξή της στο εγχείρημα της ΕΕ, στα ιδεώδη και τις αρχές που εκπροσωπεί, καθώς και στην αποφασιστικότητά της να διατηρήσει την ενότητα της, σεβόμενη τη διαφορετικότητα των λαών της.
2. **Διαθέτει** ένα πολιτικό όραμα που τοποθετεί τις περιφέρειες, την εδαφική συνοχή, καθώς και την ανταπόκριση στις θαλάσσιες, κλιματικές προκλήσεις και τις προκλήσεις της αειφόρου ανάπτυξης, της προσβασιμότητας και της αλληλεγγύης στο επίκεντρο της Ευρώπης και της ενίσχυσης των σχέσεών της με τις περιφέρειες και τις τρίτες χώρες, κυρίως με εκείνες που μοιράζεται χερσαία ή θαλάσσια σύνορα.
3. **Τονίζει**, στο πλαίσιο της δήλωσης του Κάρντιφ του 2017 για το Brexit και της δήλωσης φιλίας και αλληλεγγύης τον Ιούνιο του 2018, την επιθυμία της να υπάρχει μια δυνατή φιλία μεταξύ των περιφερειών της Ευρώπης με τις περιφέρειες του Ηνωμένου Βασιλείου, των 27 κρατών μελών της ΕΕ και πέρα από αυτές. Σε αυτό το κλίμα, η CRPM **ζητά** η μελλοντική συμφωνία για το Brexit να επιτρέπει τη συμμετοχή των περιφερειών του Ηνωμένου Βασιλείου στα προγράμματα συνεργασίας της ΕΕ.

Όσον αφορά τον προϋπολογισμό της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027, η CRPM:

4. **Διαπιστώνει** την έλλειψη ενός μακροπρόθεσμου και φιλόδοξου οράματος για την Ευρώπη στις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στον προϋπολογισμό της ΕΕ για μετά το 2020. Αποτελεί μια μηχανική αναδιανομή των πιστώσεων προς τις «νέες» προτεραιότητες εις βάρος των «παραδοσιακών» πολιτικών, όπως η Πολιτική Συνοχής και η Κοινή Αγροτική Πολιτική.

5. **Εκφράζει τη λύπη της** που για πρώτη φορά στον προτεινόμενο προϋπολογισμό για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο το ποσό των κεφαλαίων που υπόκεινται σε άμεση διαχείριση είναι πιο σημαντικό από το ποσό των κεφαλαίων που υπόκεινται σε επιμερισμένη διαχείριση μεταξύ των κρατών και των περιφερειών. Αυτό αντιβαίνει με τις αρχές των εταιρικής σχέσης και της επικουρικότητας και αποδυναμώνει τη δράση της ΕΕ.
6. **Εκφράζει τη λύπη της** για την έλλειψη αναγνώρισης των στόχων της πολιτικής συνοχής και του ρόλου της ως επενδυτικής πολιτικής. Οι προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αντανακλούν μια οργανική προσέγγιση της εν λόγω πολιτικής ως εργαλείο υποστήριξης για την υλοποίηση κυρίως του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου.
7. **Διαπιστώνει** μια πτώση κατά 10% περίπου του προϋπολογισμού της πολιτικής συνοχής που προτείνεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αυτή η πτώση πραγματοποιείται ενώ, όπως επισημαίνεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο [έγγραφο προβληματισμού](#) της σχετικά με την κοινωνική διάσταση της Ευρώπης, αυξάνονται οι περιφερειακές διαφορές και μειώνεται το ΑΕΠ πολλών περιφερειών στην Ευρώπη.
8. **Εκφράζει τη λύπη της** για την προτεινόμενη μείωση των ποσοστών συγχρηματοδότησης. Υπό αυτήν την έννοια, ζητά τη σύγκλιση των ποσοστών συγχρηματοδότησης της περιόδου προγραμματισμού 2014-2020, ήτοι το 85% για τις εξόχως απόκεντρες περιφέρειες, τα νησιά και τις αραιοκατοικημένες περιφέρειες της Βόρειας Ευρώπης. Η CRPM ζητά, επίσης, την εφαρμογή ποσοστών συγχρηματοδότησης της τάξης του 85% για όλα τα προγράμματα Interreg.
9. **Ζητά** την αύξηση του προϋπολογισμού που προορίζεται για ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία σε σχέση με την περίοδο 2014-2020, φτάνοντας τα 11,5 δισεκατομμύρια ευρώ, δηλαδή το 3,5% του συνολικού προϋπολογισμού της πολιτικής συνοχής. Τα προγράμματα Interreg έχουν μια ισχυρή ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία, υλοποιούν έργα υψηλής ποιότητας που ανταποκρίνονται στις προκλήσεις των περιφερειών ως προς τη γαλάζια οικονομία, την καινοτομία και το περιβάλλον και προσελκύουν μεγάλο ενδιαφέρον. Επιπλέον, αυτά τα προγράμματα θα πρέπει να αναλαμβάνουν νέους στόχους σχετικά με τη συνεργασία για τις εξόχως απόκεντρες περιφέρειες και τις διαπεριφερειακές επενδύσεις για την καινοτομία. Η CRPM υποδέχεται ευνοϊκά τους εν λόγω στόχους.
10. **Θεωρεί** ότι το ποσό που προτείνεται για τη Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» είναι αποδεκτό, με την επιφύλαξη α) μιας στήριξης που να ανταποκρίνεται στο ύψος των αναγκών των νέων τομέων των διαδρόμων, β) μιας επαρκούς επιχορήγησης από τον εν λόγω προϋπολογισμό για τα έργα που αφορούν τη συνοχή και την προσβασιμότητα, γ) της βελτίωσης των συνθηκών για τη στήριξη των θαλάσσιων μεταφορών, δ) ότι το μέρος του εν λόγω προϋπολογισμού που προορίζεται για τη στρατιωτική κινητικότητα θα συμβάλλει στην υλοποίηση των διαδρόμων, ορισμένοι από τους οποίους καθυστέρησαν, και θα χρησιμοποιηθεί χωρίς να υπάρξουν διακρίσεις μεταξύ των εξόχως απόκεντρων, περιφερειακών και θαλάσσιων περιφερειών.
11. **Επιδοκιμάζει** τη φιλόδοξη πρόταση σύμφωνα με την οποία το 25% των δαπανών του προϋπολογισμού της ΕΕ θα συμβάλλει στους στόχους που αφορούν την κλιματική αλλαγή. Ωστόσο, η CRPM θεωρεί ότι αυτό δεν επαρκεί για την προώθηση των δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων της ουδετερότητας άνθρακα το 2050 και του περιορισμού της αύξησης της θερμοκρασίας κατά 1,5°C και κάτω από 2°C από σήμερα έως το 2100 σε σχέση με την προβιομηχανική περίοδο. Συνεπώς, η CRPM υποστηρίζει την έκκληση για ένα σύμφωνο για την οικονομία και το κλίμα και καλεί για κινητοποίηση των επενδύσεων σε όλα τα επίπεδα.

