Σεπτέμβριος 2014



ΕΚΘΕΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ CPMR 2013-2014

CRPM CPMR

CRPM |6, rue saint Martin – 35700 Rennes – FR | www.crpm.org | +33 2 99 35 40 50

ΕΚΘΕΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ CPMR 2013-2014

1 ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ 2014-2020 ΕΩΣ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ 3

1.1 Γενικο Πλαισιο 3
1.2 Η Δραση της CPMR 3
1.2.1 Συμβιβάζοντας την Οικονομική Διακυβέρνηση της ΕΕ με την Πολιτική Συνοχής και τις Περιφέρειες 4
1.2.2 Πρωτοβουλία για την Απασχόληση των Νέων. Επιπτώσεις στις Περιφέρειες 4
1.2.3 Μελέτη των νέων κριτηρίων επιχορηγήσεων των διαρθρωτικών ταμείων μετά το 2020 5
1.3 Συναντησεις 6

2 Η ΕΥΡΩΠΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ 8

2.1 Ολοκληρωμενη Θαλασσια Πολιτικη 8
2.1.1 Γενικό Πλαίσιο 8
2.1.2 Η Δράση της CPMR 9
Καθοδηγώντας την Προσέγγιση Γαλάζιας Ανάπτυξης 9
Υποστηρίζοντας την ανάπτυξη θεσμικών μέσων για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική 10
Αναπτύσσοντας τη διάσταση θαλάσσιων λεκανών των Θαλάσσιων Πολιτικών της ΕΕ 11
2.1.3 Συναντήσεις και Εκδηλώσεις 11
2.2 Προκλησεις της Θαλασσιας Πολιτικης 12
2.2.1 Διαχείριση Παράκτιων Εδαφών 12
Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός και Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών (ΘΧΣ / ΟΔΠΖ) ... 12
Υπηρεσίες Θαλάσσιων Δεδομένων και Γεωπληροφοριών 12
2.2.2 Θαλάσσια και Ναυτιλιακή Έρευνα 13
2.2.3 Vasco da Gama 14
2.2.4 Θαλάσσιες Βιομηχανίες 14
Ναυπηγική 14
Θαλάσσιες ΑΠΕ 15
2.2.5 Έμβιοι Θαλάσσιοι Πόροι 16
Αλιεία 16
Γαλάζιες Βιοτεχνολογίες 16
2.2.6 Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός 17
2.2.7 Ασφάλεια στη Θάλασσα– Erika IV 18

3 Η ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ 19

3.1 Γενικο Πλαισιο 19
3.2 Η Δραση της CPMR 19
3.3 Θαλασσιες Μεταφορες και Θαλασσιες Λεωφοροι 20
3.4 Οδηγια για τη Μειωση των Εκπομπων Θειου 20
3.5 Συναντησεις 21

4 ΟΙ ΜΑΚΡΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ 21

4.1 Γενικο Πλαισιο 21
4.2 Η Δραση της CPMR 21

5 Η ΕΔΑΦΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΙΣ ΤΟΜΕΑΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ: ΕΝΕΡΓΕΙΑ 24

5.1 Το πλαισιο 2030 των πολιτικων σχετικα με το κλιμα και την ενεργεια 24
5.2 Κρατικες Ενισχυσεις για το Περιβαλλον και την Ενεργεια 24
5.3 Συνεργασια των νησιωτικων περιφερειων στον τομεα της ενεργειας με στοχο την υλοποιηση εργων βιωσιμης ενεργειας 25

1 Από τη συμφωνία για τον προϋπολογισμό του Δημοσιονομικού Πλαισίου 2014-2020 έως την υλοποίηση των νέων Διαρθρωτικών Ταμείων

1.1 Γενικό Πλαίσιο

Μετά από δύο χρόνια σκληρών διαπραγματεύσεων, στις 27 Ιουνίου 2013 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και τα Κράτη μέλη συμφώνησαν για τον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περίοδο 2014-2020, προετοιμάζοντας έτσι τον δρόμο για περαιτέρω συμφωνίες σχετικά με πολιτικές καίριας σημασίας για τις περιφέρειες, όπως η Πολιτική Συνοχής, η Κοινή Αγροτική Πολιτική και το Horizon 2020.

Τα Κράτη μέλη, οι περιφέρειες και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπραγματεύονται τώρα τις Συμφωνίες Εταιρικών Σχέσεων και τα Επιχειρησιακά Προγράμματα εν όψει της εκταμίευσης των επιχορηγήσεων στις αρχές του 2015.

Παρόλο που αυτός ο νέος κανονισμός επιβεβαίωσε τη μείωση του συνολικού προϋπολογισμού της ΕΕ, εξασφάλισε την ευκαμψία μεταξύ των κονδυλίων του προϋπολογισμού του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου και την αναθεώρηση του ΠΔΠ το 2016, έπειτα από την εκλογή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και τον διορισμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Επιπλέον, κατόπιν της συμφωνίας αυτής διορίστηκε ομάδα υψηλού επιπέδου για την προώθηση των συζητήσεων σχετικά με τους ιδίους πόρους της ΕΕ.

1.2 Η Δράση της CPMR

Η CPMR εμπλέκεται ως φορέας-κλειδί καθ' όλη τη διαδικασία αναδιάρθρωσης της Πολιτικής Συνοχής, η οποία ξεκίνησε ήδη από τον Οκτώβριο του 2011 με τη δημοσίευση του πακέτου Πολιτικής Συνοχής για το 2014-2020. Η CPMR υπεραμύνθηκε εξαρχής της «Πολιτικής Συνοχής για όλους» υποστηρίζοντας τα ενδιαφέροντα των Περιφερειών μελών της, κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων πάνω στο πακέτο της Πολιτικής Συνοχής, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά την ανάγκη αντιμετώπισης συγκεκριμένων εδαφικών χαρακτηριστικών και εστίασης στις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης, καθώς και σε συγκεκριμένα επιχειρήματα υπέρ της θεματικής συγκέντρωσης των προτεραιοτήτων.



Ελένη Μαριάνου, Γενική Γραμματέας της CPMR, και Rimantas Šadžius, Λιθουανός Υπουργός Οικονομικών στο Συμβούλιο για την πολιτική συνοχής της Λιθουανικής Προεδρίας, Δεκέμβριος 2013

Στο τεχνικό υπόμνημα που παρουσίασε στη συνεδρίαση του Πολιτικού Γραφείου της στο Inverness (UK) τον Φεβρουάριο του 2014, η CPMR δίνει μια περιεκτική αποτίμηση των επιτυχιών που σημείωσε στις διαπραγματεύσεις σχετικά με το πακέτο της Πολιτικής Συνοχής 2014-2020 και υπογραμμίζει τους εναπομείναντες προβληματισμούς της. Η CPMR υποστήριξε και πέτυχε τη δημιουργία μιας νέας κατηγορίας περιφερειών μετάβασης, που τοποθετούνται μεταξύ των λιγότερο ανεπτυγμένων περιφερειών (με κατά κεφαλήν ακαθάριστο εγχώριο προϊόν κάτω του 75% του μέσου όρου της ΕΕ) και των περισσότερο ανεπτυγμένων περιφερειών (με κατά κεφαλήν ΑΕΠ άνω του 90% του μέσου όρου της ΕΕ). Αυτό έγινε ώστε οι περιφέρειες με παρόμοιο επίπεδο οικονομικής ανάπτυξης να τυγχάνουν παρόμοιας μεταχείρισης και για να αμβλυνθεί η μετάβαση από τις λιγότερο στις περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες. Η CPMR χαίρεται επίσης διότι στο πλαίσιο της λεγόμενης θεματικής συγκέντρωσης, ορίστηκαν σταθερές ελάχιστες επιχορηγήσεις για έναν αριθμό θεματικών στόχων προτεραιότητας για τους τρεις τύπους περιφερειών, όπως εισηγήθηκε η ίδια. Ωστόσο παραμένουν αρκετοί προβληματισμοί, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά την ποιότητα των διαβουλεύσεων με