12. **Επιδοκιμάζει** τη διατήρηση Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ), ως ειδικού και απλοποιημένου ταμείου, με έναν προϋπολογισμό για τη γαλάζια ανάπτυξη, ο οποίος θα επιτρέψει το ξεκίνημα διασυννοριακών δράσεων και την προώθηση δράσεων μέσω άλλων ευρωπαϊκών προγραμμάτων.
13. **Ζητά** ο προϋπολογισμός του ΕΤΘΑ και το τρέχον ποσοστό του ΕΤΘΑ στην επιμερισμένη διαχείριση να παραμείνει στο επίπεδο που είναι κατά τον τρέχοντα προγραμματισμό. Η αλιεία και η υδατοκαλλιέργεια αποτελούν τομείς στους οποίους η ΕΕ διαθέτει αποκλειστικές αρμοδιότητες και στους οποίους αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις για την περίοδο μετά το 2020, όπως η ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας, η στήριξη των λιμένων προς τις περιβαλλοντολογικές επιδόσεις και η διατήρηση της θαλάσσιας ποικιλομορφίας. Όλα αυτά, πρέπει να λάβουν περισσότερη υποστήριξη από το ΕΤΘΑ.
14. **Ζητά** να καθιερωθεί, για τα κράτη που το επιθυμούν, η δυνατότητα δημιουργίας περιφερειακών επιχειρησιακών προγραμμάτων στο πλαίσιο του ΕΤΘΑ και μια ελάχιστη υποχρέωση υιοθέτησης των σχεδίων δράσης ανά περιφέρεια στο πλαίσιο εθνικών επιχειρησιακών προγραμμάτων.
15. **Ζητά** την κατάργηση της υποχρέωσης χρήσης χρηματοδοτικών τίτλων στο πλαίσιο του ΕΤΘΑ για τη στήριξη της υδατοκαλλιέργειας, τη μεταμόρφωση των προϊόντων και τη μείωση των μη επιλέξιμων μέτρων.
16. **Επιδοκιμάζει** τις ανοιχτές προοπτικές χρηματοδότησης της θαλάσσιας οικονομίας στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και του Ταμείου Συνοχής.
17. **Επιδοκιμάζει** τη σαφή αναφορά στις «Θάλασσες και τους Ωκεανούς» στον πυλώνα «Ορίζοντας Ευρώπη» που προορίζεται για τα παγκόσμια προβλήματα. Οι θαλάσσιες προκλήσεις πρέπει ωστόσο να απηχούν στους υπόλοιπους πυλώνες και τις προτεραιότητες του εν λόγω προγράμματος και συμπληρωματικά να αποτελούν αντικείμενο μιας ευρωπαϊκής στρατηγικής για τη ναυτική και θαλάσσια έρευνα και καινοτομία.
18. **Επιδοκιμάζει** την εισαγωγή ιδιαιτεροτήτων που αφορούν τις εξόχως απόκεντρες περιφέρειες στο σκέλος «Διάδοση της αριστείας» του μελλοντικού ευρωπαϊκού ερευνητικού προγράμματος, το οποίο στοχεύει κυρίως στην προώθηση της συμμετοχής των εξόχως απόκεντρων περιφερειών στον Ευρωπαϊκό Χώρο Έρευνας και στην κάλυψη του ανταγωνιστικού τους ελλείματος στα παγκόσμια δίκτυα και ζητά τη διατήρηση αυτών.
19. **Επιδοκιμάζει** τις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αύξηση του προϋπολογισμού του Ταμείου Ασύλου και Μετανάστευσης (FAM), με σκοπό κυρίως τη στήριξη της νόμιμης μετανάστευσης και της ενσωμάτωσης, καθώς και της καταπολέμησης της παράνομης μετανάστευσης και της διασφάλισης επαναπατριsmού και της πραγματικής επανεισδοχής στις τρίτες χώρες. Η CRPM χαιρετίζει τη βελτίωση της στήριξης του FAM στις δράσεις που πραγματοποιούνται από τις περιφέρειες και την έρευνα για μια καλύτερη συμπληρωματικότητα με την πολιτική συνοχής και του ΕΚΤ+. **Στηρίζει** την πρόταση ότι τα μέτρα ένταξης που εφαρμόζονται από τις περιφερειακές και τοπικές αρχές να υποστηρίζονται από τον θεματικό μηχανισμό στο πλαίσιο του FAM και να επωφελούνται από το υψηλότερο ποσοστό συγχρηματοδότησης.
20. **Ζητά** από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από τα κράτη μέλη να θεσπίσουν συγκεκριμένα χρηματοδοτικά μέσα για να προσφέρουν στήριξη στους επαναπατριζόμενους Ευρωπαίους και στις οικογένειές τους που επιστρέφουν από τρίτες χώρες οι οποίες επλήγησαν από ανθρωπιστική κρίση. Προς τον σκοπό αυτό, οι εν λόγω περιφέρειες θα πρέπει να διαδραματίσουν έναν βασικό ρόλο στην υλοποίηση των εν λόγω μέσων.

21. *Επιδοκιμάζει* τον προϋπολογισμό που προτείνεται για την εξωτερική δράση της ΕΕ, του τεράστιου θεματικού πεδίου που καλύπτεται από το καινούργιο, ενοποιημένο όργανο γειννίασης, συνεργασίας για την ανάπτυξη και διεθνούς συνεργασίας (NDICI) και ***ζητά*** να ενισχυθεί η θέση των τοπικών και περιφερειακών αρχών ως δυνητικών δικαιούχων της εξωτερικής βοήθειας της ΕΕ.

Όσον αφορά την πολιτική συνοχής της ΕΕ, η CRPM:

22. *Ζητά* την ενίσχυση της συνεργασίας με τις περιφέρειες και της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης στον Κώδικα δεοντολογίας που αφορά τη συνεργασία. Γι' αυτό, είναι σημαντικό να ενισχυθεί η ικανότητα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να τηρεί την αρχή της εταιρικής σχέσης της Επιτροπής. Οι αρχές διαχείρισης ή/και οι ενδιαμέσσοι φορείς σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο θα πρέπει να διαθέτουν μεγαλύτερη ευελιξία για την εξέλιξη των επιχειρησιακών προγραμμάτων και για την ανακατανομή των πόρων. Οι τοπικές και περιφερειακές αρχές θα πρέπει να συμμετέχουν συστηματικά στη διαδικασία λήψης αποφάσεων σχετικά με κάθε αλλαγή στα επιχειρησιακά προγράμματα.

23. *Επιδοκιμάζει* τις προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τη συμπερίληψη συγκεκριμένων αναγκών των εξόχως απόκεντρων περιοχών και των βόρειων περιφερειών με χαμηλή πυκνότητα πληθυσμού στο πλαίσιο της πολιτικής συνοχής, σύμφωνα με τα άρθρα 349 και 174 της Συνθήκης, καθώς και των Συνθηκών προσχώρησης της Φινλανδίας και της Σουηδίας. Η CRPM επιδοκιμάζει ιδιαίτερα την ειδική πρόσθετη χρηματοδότηση που προορίζεται για την αντιστάθμιση των πρόσθετων δαπανών των εξόχως απόκεντρων περιφερειών, αλλά θεωρεί ότι το ποσό της θα πρέπει να αυξηθεί. Επιπλέον, ***εκφράζει τη λύπη της*** για την έλλειψη της δέουσας προσοχής για τα προγράμματα και τους προϋπολογισμούς για τα εδάφη που εμπίπτουν στο άρθρο 174 της Συνθήκης.

24. *Ζητά* η θεματική εστίαση στο πλαίσιο των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων να λειτουργεί σε επίπεδο περιφερειών και όχι σε εθνικό επίπεδο.

25. *Ζητά* οι εξόχως απόκεντρες, αραιοκατοικημένες νησιωτικές περιφέρειες της Βόρειας Ευρώπης να μπορούν να επωφεληθούν από το ίδιο μέγιστο επίπεδο ευελιξίας έναντι των υποχρεώσεων της θεματικής εστίασης των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων.

26. *Ανησυχεί* για το γεγονός ότι το ΕΚΤ + γίνεται ένα εξ ολοκλήρου ταμείο με ειδικούς στόχους, που σχετίζονται κυρίως με την εφαρμογή διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων στο εσωτερικό των κρατών μελών. Αυτό μπορεί να αλλοιώσει την εδαφική του διάσταση.

27. Προκειμένου να διατηρηθεί η εδαφική διάσταση του ΕΚΤ +, ***ζητά*** τα κείμενα του Ευρωπαϊκού εξαμήνου να βασίζονται σε μια εδαφική ανάλυση, που περιλαμβάνει μια περιφερειακή διάσταση, καθώς και στοιχεία που αφορούν τον ρόλο των περιφερειακών αρχών στην εφαρμογή των συγκεκριμένων συστάσεων από τη χώρα.

28. *Θεωρεί ότι* η διαχείριση του ΕΚΤ + πρέπει να συμπεριλαμβάνει περισσότερο τις περιφέρειες. Σε πολλές χώρες, το ΕΚΤ + διαχειρίζεται ήδη σε εθνικό επίπεδο, σε συνδυασμό με τις συγκεκριμένες αρμοδιότητες που διαθέτουν οι περιφέρειες.

29. *Ζητά* το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης να επανενταχθεί στο πλαίσιο του κανονισμού κοινών διατάξεων λόγω της ισχυρής εδαφικής διάστασης της αγροτικής ανάπτυξης.

30. *Ανησυχεί* έντονα για τις προτάσεις ένταξης της διασυνοριακής συνεργασίας στα θαλάσσια σύνορα σε μια διευρυμένη συνιστώσα «διεθνικής και θαλάσσιας συνεργασίας». Η CRPM

στηρίζει, κατά συνέπεια, το σχέδιο της έκθεσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τη συνέχιση των προγραμμάτων θαλάσσιας συνεργασίας εντός της διασυνοριακής συνιστώσας της εδαφικής συνεργασίας, τόσο για τα εσωτερικά όσο και για τα εξωτερικά σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που συνδέονται μέσω θαλάσσιων, σιδηροδρομικών, εναέριων και οδικών αξόνων.