την τοπική αυτοδιοίκηση και τις περιφερειακές αρχές, καθώς και το επίπεδο ευελιξίας που θα παραχωρηθεί σε όλες τις περιφέρειες για τη χρηματοδότηση έργων υποδομής. Το νέο πακέτο Πολιτικής Συνοχής δεν ευνοεί τις περιφέρειες που πάσχουν από γεωγραφικά και δημογραφικά μειονεκτήματα, και ιδιαίτερα τα νησιά. Τέλος, η CPMR άσκησε κριτική σχετικά με τη περίοδο αναφοράς για τον καταμερισμό των επιχορηγήσεων από τα διαρθρωτικά ταμεία, πράγμα μου σημαίνει ότι η πολιτική δεν θα στοχεύει τις περιοχές που υποφέρουν περισσότερο από την κρίση. Η CPMR απέδειξε τους ισχυρισμούς της με αριθμούς και στατιστικές σε ένα τεχνικό υπόμνημα.

1.2.1 Συμβιβάζοντας την Οικονομική Διακυβέρνηση της ΕΕ με την Πολιτική Συνοχής και τις Περιφέρειες



Πολιτικό Γραφείο της CPMR στο Leiden, Φεβρουάριος

Ξεκίνησαν οι προετοιμασίες για την επόμενη γενιά των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων (ΕΔΕΤ) 2014-2020, με ολοένα αυστηρότερες προϋποθέσεις για την επιχορήγηση των περιφερειών. Η μια προϋπόθεση συμπεριλαμβάνει άμεση διασύνδεση μεταξύ των Κρατών μελών της ΕΕ που εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους σχετικά με το Σύμφωνο Σταθερότητας και Ανάπτυξης και τις δαπάνες της Πολιτικής Σταθερότητας. Η φύση αυτής της σχέσης προβληματίζει σοβαρά τις μη κεντρικές και παράκτιες περιφέρειες. Κατά τη συνεδρίαση του Πολιτικού της Γραφείου στη Leiden (NL), η CPMR παρουσίασε μια πολιτική θέση με μηνύματα-κλειδιά για το πώς θα εναρμονιστεί η οικονομική διακυβέρνηση της ΕΕ με την Πολιτική Συνοχής και τις Περιφέρειες.

Πρώτα απ' όλα, υπάρχει μια ξεκάθαρη ανακολουθία μεταξύ της Περιφερειακής Πολιτικής και της Οικονομικής Διακυβέρνησης της ΕΕ. Η ανακολουθία αυτή διαφαίνεται ήδη στην περίπτωση της Ιταλίας, στην οποία η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στο προσχέδιο του εθνικού προϋπολογισμού της για το 2014, αρνήθηκε τη δυνατότητα να διαθέσει δημόσιες επενδύσεις με συγχρηματοδότηση των διαρθρωτικών ταμείων (η λεγόμενη «επενδυτική ρήτρα»). Η απόφαση αυτή θέτει σε κίνδυνο το αποτέλεσμα μόχλευσης των ευρωπαϊκών διαρθρωτικών και επενδυτικών ταμείων σε αρκετά Κράτη μέλη και περιφέρειες. Τα Μέλη της CPMR απαιτούν την ουσιαστική μεταρρύθμιση της επενδυτικής ρήτρας για την καλύτερη λειτουργία από κοινού της Περιφερειακής Πολιτικής και της οικονομικής διακυβέρνησης της ΕΕ.

Δεύτερον, η CPMR πιστεύει ότι η ευρωπαϊκή οικονομική διακυβέρνηση δεν μπορεί να βασίζεται αποκλειστικά σε μια διαδικασία εκ των άνω προς τα κάτω που αγνοεί τον βασικό ρόλο που παίζουν οι περιφέρειες στην επίτευξη των στόχων του 2020. Η αύξηση της πολιτικής ευθύνης και της αίσθησης αυτοδιάθεσης της διαδικασίας του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου θα αύξανε και την αποτελεσματικότητα των μεταρρυθμίσεων.

Τέλος, η CPMR σημειώνει ότι αρκετές Συστάσεις ανά Χώρα που έγιναν στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου δεν λαμβάνουν υπόψη την ποικιλομορφία των ευρωπαϊκών εδαφών. Δεδομένου ότι οι Συστάσεις ανά Χώρα καλύπτουν θέματα πολιτικής που συνήθως σχετίζονται με την τοπική και περιφερειακή αυτοδιοίκηση (π.χ. στέγαση, απασχόληση, ενέργεια), ένας μηχανισμός που θα επέτρεπε την ενσωμάτωση των χαρακτηριστικών και των προκλήσεων των περιφερειών στην Ετήσια Επισκόπηση Ανάπτυξης και αργότερα στις Συστάσεις ανά Χώρα θα ήταν ευπρόσδεκτος.

1.2.2 Πρωτοβουλία για την Απασχόληση των Νέων. Επιπτώσεις στις Περιφέρειες

Μια από τις καινοτομίες που παρουσιάζονται στην Πολιτική Συνοχής 2014-2020 είναι η Πρωτοβουλία για την Απασχόληση των Νέων (ΠΑΝ). Η ΠΑΝ έχει προϋπολογισμό 3 δισεκατομμυρίων

ευρώ, που θα συγχρηματοδοτηθούν με ισόποσα κονδύλια από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο σε αριθμό Κρατών μελών και περιφερειών, δίνοντας ένα γενικό κεφάλαιο ύψους 6 δισεκατομμύρια ευρώ με προκαταβολική κάλυψη των δαπανών του προϋπολογισμού το 2014 και το 2015.

Για να βοηθήσει τις Περιφέρειες μέλη να κατανοήσουν τον καταμερισμό της επιχορήγησης της ΠΑΝ, η CPMR παρουσίασε τους σχετικούς υπολογισμούς με εκτιμήσεις για το πώς υπολογίστηκαν τα κονδύλια σε επίπεδο περιφέρειας, βοηθώντας έτσι τις Περιφέρειες μέλη να κάνουν τις αρχικές διαπραγματεύσεις.

Η CPMR εστίασε επίσης στην εξερεύνηση της περιφερειακής διάστασης της Πρωτοβουλίας για την Απασχόληση των Νέων, τόσο σε τεχνικό όσο σε πολιτικό επίπεδο. Σε τεχνικό επίπεδο, η ΠΑΝ παρουσιάστηκε από αξιωματούχους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και συζητήθηκε με τους αντιπροσώπους των Μελών της CPMR στο Σεμινάριο για την υλοποίηση των ΕΔΕΤ, που οργανώθηκε σε συνεργασία με τη Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής και Πολεοδομικής Πολιτικής (ΓΔ REGIO) τον Οκτώβριο του 2013.