- 31. Επισημαίνει** τη σημασία της συνέχισης της διαπεριφερειακής συνεργασίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Πάρα πολλά προγράμματα Interreg Europe απέδειξαν τη σημασία της μεταφοράς ορθών πρακτικών ως προς την καινοτομία και στους τομείς που παρουσιάζουν περιφερειακά πλεονεκτήματα, δηλαδή στην έξυπνη εξειδίκευση, όχι μόνο μεταξύ των γειτονικών περιφερειών, αλλά σε όλη την Ευρώπη. Τα προγράμματα Interreg Europe εξασφάλισαν για τις περιφέρειες ίση συμμετοχή στη διαπεριφερειακή συνεργασία.
- 32. Ζητά** την εξαίρεση κάθε προγράμματος INTERREG από την υποχρέωση γνωστοποίησης όσον αφορά το καθεστώς των κρατικών ενισχύσεων.
- 33. Στηρίζει** τη νέα συνιστώσα 5 που αφορά τις διαπεριφερειακές επενδύσεις στην καινοτομία, αλλά, σχετικά με το σχέδιο της έκθεσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ζητά η χρηματοδότηση της εν λόγω καινούργιας συνιστώσας να μην πραγματοποιείται σε βάρος των άλλων συνιστωσών της ευρωπαϊκής εδαφικής συνεργασίας.
- 34. Επιδοκιμάζει**, στο πλαίσιο του Brexit, την αναφορά στο Ηνωμένο Βασίλειο ως χώρα που δικαιούται τα προγράμματα Interreg. Ωστόσο, η CRPM ζητά οι τρίτες χώρες να δικαιούνται να συμμετέχουν στη συνιστώσα 5 της εδαφικής συνεργασίας, η οποία ανοίγει πολύ ενδιαφέρουσες ευκαιρίες διαπεριφερειακής συνεργασίας.
- 35. Κρίνει** ότι θα πρέπει να ενθαρρύνονται οι συνέργειες μεταξύ των προγραμμάτων Interreg και του μέσου γειτνίασης, ανάπτυξης και διεθνούς συνεργασίας στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής πολιτικής γειτνίασης.
- 36. Ζητά** η διασυνοριακή συνεργασία στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Μέσου Γειτονίας να παραμείνει χωριστή από τα προγράμματα Interreg μετά το 2020, παρόλο που πρέπει να προβλεφθούν σημαντικές συνεργίες (ελλείψει μιας καθαρής νομικής βάσης που θα επιτρέψει τη συγχώνευση των προγραμμάτων IEV-CTF και Interreg).
- 37. Εκφράζει την έντονη αντίθεσή της** στην προτεινόμενη μέθοδο υπολογισμού των επιχορηγήσεων, η οποία βασίζεται στον πληθυσμό που ζει τουλάχιστον 25 χλμ. από τα σύνορα, η οποία δεν ευνοεί τις αραιοκατοικημένες περιφέρειες και τις περιφέρειες που έχουν σημαντικά θαλάσσια σύνορα με ελάχιστο πληθυσμό που ζει επάνω σε αυτά.
- 38. Επιδοκιμάζει** την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την απλοποίηση των διοικητικών διαδικασιών και **καλεί** τους ευρωπαϊκούς θεσμούς να κινηθούν επείγοντως προς αυτήν την κατεύθυνση.
- 39. Επιδοκιμάζει** την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία υπογραμμίζει τον σημαντικό ρόλο της έξυπνης εξειδίκευσης ως έννοια και ως εργαλείο για μια περιφερειακή ανάπτυξη που θα βασίζεται στην καινοτομία.

Όσον αφορά τις μακροπεριφερειακές στρατηγικές και τις στρατηγικές θαλασσιών λεκανών, η CRPM:

- 40. Υποστηρίζει** την ανάπτυξη των εν λόγω στρατηγικών σε όλες τις ευρωπαϊκές θαλάσσιες λεκάνες, καθώς και τη φιλοδοξία τους να γίνουν μακροπεριφερειακές στρατηγικές, με σκοπό να ορίσει μια προσέγγιση που να ανταποκρίνεται στα χαρακτηριστικά των εν λόγω περιοχών,

καθώς και στον πολιτικό διάλογο και στην αναπτυξιακή συμπράξεων μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών τοπικών παραγόντων των κρατών μελών της ΕΕ και τρίτων χωρών.

41. **Επιθυμεί** την ενίσχυση της ικανότητας των εν λόγω στρατηγικών για την προώθηση φιλόδοξων σχεδίων συνάδοντας με τους πολιτικούς τους στόχους, μέσω όλων των σχετικών ευρωπαϊκών προγραμμάτων. Παράλληλα, η σημερινή υποστήριξη από πολλά προγράμματα προς τους στόχους των μακροπεριφερειακών στρατηγικών και των στρατηγικών θαλασσίων λεκανών πρέπει να γίνει πιο αισθητή.
42. **Επιδοκιμάζει** τον σκοπό που προβάλλεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως προς την ενίσχυση της εναρμόνισης των προτεραιοτήτων των προγραμμάτων εδαφικής συνεργασίας και των μακροπεριφερειακών στρατηγικών και των στρατηγικών θαλασσίων λεκανών και επιθυμεί η προβλεπόμενη αύξηση των κονδυλίων στο πλαίσιο της πολιτικής γειτονίας της ΕΕ να επιτρέπει τη διάθεση ενός ποσού για τη στήριξη των πειραματικών σχεδίων μεταξύ των ευρωπαϊκών περιφερειών και των τρίτων χωρών που καλύπτονται από τις εν λόγω στρατηγικές.
43. **Ζητά** να διατηρηθούν τα διακρατικά προγράμματα Interreg που έχουν θετικά αποτελέσματα και δεν ευθυγραμμίζονται με τις μακροπεριφερειακές στρατηγικές ή με τις θαλάσσιες λεκάνες.
44. **Ζητά**, ωστόσο, από τους σχετικούς παράγοντες, εκ των οποίων τις αρχές που έχουν αναλάβει την εδαφική συνεργασία, καθώς και τις περιφερειακές και εθνικές αρχές, να συμμετέχουν πιο ενεργά στη λήψη αποφάσεων για τις προτεραιότητες των προγραμμάτων εδαφικής συνεργασίας.
45. **Ζητά**, επίσης, την ενίσχυση της συμμετοχής των περιφερειών στις δομές διακυβέρνησης των μακροπεριφερειακών στρατηγικών ή των στρατηγικών θαλασσίων λεκανών.

Όσον αφορά τις θαλάσσιες πολιτικές της ΕΕ, η CRPM:

46. **Καλεί** την ΕΕ να εντείνει τις προσπάθειές της σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο για την υλοποίηση ενός μοντέλου βιώσιμης εκμετάλλευσης των πόρων και των θαλάσσιων περιοχών. Η CRPM επιδοκιμάζει προς τον σκοπό αυτόν τον αυξανόμενο πολιτικό χειρισμό από τον οποίο επωφελούνται οι θαλάσσιες προκλήσεις σε διεθνές επίπεδο, κυρίως μέσω του G7, του G20, της διαδικασίας διασκέψεων *Οι ωκεανοί μας* και των στόχων της αειφόρου ανάπτυξης του ΟΗΕ.
47. **Ζητά** από την ΕΕ να αναπτύξει μια θαλάσσια στρατηγική που ελέγχεται από το υψηλότερο επίπεδο στους θεσμούς της. Η εν λόγω στρατηγική πρέπει να ανατίθεται σε μια επιτροπή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, έναν Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και σε μια σύνθεση του Συμβουλίου που να προορίζεται ειδικά για τις θαλάσσιες προκλήσεις.
48. **Εκφράζει** εκ νέου την ανησυχία της σχετικά με τις ενδεχόμενες τεράστιες συνέπειες του Brexit στις πολιτικές και τις ευρωπαϊκές θαλάσσιες κοινότητες, κυρίως στον τομέα της αλιείας.
49. **Χαιρετίζει** την έναρξη λειτουργίας μιας πλατφόρμας για τη γαλάζια οικονομία, που έχει ως στόχο την προώθηση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων. Η δημιουργία συνεργασιών με τις περιφέρειες αποτελεί μια προϋπόθεση επιτυχίας της εν λόγω πρωτοβουλίας.
50. **Συμμερίζεται** τους στόχους της σταδιακής μείωσης των παρεμπιπτόντων αλιευμάτων που υπόκεινται σε υποχρέωση εκφόρτωσης. Ωστόσο, η CRPM εφιστά την προσοχή στην τεχνική αδυναμία του τομέα της αλιείας να υλοποιήσει αυτά τα βραχυπροθέσμα μέτρα, κυρίως στο πλαίσιο του Brexit, το οποίο απειλεί αυτόν τον κλάδο. Κατά συνέπεια, προτείνει οι προσπάθειες να επικεντρωθούν στην επιλεκτικότητα των αλιευτικών εργαλείων.

51. **Καλεί** την ΕΕ να αναπτύξει μια νέα στρατηγική για τις ευρωπαϊκές θαλάσσιες βιομηχανίες. Αυτή θα πρέπει να ενσωματώσει τους ευρωπαϊκούς στόχους σχετικά με την ανάπτυξη των θαλάσσιων πηγών ενέργειας για την παροχή μιας σωστής και ανταγωνιστικής ενέργειας. Η CRPM **στηρίζει** την ψηφιοποίηση της βιομηχανίας, την ενίσχυση της αυτονομίας και τη συνδεσιμότητα των νησιωτικών εδαφών, τη διαφοροποίηση των παραδοσιακών θαλάσσιων βιομηχανικών τομέων και τον εντοπισμό θέσεων εργασίας στον τομέα της βιομηχανίας. Αυτή η ευρωπαϊκή στρατηγική θα πρέπει να στηρίζει τις παραθαλάσσιες περιφέρειες στη βιομηχανική μετάβασή τους, έτσι ώστε να αποκτήσουν στήριξη για την υλοποίηση της ενεργειακής μετάβασής τους με οργανωμένο και σταδιακό τρόπο.
52. **Υποστηρίζει** την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δημιουργία γεφυρών μεταξύ των συστημάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης επαγγελματιών και των στρατηγικών έξυπνης εξειδίκευσης σε περιφερειακό επίπεδο μέσω του προγράμματος Erasmus +. Η CRPM χαιρετίζει επίσης τη συνέχιση του μηχανισμού *Blue Careers* που συμβάλλει στην προσαρμογή των πολιτικών κατάρτισης με την εκάστοτε περιφερειακή οικονομική πραγματικότητα.
53. **Επιβεβαιώνει εκ νέου** την ανάγκη ενίσχυσης του δυναμικού της θαλάσσιας κληρονομιάς και την ευκαιρία αξιοποίησης του εορτασμού του ευρωπαϊκού έτους πολιτιστικής κληρονομιάς το 2018.
54. **Υποστηρίζει** τις προτάσεις της Επιτροπής για μια ευρωπαϊκή στρατηγική σχετικά με τα πλαστικά υλικά σε μια κυκλική οικονομία. Είναι αναγκαία τα φιλόδοξα μέτρα σε όλα τα επίπεδα για την εξάλειψη της ρύπανσης που οδηγεί σε πλαστικά απορρίμματα στις ακτές και στα θαλάσσια ύδατα. Αυτά πρέπει να συμπληρωθούν από επιπλέον προσπάθειες από τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της οδηγίας-πλαίσου για τη θαλάσσια στρατηγική. Είναι ανησυχητικό το γεγονός ότι η Επιτροπή θεωρεί ότι είναι απίθανο να επιτευχθεί ο στόχος της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των θαλάσσιων υδάτων έως το 2020.
55. **Ζητά**, επίσης, από την ΕΕ να συνεχίσει να ενισχύει τις προϋποθέσεις πρόσβασης στα θαλάσσια χαρακτηριστικά, κυρίως τα βαθυμετρικά, και να συνεχίσει την εφαρμογή της οδηγίας για ένα πλαίσιο θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στις αλληλεπιδράσεις μεταξύ γης και θάλασσας και στη συνοχή με τις στρατηγικές ανάπτυξης των εδαφών.
56. **Ζητά** από την ΕΕ και τα κράτη μέλη της να λάβουν την πρωτοβουλία να προτείνουν μια άμεση κάλυψη των οικολογικών ζημιών στα θαλάσσια ύδατα μέσω της οδηγίας περί περιβαλλοντικής ευθύνης ή μέσω των διεθνών κανονισμών CLC/FIPOL.
57. **Καλεί** τους ευρωπαϊκούς θεσμούς να διατηρήσουν όλες τις νομοθετικές και χρηματοδοτικές δυνατότητες, για να αξιοποιήσουν τις καλές πρακτικές και να προβούν σε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες οι οποίες θα στηρίζουν τον βιώσιμο τουρισμό, κυρίως για την επίτευξη των κλιματολογικών στόχων. Η CRPM προωθεί τον βιώσιμο τουρισμό ως μέσο διασφάλισης της προστασίας της βιοποικιλότητας και του περιβάλλοντος, κυρίως στο πλαίσιο των ολοκληρωμένων στρατηγικών εδαφικής ανάπτυξης.

Όσον αφορά τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής, η CRPM:

58. **Ανησυχεί** για τον αυξανόμενο αντίκτυπο της κλιματικής αλλαγής στις παραθαλάσσιες περιφέρειες, στις οποίες ενισχύονται φαινόμενα όπως η αύξηση των επιθετικών θαλάσσιων ειδών, αλλά και τυφώνες, καταιγίδες, πλημμύρες και πυρκαγιές, τα οποία και έχουν πλήξει πολλές περιοχές μελών της CRPM.