Επίτροπος Andor στο Συνέδριο Υψηλού Επιπέδου για την Πρωτοβουλία για την Απασχόληση των Νέων, Καβάλα, Μάρτιος 2014

Σε πολιτικό επίπεδο, η CPMR συνδιοργάνωσε μαζί με την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, τον Επίτροπο **László Andor** και την Ελληνική Προεδρία της ΕΕ, συνέδριο υψηλού επιπέδου με θέμα την περιφερειακή διάσταση της ΠΑΝ, το οποίο πραγματοποιήθηκε τον Μάρτιο του 2014 στην Καβάλα. Ήταν η ιδανική ευκαιρία για να γίνουν κάποιες θεωρήσεις για το πώς η οικονομική κρίση οδήγησε την Ευρώπη σε δύσκολη θέση όσον αφορά στην οικονομική ύφεση και την ανεργία των νέων, καθώς και για να συζητηθούν περιφερειακές λύσεις του προβλήματος. Το συνέδριο προσέλκυσε πάνω από 100 συμμετέχοντες και ομιλητές από διεθνείς οργανισμούς όπως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ο ΟΟΣΑ, το Διεθνές Γραφείο Εργασίας (ΔΓΕ) και το Ευρωπαϊκό Κέντρο για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (CEDEFOP), καθώς και αντιπροσώπους των περιφερειακών αυτοδιοικήσεων, των πανεπιστημίων και του ιδιωτικού τομέα.

Το συνέδριο κατέληξε στο ότι σήμερα το εργατικό δυναμικό δεν ανταποκρίνεται πάντοτε στην ποικιλία δεξιοτήτων που χρειάζεται η αγορά εργασίας, κι έτσι δημιουργείται ένας φαύλος κύκλος για τις νέες γενιές και εγκυμονεί ο κίνδυνος να χαθεί μια ολόκληρη γενιά. Οι «Εγγυήσεις για τη Νεολαία» είναι ένα βήμα στη σωστή κατεύθυνση, παρόλο που το ζήτημα είναι να κάνουμε την ευκαιρία πράξη. Σε ό,τι αφορά την υλοποίηση σε επίπεδο περιφέρειας, υπάρχει ανάγκη μεγαλύτερης συμμετοχής από όλους τους αρμόδιους τοπικούς φορείς και πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στις προσεγγίσεις εκ των κάτω προς τα άνω.

Για να προωθήσει αυτή την αντιμετώπιση της ανεργίας των νέων, η CPMR συμμετέχει στην Ομάδα Καθοδήγησης της Επιχειρησιακής Ομάδας του Κέντρου Ευρωπαϊκής Πολιτικής για την Απασχόληση των Νέων, μαζί με την Επιτροπή, τον ΟΟΣΑ, το ΔΓΕ και αντιπροσώπους του ιδιωτικού τομέα και κοινωνικών εταίρων. Τα αποτελέσματα της τελικής μελέτης, στην οποία συνεισφέρει η CPMR, θα δημοσιευθούν στο τέλος του τρέχοντος έτους.

1.2.3 Μελέτη των νέων κριτηρίων επιχορηγήσεων των διαρθρωτικών ταμείων μετά το 2020

Με την έναρξη της νέας προγραμματικής περιόδου, η CPMR ξεκίνησε μια γενικότερη διαδικασία μελέτης και προβληματισμού σχετικά με τους δείκτες καθορισμού των εθνικών επιχορηγήσεων ΕΔΕΤ για την περίοδο μετά το 2020. Κύριο αίτημα της CPMR είναι οι επιχορηγήσεις

που υπάγονται στην Πολιτική Συνοχής να κατανέμονται σύμφωνα με τους βασικούς στόχους της πολιτικής, που αποσκοπεί στην επίτευξη του στόχου εδαφικής συνοχής της Συνθήκης της ΕΕ.

Η μεθοδολογία καταμερισμού των επιχορηγήσεων των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών ταμείων βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στα δεδομένα του τοπικού ΑΕΠ, και επομένως δεν λαμβάνει υπόψη τα δεδομένα σχετικά με τα γεωγραφικά και δημογραφικά μειονεκτήματα των περιφερειών και δεν αντικατοπτρίζει την έλλειψη ανταγωνιστικότητας ορισμένων περιφερειών. Η Επιτροπή των Νήσων της CPMR συζήτησε το θέμα αυτό λεπτομερώς κατά τη Γενική Συνέλευσή της στη Ρόδο τον Απρίλιο του 2014, πράγμα που δείχνει ότι η προσβασιμότητα και η ανταγωνιστικότητα απεικονίζονται καλύτερα σε δημοσιεύσεις όπως ο Δείκτης Περιφερειακής Ανταγωνιστικότητας παρά με βασικό δείκτη το τοπικό ΑΕΠ.

Η CPMR έχει σημειώσει προ πολλού την υπερβολική εξάρτηση από το ΑΕΠ ως βασικό δείκτη για τον καταμερισμό των επιχορηγήσεων. Η μελλοντική μεθοδολογία καταμερισμού θα πρέπει να βασίζεται σε ευρύτερη ομάδα εδαφικών δεικτών, οι οποίοι θα αντικατοπτρίζουν καλύτερα τις περιφερειακές πραγματικότητες, και να ξεπεράσει το υπάρχον πρόβλημα της μεγάλης καθυστέρησης μεταξύ της περιόδου αναφοράς, όπου υπολογίζεται η καταλληλότητα για τη διάθεση διαρθρωτικών επιχορηγήσεων, και την έναρξη της προγραμματικής περιόδου.

Στη συνεδρίαση του Πολιτικού της Γραφείου στο Inverness (UK) τον Ιούνιο του 2014, η CPMR υιοθέτησε την πολιτική θέση «Επανασυγκέντρωση της Πολιτικής Συνοχής στην εδαφική συνοχή», απαιτώντας ανοιχτότερο διάλογο σχετικά με τη χρήση ορθότερων δεικτών και καλύτερη εκτίμηση των επιπτώσεων των εδαφικών περιορισμών όπως η νησιωτικότητα.

1.3 Συναντήσεις

Σαράντα χρόνια από την ίδρυσή της, η CPMR πραγματοποίησε τη Γενική Συνέλευσή της στη γενέτειρά της, το Saint-Malo (FR). Ήταν η ιδανική ευκαιρία για μια τελευταία ανταλλαγή απόψεων υψηλού επιπέδου μεταξύ των μελών της CPMR και υψηλόβαθμων υπευθύνων λήψης αποφάσεων σχετικά με το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο και τη νέα Πολιτική Συνοχής, πριν από την τελική συμφωνία.