59. **Καλεί** την ΕΕ και τα κράτη μέλη της να ασκήσουν ηγετικό ρόλο σε διεθνές επίπεδο ενόψει της Διάσκεψης των μερών (COP 24) και στην υλοποίηση του συμφώνου για το κλίμα και των στόχων της αειφόρου ανάπτυξης του ΟΗΕ.
60. **Καλεί** την ΕΕ να επαναβεβαιώσει τους στόχους της ουδετερότητας άνθρακα και του περιορισμού της αύξησης της θερμοκρασίας κατά 1,5°C στη μελλοντική στρατηγική για τη μείωση των εκπομπών. Η εν λόγω στρατηγική θα πρέπει να περιλαμβάνει προτάσεις σχετικά με τον ρόλο των νομοθεσιών και των ευρωπαϊκών κεφαλαίων, καθώς και των διαφορετικών επιπέδων διακυβέρνησης στους στόχους της ΕΕ. Η CRPM **ζητά** τη διατήρηση της ευελιξίας των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων για την υλοποίηση των πιο αποτελεσματικών δράσεων με σκοπό τον περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη.
61. **Χαιρετίζει** την υιοθέτηση, μέσω της οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας του πακέτου για την ενέργεια και το κλίμα, του στόχου του 33%, ποσοστού που θα ανήκει στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στο ευρωπαϊκό ενεργειακό μείγμα έως το 2030. Ο εν λόγω στόχος πρέπει να οδηγήσει σε επιπλέον δημόσιες επενδύσεις προς τις καθαρές τεχνολογίες, εκ των οποίων είναι οι θαλάσσιες πηγές ενέργειας.
62. **Επισημαίνει** ότι τα ενδιαφερόμενα μέρη πρέπει να α) εφαρμόσουν πολιτικές επαναβιομηχανοποίησης για τη στήριξη των περιφερειών που βρίσκονται στο στάδιο της βιομηχανικής μετάβασης η οποία οφείλεται στην ενεργειακή μετάβαση και β) να λάβουν στήριξη για την ισορροπημένη εδραίωση των νέων βιομηχανικών κλάδων των θαλάσσιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας βάσει της παραδοσιακής βιομηχανίας των περιφερειών της CRPM.
63. **Χαιρετίζει** την πρωτοβουλία της καθαρής ενέργειας για τα νησιά, καθώς και τη συγκρότηση της Γραμματείας για την ενέργεια στα νησιά και τις στρατηγικές κατευθυντήριες γραμμές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναγνωρίζοντας τον πρωταγωνιστικό ρόλο των εξόχως απόκεντρων περιφερειών που καλούνται να διαδραματίσουν σημαντικότατο ρόλο στην πρωτοβουλία για την καθαρή ενέργεια των ευρωπαϊκών νησιών. Ωστόσο, η CRPM θεωρεί ότι η Επιτροπή Νησιών της CRPM και οι νησιωτικές περιοχές πρέπει να συμμετέχουν ενεργά στην υλοποίησή της.
64. **Καλεί** τους ευρωπαϊκούς θεσμούς να ξεκινήσουν διάλογο για τη δημιουργία ενός καινούργιου μηχανισμού που θα έχει σκοπό να καταστήσει δυνατή τη συμμετοχή των πολιτών και των κοινοτήτων από τοπικούς φορείς στις δράσεις μετριασμού και προσαρμογής.
65. **Ζητά** από την Ευρωπαϊκή Ένωση να αναδείξει και να ενθαρρύνει περαιτέρω τις ενέργειες σχετικά με τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, συνδυάζοντας μια κυκλική οικονομία, μια κυκλική βιοοικονομία και ευέλικτα συστήματα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.
66. **Επιβεβαιώνει εκ νέου** ότι η κλιματική αλλαγή επιφέρει αύξηση των οικονομικών δραστηριοτήτων στην Αρκτική, γεγονός που προκαλεί αυξανόμενο γεωπολιτικό ενδιαφέρον, ενώ οι πολικοί πάγοι λιώνουν. Οι νέες διαδρομές μεταφορών, οι προμήθειες πρώτων υλών, τα ευαίσθητα περιβάλλοντα και ισχύουσες πολιτικές ασφαλείας καθιστούν την Αρκτική σημαντική προτεραιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η περίπλοκη γεωπολιτική κατάσταση απαιτεί στρατηγικές που να επιτρέπουν τη συνεργασία σε πολλά επίπεδα, προκειμένου να διατηρηθεί ένα σίγουρο, σταθερό, βιώσιμο και εύπορο περιβάλλον διαβίωσης για τους κατοίκους της Αρκτικής.

Όσον αφορά την ευρωπαϊκή πολιτική για τις μεταφορές, η CRPM:

67. **Επιδοκιμάζει** την πρόοδο που οφείλεται στην πρόταση του κανονισμού για τη Διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΔΣΕ) στη συμπερίληψη του παγκόσμιου δικτύου ΔΕΔ-Μ.

Επιδοκιμάζει, επίσης, τις υψηλές φιλοδοξίες υπέρ του περιβαλλοντικού προσανατολισμού των μεταφορών που περιλαμβάνονται στην πρόταση του κανονισμού.