Συνεδρίαση για το ΠΔΠ και το πακέτο για τη νέα πολιτική συνοχής στη Γενική Συνέλευση της CPMR, St Malo, Σεπτέμβριος 2013

Ο **Johannes Hahn**, Επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής, συμμετείχε στις συζητήσεις, βεβαιώνοντας ότι η Επιτροπή και η CPMR «*μοιράζονται το ίδιο όραμα για το μέλλον: τον αγώνα για μια ισχυρή και δίκαιη πολιτική συνοχής η οποία αναλαμβάνει τον ρόλο και τις υποχρεώσεις της, δηλαδή την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη*». Στη στρογγυλή τράπεζα που οργανώθηκε με θέμα το μέλλον του ευρωπαϊκού προγράμματος, ο Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς και Υπηρεσιών **Michel Barnier** αναφέρθηκε στο «*κάλεσμα της CPMR να υπεραμυνθεί της περιφερειακής πολιτικής καθώς*

και στο όραμα και την ευφυία των προτάσεών της». Στην ίδια συνεδρία, ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής **José Manuel Barroso** μίλησε (μέσω βίντεο), λέγοντας ότι «*η CPMR έχει να επιδείξει εντυπωσιακά επιτεύγματα: βοήθησε να ενισχυθεί ο ρόλος των περιφερειών σε ό,τι αφορά την υλοποίηση του ευρωπαϊκού προγράμματος και βοήθησε να ενισχυθεί η συνοχή με το να εστιάζει στα μη κεντρικά εδάφη».*

Η Γραμματεία της CPMR, για να βοηθήσει τις Περιφέρειες μέλη να κατανοήσουν τις νέες διατάξεις του πακέτου Πολιτικής Συνοχής και να προωθήσει την ομαλή εκκίνηση της φάσης υλοποίησης, οργάνωσε τεχνικό σεμινάριο σε συνεργασία με τη ΓΔ REGIO, φέρνοντας σε επαφή τις υπηρεσίες της Επιτροπής που είναι υπεύθυνες για τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία (παλαιότερα γνωστά ως ταμεία συνοχής) με παράγοντες των φορέων διαχείρισης. Το τεχνικό σεμινάριο πραγματοποιήθηκε στις 30 Οκτωβρίου 2013 κατόπιν της άτυπης συμφωνίας σχετικά με τη νέα νομοθεσία, και εστίασε στα νέα μέσα άσκησης πολιτικής και τις ευκαιρίες που προσφέρει η Πολιτική Συνοχής.

Έχοντας επίγνωση της ιδιαίτερα ανησυχητικής κατάστασης σχετικά με την ανεργία των νέων στην ΕΕ, η Επιτροπή δημιούργησε ένα νέο μέσο άσκησης πολιτικής, την Πρωτοβουλία για την Απασχόληση των Νέων (ΠΑΝ), για την οικονομική στήριξη πρωτοβουλιών ενίσχυσης της απασχόλησης σε περιφέρειες που μαστίζονται από υψηλά ποσοστά ανεργίας των νέων. Η ΠΑΝ αποτελεί καινοτομία για την περίοδο 2014-2020 και έχει έντονη περιφερειακή διάσταση. Σε συνεργασία με την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, την Επιτροπή και την Ελληνική Προεδρία, η CPMR οργάνωσε ένα συνέδριο υψηλού επιπέδου με θέμα την υλοποίηση της ΠΑΝ σε περιφερειακό επίπεδο, το οποίο πραγματοποιήθηκε στην Καβάλα (GR) στις 4 Μαρτίου 2014.

Η **Annika Annerby Jansson**, Πρόεδρος της Διάσκεψης των Μη Κεντρικών Παρακτίων Περιφερειών και της Περιφέρειας Skåne (SE), συμμετείχε στην 6η Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Κορυφής των Περιφερειών και των Πόλεων στην Αθήνα στις 7 και 8 Μαρτίου 2014. Τη Διάσκεψη οργάνωσαν η Επιτροπή των Περιφερειών και η Περιφέρεια Αττικής, με τη στήριξη της Ελληνικής Προεδρίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου. Στόχος της Διάσκεψης ήταν ο απολογισμός των προσπαθειών που έγιναν σε ευρωπαϊκό, εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο ώστε να επιτευχθεί μια ανάκαμψη με δημιουργία θέσεων εργασίας. Επίσης πραγματοποιήθηκε συζήτηση υψηλού επιπέδου με Ευρωπαίους πολιτικούς ηγέτες σχετικά με τις Ευρωεκλογές του 2014 και το μέλλον της ΕΕ. Ο Έλληνας Πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς, ο Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου **Martin Schulz** και ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής **José Manuel Barroso** συμμετείχαν στις συζητήσεις, παρακολουθώντας τη σύνοδο ολομέλειας και την τελετή έναρξης της Διάσκεψης.

Οι πρώτοι μήνες του 2014 αφιερώθηκαν στην κατάρτιση και υποβολή Συμφωνιών Εταιρικής Σχέσης και Επιχειρησιακών Προγραμμάτων. Στις 10 Απριλίου 2014, η Γραμματεία της CPMR κάλεσε τον Αναπληρωτή Γενικό Διευθυντή της ΓΔ REGIO **Nicholas Martyn** να συμμετάσχει σε μια συνεδρίαση της ομάδας CORE της CPMR ώστε να την ενημερώσει για την κατάσταση σχετικά με τις Συμφωνίες Εταιρικής Σχέσης και τα Επιχειρησιακά Προγράμματα της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020. Την παρουσίασή του ακολούθησε ζωηρή συζήτηση πάνω στα κύρια θέματα που απασχολούν τις περιφέρειες της CPMR κατά την προετοιμασία των προγραμμάτων. Η CPMR με τη σειρά της παρουσίασε το σχέδιο εργασίας για το 2014 και 2015, στο οποίο σχεδιάζεται για την προγραμματική περίοδο 2014-2020 η δημιουργία μιας Πλατφόρμας Παρακολούθησης της υλοποίησης των Διαρθρωτικών Ταμείων και μια διαδικασία προβληματισμού για την περίοδο μετά το 2020, ώστε να λανσάρει νέες ιδέες σχετικά με τον καθορισμό των μεθόδων καταμερισμού των επιχορηγήσεων, τη χρήση δεικτών και το μέλλον της Πολιτικής Συνοχής γενικότερα.

Ο Επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής **Johannes Hahn** συμμετείχε επίσης στη Γενική Συνέλευση της Επιτροπής Νήσων της CPMR που έλαβε χώρα στις 22-23 Απριλίου 2014 στη Ρόδο. Το βασικό θέμα του συνεδρίου ήταν μια ανάλυση της Πολιτικής Συνοχής 2014-2020, με ευρεία ανταλλαγή απόψεων μεταξύ του Επιτρόπου Hahn και των αντιπροσώπων των Νήσων. Στην ομιλία του, ο κ. Hahn υπογράμμισε ότι η νέα Πολιτική Συνοχής, που είναι το κύριο όργανο επενδύσεων της ΕΕ, «*ανταποκρίνεται στις ανάγκες των νησιών*», καθότι «*εντάσσει στο ίδιο πλαίσιο τις επιχορηγήσεις από την περιφερειακή πολιτική και τις σχετικές επιχορηγήσεις από την αγροτική, τη θαλάσσια και την αλιευτική πολιτική*».



Επίτροπος Hahn και μέλη της Επιτροπής Νήσων της CPMR στη Γενική Συνέλευση της Επιτροπής Νήσων, Ρόδος, Απρίλιος 2014

Η Γενική Γραμματέας **Ελένη Μαριάνου** αντιπροσώπευσε την CPMR στην τελευταία ανεπίσημη Συνεδρίαση για την Πολιτική Συνοχής στις 24-25 Απριλίου. Τη συνεδρίαση οργάνωσε η Ελληνική Προεδρία. Συμμετείχαν οι Υπουργοί Συνοχής και άλλοι υψηλόβαθμοι αξιωματούχοι από όλες τις χώρες της ΕΕ, καθώς και ο Επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής **Johannes Hahn**.

Η Πρόεδρος της CPMR και του Περιφερειακού Συμβουλίου Skåne (SE), **Annika Annerby Jansson**, η Υπουργός Οικονομικών της Ουαλίας (UK), **Jane Hutt**, ο Περιφερειάρχης Τοσκάνης (IT), **Enrico Rossi**, και ο Περιφερειάρχης Γαλικίας (ES), **Alberto Núñez Feijóo**, συμμετείχαν στο 6ο Φόρουμ Συνοχής, που διεξήχθη στις **8 και 9 Σεπτεμβρίου 2014** στις **Βρυξέλλες**. Το Φόρουμ Συνοχής είναι ένα μείζον πολιτικό γεγονός που συγκεντρώνει πάνω από 700 άτομα, ανάμεσά τους υψηλόβαθμους αντιπροσώπους των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων, πρωθυπουργούς και υπουργούς, περιφερειακούς και τοπικούς αντιπροσώπους, οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους, Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις (ΜΚΟ) και πανεπιστημιακούς. Ο Enrico Rossi και η Annika Annerby Jansson συμμετείχαν στη συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με τίτλο *«Εξασφαλίζοντας την ποιότητα: πώς θα επιτύχουμε καλύτερες επιδόσεις;»* με συντονίστρια τη **Lowri Evans**, Γενική Διευθύντρια της ΓΔ Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

2 Η Ευρώπη της Θάλασσας

2.1 Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική

2.1.1 Γενικό Πλαίσιο

Από τη δημιουργία της το 2007, η Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ) επιζητεί να προωθήσει την οριζόντια ανάπτυξη της Ευρωπαϊκής Ατζέντας για τις Θάλασσες. Σήμερα, και παράλληλα με την αύξηση συγκεκριμένων πόρων για την ΟΘΠ, βασικό μέλημα είναι η ανάπτυξη της προσέγγισης Γαλάζιας Ανάπτυξης σύμφωνα με μια ευρεία κλίμακα ευρωπαϊκών οικονομικών και περιβαλλοντικών πολιτικών, η οποία αντικατοπτρίζεται μερικώς στις στρατηγικές για τις θαλάσσιες λεκάνες και τις μακροπεριφερειακές πολιτικές.

2.1.2 Η Δράση της CPMR

Καθοδηγώντας την Προσέγγιση Γαλάζιας Ανάπτυξης



Lowri Evans, Γενική Διευθύντρια της ΓΔ Mare, Συνεδρίαση για τη Θάλασσα, Γενική Συνέλευση της CPMR, St Malo, Σεπτέμβριος 2013

Στην «Ατζέντα για τις Θάλασσες» που συζητήθηκε στη Γενική Συνέλευση του 2013 στο Saint Malo (FR) παρουσία της **Lowri Evans**, Γενικής Διευθυντού της ΓΔ Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας (MARE), η CPMR πρότεινε κατευθυντήριες οδηγίες για την περαιτέρω ανάπτυξη της προσέγγισης «γαλάζιας ανάπτυξης». Πιο συγκεκριμένα, ζήτησε μια ισχυρότερη διάσταση θαλάσσιων βιομηχανιών που θα συμπεριλαμβάνει αναπτυσσόμενους και υφιστάμενους τομείς, και έδωσε έμφαση στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η σχέση ανάπτυξης και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Πριν από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο τον Φεβρουάριο του 2014, που εστίασε στη βιομηχανική πολιτική της ΕΕ, η Πρόεδρος της CPMR και ο Christophe Clergeau, Α΄ Αντιπρόεδρος της Περιφέρειας Pays de la Loire (FR) και επικεφαλής της ομάδας εργασίας «Θαλάσσιες Βιομηχανίες για τη Γαλάζια Ανάπτυξη», απεύθυναν επιστολή στους Ευρωπαίους ηγέτες κρατών και κυβερνήσεων όπου τονίζεται η διάσταση των θαλάσσιων βιομηχανιών. Παράλληλα, περιφέρειες διαφορετικών χωρών επικοινώνησαν με τις κυβερνήσεις τους σχετικά με το ίδιο θέμα. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο δεν μπορούσε να απευθυνθεί σε συγκεκριμένους θεματικούς τομείς όπως η θαλάσσια βιομηχανία αλλά έπειτα από την επιστολή της CPMR, στα συμπεράσματα της Συνόδου Γενικών Υποθέσεων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου στις 24 και 25 Ιουνίου 2014 απευθύνθηκε έκκληση στα Κράτη μέλη και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να «*αυξήσουν την ελκυστικότητα της θαλάσσιας, ναυτιλιακής και παράκτιας απασχόλησης στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων των ναυτικών και ναυτιλιακών βιομηχανιών, και να συνεργαστούν ώστε να φέρουν την εκπαίδευση σε στενότερη επαφή με τη βιομηχανία, εξασφαλίζοντας τη μεταβιβασιμότητα δεξιοτήτων μεταξύ των θαλάσσιων τομέων.*» Επίσης τόνισαν ότι «*η Γαλάζια Ανάπτυξη οφείλει να μεταφραστεί σε νέες ευκαιρίες απασχόλησης στις παράκτιες περιφέρειες, αντικατοπτρίζοντας τα πλεονεκτήματα για τις τοπικές κοινωνίες και το εργατικό δυναμικό στις μη κεντρικές και εξόχως απόκεντρες περιφέρειες*».

Η CPMR υποδέχτηκε αυτή την αναγνώριση της **βιομηχανικής διάστασης** της προσέγγισης Γαλάζιας Ανάπτυξης, πράγμα που προσφέρει στη νέα Ευρωπαϊκή Επιτροπή πολλά υποσχόμενες κατευθυντήριες οδηγίες για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ).

Σχετικά με την **περιβαλλοντική διάσταση**, η CPMR ξεκίνησε να αναλύει την υλοποίηση της Οδηγίας Πλαισίου για τη Θαλάσσια Στρατηγική (ΟΠΘΣ), η οποία καθορίζει τις υποχρεώσεις όλων των ευρωπαϊκών, εθνικών και περιφερειακών πολιτικών που έχουν επιπτώσεις στο θαλάσσιο περιβάλλον, και αποτελεί ρυθμιστικό πλαίσιο για την υλοποίηση των διεθνών υποχρεώσεων στον συγκεκριμένο τομέα. Μέσω αυτής της εργασίας, η CPMR σκοπεύει να προτείνει εισηγήσεις των θαλάσσιων περιφερειών, καθώς το 2015 και το 2016 κάθε Κράτος μέλος θα ορίσει συγκεκριμένα μέτρα για τη διατήρηση ή την επίτευξη καλής περιβαλλοντικής κατάστασης, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που θα υλοποιηθούν από τις περιφέρειες. Έπειτα από το συνέδριο HOPE (Υγιείς Ωκεανοί – Παραγωγικά Οικοσυστήματα, 3-4 Μαρτίου 2014), που οργάνωσε η ΓΔ Περιβάλλοντος (ENVI) για να συζητηθεί σε ποιο στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση του ΟΠΘΣ, και στο οποίο μίλησαν αντιπρόσωποι της CPMR, παρουσιάστηκε ένα τεχνικό υπόμνημα στη συνεδρίαση του Πολιτικού Γραφείου της CPMR στο Inverness στις 6 Ιουνίου 2014, και ακολούθησε συνάντηση με τις περιφέρειες και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 24



Πολιτικό Γραφείο της CPMR στο Inverness, Ιούνιος 2014

Ιουνίου 2014. Τα βασικά θέματα που ταυτίστηκαν σ' αυτό το στάδιο είναι α) οι συνέργειες μεταξύ περιφερειών και άλλων φορέων ή οργανισμών για το δύσκολο έργο της συγκέντρωσης δεδομένων για τον προσδιορισμό της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των θαλάσσιων υδάτων· β) η ελευθερία δράσης των περιφερειών στην εκτίμηση του πώς θα συνδυαστεί η περιβαλλοντική προστασία με τη γαλάζια ανάπτυξη στο πλαίσιο των περιφερειακών τους στρατηγικών· και γ) θέματα διακυβέρνησης που εγείρονται από την υλοποίηση της ΟΠΘΣ.