- 68. Λυπάται** που αυτή η πρόταση δεν ενσωματώνει την εδαφική συνοχή, μία από τις αρχές της εφαρμογής της Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», σε αντίθεση με τους στόχους του ΔΕΔ-Μ. Είναι σημαντικό να βελτιωθεί η προσβασιμότητα όλων των εδαφών στο πρόγραμμα του κανονισμού της ΔΣΕ, συμπεριλαμβάνοντας στον καθορισμό τους διαδρόμους προτεραιότητας.
- 69. Υπενθυμίζει** ότι οι λιμένες αποτελούν διασυνοριακές υποδομές. Είναι σημαντικό να ενσωματωθεί στον κανονισμό της ΔΣΕ ένας μηχανισμός που θα επιτρέπει την εκτίμηση των λιμενικών επενδύσεων, όπως τα διασυνοριακά προγράμματα. Αυτή η διάταξη θα επέτρεπε την αύξηση στην ένταση της βοήθειας για τη ΔΣΕ από το 30% στο 50% συγχρηματοδότησης. Η CRPM εκφράζει τη λύπη της για το γεγονός ότι ούτε ο κατάλογος των τμημάτων του κεντρικού δικτύου που έχουν καθοριστεί εκ των προτέρων, ούτε τα τμήματα του παγκόσμιου δικτύου δεν ενσωματώνονται στο θαλάσσιο τμήμα .
- 70. Αντιτίθεται** στην υπερβολική συγκέντρωση της εφαρμογής της ΔΣΕ που προτείνεται από την Επιτροπή. Είναι απαράδεκτο που τα σχέδια υποδομών που συγχρηματοδοτούνται τόσο από τη ΔΣΕ και όσο και από το ΕΤΠΑ διαχειρίζονται μόνο σύμφωνα με τους κανόνες της ΔΣΕ, οι οποίοι δεν προβλέπουν καμία σύμπραξη με τις περιφέρειες. Αντιθέτως, θετικό στοιχείο είναι η διαγραφή των διατάξεων που επιτρέπουν επί του παρόντος σε ένα κράτος να αποκλείσει τη συμμετοχή ενός εταίρου από το έδαφός του σε ένα πρόγραμμα που υπόκειται στην προκήρυξη προσκλήσεων υποβολής προγραμμάτων της ΔΣΕ.
- 71. Ζητά** τη θέσπιση ενός ευρωπαϊκού μηχανισμού υποστήριξης των θαλάσσιων γραμμών σε καταστάσεις όπου η αγορά από μόνη της δεν τις καθιστά επικερδείς. Η CRPM εκφράζει τη λύπη της για την καθυστέρηση που προκλήθηκε από το πρόγραμμα Medatlantic Ecobonus με σκοπό τη σύνταξη συγκεκριμένων προτάσεων υπέρ της μετάβασης προς τη θάλασσα.
- 72. Σημειώνει** τις εναρμονίσεις των διαδρόμων που περιγράφονται στο παράρτημα της πρότασης της ΔΣΕ. Η CRPM **επιδοκιμάζει** την ενσωμάτωση σημαντικών τροποποιήσεων τις οποίες είχε στηρίξει με βάση τις προτάσεις των Γεωγραφικών της Επιτροπών. Αντιθέτως, η CRPM **εκφράζει τη λύπη της** για το γεγονός ότι υπάρχουν και άλλες σημαντικές εναρμονίσεις οι οποίες δεν έχουν ληφθεί υπόψη από την Επιτροπή και καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να υιοθετήσουν αυτές που υποστηρίζονται από τη CRPM κατά την τελική απόφαση της ΔΣΕ στο πλαίσιο του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου.
- 73. Επισημαίνει** ότι οι εργασίες των εμπειρογνομόνων που θα πραγματοποιηθούν πριν από την αναθεώρηση του ΔΕΔ-Μ το 2023, θα μπορούσαν να ξεκινήσουν από το 2019. Η CRPM επιθυμεί συγκεκριμένα κριτήρια να καθορίσουν μια καλύτερη γεωγραφική κάλυψη του δικτύου. Επίσης, ζητά από τις παράκτιες περιφέρειες να συμμετέχουν στις ομάδες εμπειρογνομόνων της Επιτροπής, προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι ανησυχίες για την εδαφική συνοχή και την προσβασιμότητα.
- 74. Επικροτεί** την πρωτοβουλία της Επιτροπής να προτείνει νέες εναρμονίσεις για τον Διάδρομο Βόρεια Θάλασσα / Μεσόγειος προσθέτοντας νέους θαλάσσιους συνδέσμους, προκειμένου να διασφαλιστεί η επικοινωνία της Ιρλανδίας με την έξοδο του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ. Ωστόσο, η ιδιαίτερη κατάσταση που δημιουργείται από το Brexit, και η οποία συνδέεται με την ατλαντική στρατηγική, προσφέρει μια εξαιρετική ευκαιρία επίτευξης σημαντικής και συμβολικής προόδου υπέρ της ατλαντικής σύνδεσης. Η CRPM **ζητά** από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή: α) να συνδέσει την Ιρλανδία με τον ατλαντικό διάδρομο και β) να ενισχύσει όλες τις υφιστάμενες θαλάσσιες συνδέσεις με την Ιρλανδία, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων του

παγκόσμιου δικτύου. Για τη διατήρηση αυτών των συνδέσεων, θα πρέπει να βελτιωθούν οι συνδέσεις μεταξύ αυτών των λιμένων και της ενδοχώρας τους. Τα δύο ζητούμενα ανταποκρίνονται στην αυξανόμενη ανάγκη θαλάσσιων συνδέσεων της Ιρλανδίας με τα λιμάνια της ΕΕ που βρίσκονται στο ηπειρωτικό κομμάτι της Ένωσης.

- 75. Επισημαίνει** την πρόθεσή της να συμμετάσχει στις συζητήσεις σχετικά με την επόμενη αναθεώρηση της νομοθεσίας περί των κρατικών ενισχύσεων προς τις αεροπορικές εταιρείες και τους αερολιμένες και περί των υποχρεώσεων παροχής δημόσιων υπηρεσιών.
- 76. Επιμένει** στην αναγκαιότητα δραστηκής μείωσης του αποτυπώματος άνθρακα στις μεταφορές. **Καλεί** τους ευρωπαϊκούς θεσμούς και τα κράτη μέλη να στηρίξουν επαρκώς την έρευνα και την ανάπτυξη τεχνολογιών και υποδομών για εναλλακτικά καύσιμα, τόσο για τις οδικές όσο και για τις θαλάσσιες μεταφορές. **Επισημαίνει** τη σημασία πλήρους αξιοποίησης των διαφορετικών διαθέσιμων εργαλείων, όπως για παράδειγμα η διαμόρφωση των εδαφών και των μεταφορών, οι δημόσιες «πράσινες» αγορές, τα προγράμματα παροχής κινήτρων και τα αστικά δρόμια για τη διευκόλυνση της μετάβασης προς τις μεταφορές με χαμηλές εκπομπές άνθρακα.