Υποστηρίζοντας την ανάπτυξη θεσμικών μέσων για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική

Υποστηρίζοντας τη Διακομματική Ομάδα Θαλασσών και Παράκτιων Ζωνών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

Στο St Malo (FR), η CPMR υπογράμμισε επίσης την ανάγκη συνέχισης των θεσμικών διευθετήσεων για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική. Παράλληλα με την τρέχουσα σχέση της με τη ΓΔ MARE, η CPMR συνεχίζει να υποστηρίζει τη Διακομματική Ομάδα Θαλασσών και Παράκτιων Ζωνών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, με επικεφαλής κατά την προηγούμενη νομοθετική περίοδο την **Corinne Lepage**. Η έκθεση προόδου της Διακομματικής Ομάδας αντανακλά τη δράση της καθ' όλη τη διάρκεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που βρίσκεται στο τέλος της θητείας του. Μετά τις Ευρωεκλογές και δεδομένης της σταθερής επιτυχίας της Διακομματικής Ομάδας, η CPMR συνεργάζεται στενά με τους νεοεκλεγέντες Ευρωβουλευτές που ενδιαφέρονται για την ανανέωσή της.



Ευρωβουλευτές Sergio Cofferati, Gesine Meissner, Corinne Lepage, Σπύρος Δανέλλης, στο σεμινάριο Θαλασσών και Παρακτίων Ζωνών για την "Εφαρμογή της Leadership 2020 για το μέλλον των ευρωπαϊκών θαλασσίων βιομηχανιών", Βρυξέλλες, 4 Δεκεμβρίου 2013

Υποστηρίζοντας τη θαλάσσια διάσταση του Δημοσιονομικού Πλαισίου 2014-2020

Η CPMR ικανοποιήθηκε ότι η θαλάσσια διάσταση εμφανίζεται δυναμικά στους προϋπολογισμούς των ευρωπαϊκών πολιτικών που καλύπτονται από το Δημοσιοοικονομικό Πλαίσιο 2014-2020, σύμφωνα με τις θέσεις τις οποίες προωθούσε. Η CPMR επιδοκίμασε το γεγονός ότι, για πρώτη φορά, στην Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική θα αναλογεί συγκεκριμένος προϋπολογισμός μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ), καθώς και την ώθηση που έλαβε η θαλάσσια διάσταση της Ευρώπης στα ευρωπαϊκά ταμεία όπως το Horizon 2020 ή το TEN-T, ή και σε άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα με κάποιες θαλάσσιες προεκτάσεις όπως το LIFE. Στο πλαίσιο αυτό, η CPMR άρχισε να αναπτύσσει μια ανάλυση ισολογισμού που έγινε από περιφέρειες στον θαλάσσιο τομέα μέσω έξυπνων στρατηγικών εξειδίκευσης σύμφωνα με την Περιφερειακή Πολιτική της ΕΕ, καθώς και μέσω των διασυνδέσεών τους με θαλάσσιες πρωτοβουλίες που χρηματοδοτούνται από άλλα ευρωπαϊκά ταμεία.

Παρά την ανάλυση του **προϋπολογισμού της ΕΤΘΑ** που συνοδεύει την πρόταση του Συμβουλίου, η CPMR εξέφρασε ανησυχίες για τη μείωση της τάξεως των 150 εκατομμυρίων ευρώ της επιχορήγησης κοινών μέτρων διαχείρισης για τη βιώσιμη ανάπτυξη της αλιείας, των υδατοκαλλιεργειών και των περιοχών που βασίζονται στην αλιεία. Ωστόσο, η CPMR επιδοκίμασε την αύξηση (έως 192 εκατομμύρια ευρώ) του πλαφόν ενίσχυσης για τις εξόχως απόκεντρες περιφέρειες, το οποίο λαμβάνει υπόψη τα πρόσθετα κόστη των προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, και επαίνεσε το έργο της Επιτροπής Αλιείας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Στρατηγική.

Αναπτύσσοντας τη διάσταση θαλάσσιων λεκανών των Θαλάσσιων Πολιτικών της ΕΕ

Τέλος, η CPMR συνεργάστηκε ενεργά με τις Γεωγραφικές Επιτροπές πάνω στις **στρατηγικές για τις θαλάσσιες λεκάνες** και τη θαλάσσια διάσταση των **μακροπεριφερειακών πολιτικών**, που αντανακλούν τις βασικές ευρωπαϊκές θαλάσσιες στρατηγικές στη Μαύρη Θάλασσα, τη Βόρεια Θάλασσα, τη Βαλτική, τον Ατλαντικό και τη Μεσόγειο (βλ. κεφ. 4 σχετικά με τις μακροπεριφέρειες).

2.1.3 Συναντήσεις και Εκδηλώσεις

Η **Ευρωπαϊκή Ημέρα της Θάλασσας** εορτάστηκε στη Βρέμη (DE) στις 19 και 20 Μαΐου 2014 με κύριο θέμα την Καινοτομία και τις Θαλάσσιες Τεχνολογίες. Την CPMR αντιπροσώπευσε η Πρόεδρός της **Annika Annerby Jansson**, Πρόεδρος του περιφερειακού Συμβουλίου της Skåne (SE), η οποία συμμετείχε στη Σύνοδο ολομέλειας «*Ένα θαλάσσιο όραμα για την καινοτομία: μαθήματα από την Ευρωπαϊκή Ημέρα της Θάλασσας*», μιλώντας μαζί με τους δύο Γενικούς Διευθυντές των ΓΔ MARE και ENVI, **Lowri Evans** και **Karl Falkenberg**, καθώς και την Ευρωβουλευτή **Gesine Meissner**.