Όσον αφορά τις διεθνείς προκλήσεις της ανάπτυξης και της αλληλεγγύης, η CRPM¹:

- 77. Στηρίζει** το ενδεχόμενο μιας πιο καινοτόμου αποκεντρωμένης συνεργασίας, δίνοντας προτεραιότητα στην εξειδίκευση και στην τεχνογνωσία κάθε περιφέρειας και ενθαρρύνοντας στρατηγικές συμμαχίες για την αντιμετώπιση κοινών προκλήσεων. Η CRPM καλεί, επίσης, να υπάρξει στήριξη των περιφερειών στα fora διεθνούς συνεργασίας.
- 78. Επιβεβαιώνει εκ νέου** ότι το μεταναστευτικό ζήτημα πρέπει να αντιμετωπισθεί μακροπρόθεσμα μέσω της εξέτασης των βαθιών αιτιών των μεταναστευτικών ροών και της δυναμικής τους, μέσα από τη συνεργασία με τις χώρες προέλευσης των μεταναστών και μέσα από τη βελτίωση της κοινωνικο-οικονομικής ανάπτυξης αυτών των χωρών. Η CRPM **επιβεβαιώνει εκ νέου** την αναγκαιότητα συσχετισμού των χωρών διέλευσης των μεταναστών με αυτό το σκεπτικό. **Υπογραμμίζει**, επίσης, την αναγκαιότητα μεγαλύτερης συμμετοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την επίλυση ένοπλων συρράξεων και την εφαρμογή των συμφωνιών και των συνθηκών για το εμπόριο όπλων με τις χώρες που εμπλέκονται σε αυτές τις συρράξεις.
- 79. Καλεί** τα κράτη μέλη της ΕΕ και τις τρίτες χώρες να επιδείξουν περισσότερη αποτελεσματικότητα και συντονισμό για τη διαχείριση των ζητημάτων που σχετίζονται με τη μετανάστευση και το άσυλο και να συμφωνήσουν σε μια δίκαιη και βιώσιμη κατανομή των αιτούντων ασύλου μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ και των τρίτων χωρών. Σε αυτό το πλαίσιο, **υπενθυμίζει** επίσης το σύστημα προστασίας των ανθρωπίνων δικαιωμάτων του ΟΗΕ και **καλεί** τα κράτη μέλη να σεβαστούν το ναυτικό δίκαιο σε περίπτωση ναυαγίου.
- 80. Υπογραμμίζει** τον εξαιρετικά στρατηγικό και επείγοντα χαρακτήρα της μεταναστευτικής πρόκλησης στη Μεσόγειο, κυρίως ως προς την ανθρωπιστική της διάσταση.
- 81. Υπογραμμίζει** συγκεκριμένες αρμοδιότητες τις οποίες αναλαμβάνουν οι περιφέρειες της πρώτης άφιξης και του προορισμού για την υποδοχή και ενσωμάτωση των μεταναστών.
- 82. Υπογραμμίζει**, επίσης, την αλληλεγγύη που εκφράζεται από τις περιφέρειες προς τους μετανάστες και **υπενθυμίζει** ότι πολλές περιφέρειες που είναι μέλη της CRPM έχουν, μεταξύ άλλων, προτείνει την υποδοχή των αιτούντων ασύλου οι οποίοι έχουν διασωθεί στη Μεσόγειο

¹ Η Περιφέρεια Pays de la Loire άσκησε το δικαίωμα της αποχής από την ψηφοφορία για τα σημεία 79, 81, 82 και 83 της παρούσας Τελικής Διακήρυξης.

Θάλασσα. **Υπογραμμίζει** τη δυνατότητα διερεύνησης, σε εθελοντική βάση, νέων τρόπων υποδοχής των προσφύγων μεταξύ των περιφερειών, σύμφωνα με τις αρχές της συνυπευθυνότητας και της αλληλεγγύης.

83. Επιθυμεί τη βελτίωση του συντονισμού μεταξύ των διοικήσεων για τη διευκόλυνση των δράσεων των περιφερειών, σύμφωνα με τα μέτρα υποδοχής και ενσωμάτωσης που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά τους.

84. Βεβαιώνει εκ νέου την αναγκαιότητα η Ευρωπαϊκή Πολιτική Γειτονιάς (ΕΠΓ) να αποκτήσει μια τοπική διάσταση και να αυξήσει τη συμμετοχή στις τοπικές και περιφερειακές αρχές, καθώς και τη σημασία συμμετοχής της ΕΠΓ στην προώθηση πρωτοβουλιών ή μακροπεριφερειακών ή θαλάσσιων στρατηγικών που προκύπτουν επενδύοντας στην προστιθέμενη αξία της αποκεντρωμένης και εδαφικής συνεργασίας. Επίσης, στο πλαίσιο της ΕΠΓ (και του μελλοντικού NDICI), η CRPM υπογραμμίζει την αναγκαιότητα ενίσχυσης της υποστήριξης πολιτικών για την παιδική ηλικία σε τρίτες χώρες, προς αποφυγή της μετανάστευσης ανήλικων.

85. Υποστηρίζει το προβαλλόμενο φιλόδοξο σχέδιο της Επιτροπής για την ανάπτυξη μιας νέας συμμαχίας για τις βιώσιμες επενδύσεις και την εργασία μεταξύ της ΕΕ και της Αφρικής.



**CPMR
CRPM**

Η Διάσκεψη των Παράκτιων Περιφερειών της Ευρώπης (CRPM) συγκεντρώνει περίπου 160 Περιφέρειες που προέρχονται από 25 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εκτός αυτής.

Εκπροσωπώντας περίπου 200 εκατομμύρια πολίτες, η CRPM ενεργεί υπέρ μιας πιο ισορροπημένης ανάπτυξης της Ευρώπης.

Λειτουργεί ταυτόχρονα ως ένα *think tank* και ένα lobby για τις περιφέρειες. Ο βασικός της στόχος είναι η επικέντρωση στην κοινωνική, οικονομική και εδαφική συνοχή, στις θαλάσσιες πολιτικές και στην προσβασιμότητα.

www.crpm.org

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ:

6, rue Saint-Martin, 35700 Rennes
Τηλ: + 33 (0)2 99 35 40 50

Rond-Point Schuman 14, 1040 Βρυξέλλες
Τηλ: +32 (0)2 612 17 00

Email: Secretariat@crpm.org - Ιστότοπος: www.cpmr.org

Ref.: CRPMDFR180001