Η Πρόεδρος Annika Annerby Jansson εκπροσώπησε τη CPMR στην Ευρωπαϊκή Ημέρα της Θάλασσας 2014, Βρέμη, Μάιος 2014

Διάφορα συνέδρια οργανώθηκαν από Ευρωβουλευτές με την υποστήριξη της CPMR στον ρόλο της Γραμματείας της **Διακομματικής Ομάδας Θαλασσών και Παράκτιων Ζωνών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου**. Για παράδειγμα, τον Ιανουάριο του 2014, η Πρόεδρος της CPMR **Annika Annerby Jannson** παρευρέθη στο Συνέδριο της Διακομματικής Ομάδας **«***Τα επιτεύγματα και το μέλλον της Ευρωπαϊκής Θαλάσσιας Πολιτικής πέραν του 2014 – Προς μια οικονομική, αειφόρο και χωρίς αποκλεισμούς γαλάζια ανάπτυξη*», με την ενεργή συμμετοχή αρκετών Ευρωβουλευτών που δραστηριοποιούνται έντονα στα θαλάσσια ζητήματα. Το συνέδριο συνέχισε τη δράση προηγούμενων συναντήσεων της Διακομματικής Ομάδας στις Βρυξέλλες, ενδεικτικά: «*Πώς μπορεί να ληφθεί υπόψη η ανθρώπινη διάσταση στη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα σε Ευρωπαϊκό επίπεδο;*» (Σεπτέμβριος 2013)· «*Εφαρμόζοντας τη στρατηγική LeaderShip 2020 για το μέλλον των Ευρωπαϊκών Θαλάσσιων Βιομηχανιών*» (Δεκέμβριος 2013)· «*Συνέδριο για τα επιτεύγματα και το μέλλον της Ευρωπαϊκής Θαλάσσιας Πολιτικής πέραν του 2014 – Προς μια οικονομική, αειφόρο και χωρίς αποκλεισμούς γαλάζια ανάπτυξη*» (Ιανουάριος 2014)· «*Θαλάσσια και Ναυτιλιακή Έρευνα: Κινητήριος Δύναμη της Γαλάζιας Ανάπτυξης*» (Φεβρουάριος 2014).



Η Πρόεδρος της CPMR, Annika Annerby Jannson, συμμετείχε στο συνέδριο της Διακομματικής Ομάδας Θαλασσών και Παρακτίων Ζωνών, Βρυξέλλες, Δεκέμβριος 2013

Οι συζητήσεις της Διακομματικής Ομάδας Θαλασσών και Παράκτιων Περιοχών οδήγησαν και σε άλλες πρωτοβουλίες στις οποίες συμμετείχε η CPMR. Για παράδειγμα, η συζήτηση για την **ασφάλεια στη θάλασσα** που οργανώθηκε στις 24 Απριλίου 2013 συνεισέφερε στην εκπόνηση μιας προφορικής ερώτησης που κατατέθηκε στο συνέδριο ολομέλειας τον Δεκέμβριο του 2014, και η οποία συζητήθηκε με τον **Siim Kallas**, Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και Επίτροπο Μεταφορών. Αυτό ήταν ένα σημαντικό βήμα στη δράση της CPMR σχετικά με τις επιπτώσεις της δικαστικής απόφασης έπειτα από το ατύχημα του Erika σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο (βλ. κεφ. 2.2.7 σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα).

Σχετικά με **περιβαλλοντικά ζητήματα**, όπως η θαλάσσια ενέργεια, η εκμετάλλευση θαλάσσιων ορυκτών πόρων, ο τουρισμός και πιο ανεπτυγμένες δραστηριότητες όπως η αλιεία, η CPMR συμμετείχε μέσω του αντιπροσώπου της **Pierre Karleskind**, Αντιπρόεδρο της Περιφέρειας της

Βρετάνης (FR), στο Συνέδριο Υγιείς Ωκεανοί – Παραγωγικά Οικοσυστήματα (HOPE) που οργάνωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 3-4 Μαρτίου (βλ. κεφ. σχετικά με την καθοδήγηση της περιβαλλοντικής διάστασης της Γαλάζιας Ανάπτυξης παραπάνω).

2.2 Προκλήσεις της Θαλάσσιας Πολιτικής

2.2.1 Διαχείριση Παράκτιων Εδαφών

Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός και Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Παράκτιων Ζωνών (ΘΧΣ / ΟΔΠΖ)

Σε μια περίπλοκη φάση των διαπραγματεύσεων, η CPMR πρότεινε επιτυχώς κάποιες προτάσεις σχετικά με την Οδηγία περί Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, με την υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας με επικεφαλής την **Joanna Geldhof**, Αντιπεριφερειάρχη της Περιφέρειας Noord-Holland (NL). Η CPMR έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στη σημασία της ενίσχυσης της επικουρικότητας, στη διασύνδεση στεριάς-θάλασσας και στην εμπλοκή των περιφερειών. Η CPMR πρότεινε αριθμό τροποποιήσεων σε Ευρωβουλευτές, και στις 29 Ιανουαρίου του 2014 οργάνωσε την «*Πολιτική συνάντηση Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΘΧΣ) και Ολοκληρωμένης Διαχείρισης των Παράκτιων Ζωνών*», με τη συμμετοχή της Ευρωβουλευτού **Gesine Meissner**, εισηγήτριας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τον ΘΧΣ, καθώς και πολιτικών αντιπροσώπων από διάφορες περιφέρειες και αντιπροσώπων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η CPMR είχε επίσης συχνές επαφές με τα Κράτη μέλη και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή καθόλη τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων, ιδιαίτερα μέσω της Ομάδας Ειδικών Εμπειρογνωμόνων Ολοκληρωμένης Διαχείρισης των Παράκτιων Ζωνών (ΟΔΠΖ) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της οποίας είναι μέλος, με πιο πρόσφατη συνάντηση τον Ιούλιο του 2014.

Το έργο της CPMR συντονίστηκε μέσω των Γεωγραφικών Επιτροπών της. Η Επιτροπή της Βόρειας Θάλασσας υιοθέτησε ένα ψήφισμα σχετικά με τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό το οποίο συνάδει με τη θέση της CPMR, ενώ η Επιτροπή της Μαύρης Θάλασσας έκανε τακτικές αναφορές στον ΘΧΣ στην ομάδα εργασίας θαλάσσιων υποθέσεων. Η Διαμεσογειακή Επιτροπή ασχολήθηκε συγκεκριμένα με τη διαπραγμάτευση της οδηγίας μέσω μιας συνεδρίασης της Χάρτας της Μπολόνια όπου συμμετείχε η **Paola Gazzolo**, Περιφερειακή Υπουργός της Περιφέρειας Emilia Romagna (IT), για την προστασία των εδαφών και των ακτών. Το συντονιστικό συμβούλιο ενεργοποιήθηκε στο πλαίσιο της ομάδας ΘΧΣ της Επιτροπής Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής της Διαμεσογειακής Επιτροπής, και το πρόγραμμα Παράκτια Διακυβέρνηση και Πολιτικές Προσαρμογής - Coastgap, στο οποίο η CPMR είναι συνεργαζόμενος εταίρος, τού παρέχει επιχειρησιακή στήριξη. Η CPMR επίσης συμμετέχει, είτε άμεσα είτε μέσω των γεωγραφικών επιτροπών ή Περιφερειών μελών της, στο πρόγραμμα ADRIPLAN (Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός Αδριατικής - Ιονίου), το οποίο εστιάζει στην ΟΘΠ σε σχέση με τη στρατηγική EUSAIR· το πρόγραμμα CAMIS στη Μάγχη· και το πρόγραμμα Διασυνοριακός Σχεδιασμός στον Ευρωπαϊκό Ατλαντικό (TPEA), που παρείχε τεχνογνωσία σχετικά με τον ΘΧΣ.

Υπηρεσίες Θαλάσσιων Δεδομένων και Γεωπληροφοριών

Όπως ο ΘΧΣ και η ΟΔΠΖ, η ανάπτυξη υπηρεσιών θαλάσσιων και παράκτιων γεωπληροφοριών είναι οριζόντια πρόκληση-κλειδί που αφορά σε όλες τις δραστηριότητες και τις πολιτικές που λαμβάνουν χώρα στη θάλασσα και στις παράκτιες περιοχές. Στον τομέα αυτό, οι περιφέρειες αναπτύσσουν τις δικές τους πολιτικές προς όφελος των ενδιαφερόμενων φορέων που δραστηριοποιούνται στις περιοχές τους. Έπειτα από τη συμμετοχή της ως εταίρος στο πρόγραμμα MAREMED, η CPMR συνέχισε, υπό την ηγεσία της Περιφέρειας Provence-Alpes Côte d'Azur (FR), τη δράση της με στόχο την αυξημένη διαλειτουργικότητα εθνικών και ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών όπως το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Παρατηρήσεων και Δεδομένων της Θάλασσας EMODNET, που παράγει θαλάσσια και περιφερειακά δεδομένα, και τη δόμηση των παρατηρήσεων από δίκτυα παρατηρητηρίων σε κάθε λεκάνη. Η δικτύωση των παράκτιων παρατηρητηρίων, για παράδειγμα, αποτελεί στόχο του έργου που διεξάγεται υπό την αιγίδα της Διαμεσογειακής Επιτροπής με βάση τη

Χάρτα της Μπολόνια, και των επιχειρησιακών δράσεων που υποστηρίζονται από το πρόγραμμα Coastgap. Το 2014, οι συνέργειες μεταξύ υπηρεσιών δεδομένων και υπηρεσιών γεωπληροφοριών με βάση τα δορυφορικά δεδομένα και άλλες πηγές συζητήθηκαν ενεργά με το Eurisy πριν από τη διοργάνωση κοινού συνεδρίου με θέμα τις υπηρεσίες θαλάσσιων δεδομένων και γεωπληροφοριών υπό την αιγίδα της Ιταλικής Προεδρίας τον Νοέμβριο του 2014.

2.2.2 Θαλάσσια και Ναυτιλιακή Έρευνα

Η θαλάσσια και η ναυτιλιακή έρευνα αποτελεί θέμα-κλειδί για όλες τις δραστηριότητες της CPMR στον τομέα της θάλασσας.

Το Συνέδριο δραστηριοποιήθηκε καθ' όλη τη διάρκεια της οριστικοποίησης των διαπραγματεύσεων σχετικά με το πρόγραμμα Horizon 2020, συνηγορώντας υπέρ του ψηφίσματος των τροποποιήσεων που πρότεινε στους Ευρωβουλευτές από κοινού με άλλους οργανισμούς, όπως η Πρωτοβουλία Κοινού Προγραμματισμού «Υγιείς και Παραγωγικές Θάλασσες και Ωκεανοί» (JPI Oceans). Οι τροποποιήσεις στόχευαν στην ενίσχυση της συνιστώσας Γαλάζιας Ανάπτυξης του Horizon 2020 και μετά, καθώς και τη διασύνδεσή της με άλλες θαλάσσιες συνιστώσες του Horizon 2020.



Lowri Evans, Gesine Meissner, Ελένη Μαριάνου, και Νικόλαος Κωλέτσης – Διακομματική Ομάδα Θαλασσών και Παρακτίων Ζωνών, δημόσια συνεδρίαση για τη θαλάσσια έρευνα, Φεβρουάριος 2014

Σημαντική συνιστώσα του έργου της CPMR είναι η διασύνδεση της έρευνας και των εδαφικών βιομηχανικών επιπτώσεων. Για να προωθήσει το έργο της σχετικά με την εφαρμοσμένη έρευνα και την εμπορευματοποίηση των αποτελεσμάτων του προγράμματος Horizon 2020, η CPMR προωθεί τη διασύνδεση των πολιτικών της κατευθύνσεων με τους στόχους των επιχορηγήσεων του Horizon 2020. Για τον σκοπό αυτό, η CPMR οργάνωσε στο πλαίσιο της Διακομματικής Επιτροπής Θαλασσών και Παράκτιων Περιοχών μια συνεδρίαση τον Φεβρουάριο του 2014, με θέμα τη συνεισφορά του Horizon 2020 στην έρευνα που αφορά συγκεκριμένα στην αλιεία και τον παράκτιο τουρισμό. Του συνεδρίου προήδρευσε η Gesine Meissner, παρουσία της **Lowri Evans**, Γενικής Διευθυντού της ΓΔ Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας, καθώς και του Νικολάου Κωλέτση, Συμβούλου Δικαιοσύνης, Εσωτερικών Υποθέσεων και Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής, αντιπροσώπου της Ελληνικής Προεδρίας. Την CPMR αντιπροσώπευσε στις συζητήσεις η Γενική Γραμματέας της. Και πάλι με βάση τις κατευθυντήριες οδηγίες της πολιτικής της, διατηρήθηκε η επαφή με ενδιαφερόμενους φορείς που συμμετείχαν σε οριζόντιες πρωτοβουλίες-κλειδιά για τις θαλάσσιες έρευνες με την υποστήριξη της CPMR, όπως η JPI Oceans και η Θαλάσσια Κοινότητα Γνώσης και Καινοτομίας (ΚΓΚ). Η Θαλάσσια ΚΓΚ έχει τώρα μια νέα προοπτική, καθώς η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε τον Μάιο του 2014 ότι θα προωθήσει πρωτοβουλίες με στόχο την εκτίμηση της σκοπιμότητας μιας Θαλάσσιας ΚΓΚ εντός του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Τεχνολογίας.

Δεύτερον, η CPMR εστιάζει στη διάδοση πληροφοριών για τα αποτελέσματα των θαλάσσιων ερευνητικών έργων FP7 και H2020, απευθυνόμενα κυρίως στη βιομηχανία και τους υπεύθυνους φορείς για τη χάραξη πολιτικής. Προς αυτή την κατεύθυνση, η CPMR συνεργάζεται με το Πανεπιστήμιο του Λίβερπουλ και άλλους φορείς για την ανάπτυξη ενός προγράμματος H2020 που υποβλήθηκε τον Ιούλιο του 2014.

2.2.3 Vasco da Gama

Το «Θαλάσσιο Πρόγραμμα ERASMUS της CPMR" παίρνει μορφή. Η πρωτοβουλία στοχεύει στην κινητικότητα των νέων εντός της θαλάσσιας οικονομίας, με την κινητοποίηση ικανού αριθμού ινστιτούτων θαλάσσιας κατάρτισης, clusters και ενδιαφερόμενων φορέων ναυτικών επαγγελμάτων σε πολλές χώρες της Ευρώπης.

Το διετές πρόγραμμα Vasco Da Gama θα περιλαμβάνει διάφορους θεματικούς τομείς, ιδιαίτερα την κατάρτιση σχετικά με την ασφάλεια στη θάλασσα και τη χρήση θαλάσσιων εξομοιωτών, την οικολογικοποίηση των θαλάσσιων μεταφορών και τον σχεδιασμό ενός καλού προγράμματος ανταλλαγών για μαθητές και εκπαιδευτές από κέντρα ναυτικής εκπαίδευσης-εταίρους. Το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει επίσης πιλοτικές δράσεις πρακτικών ανταλλαγών και θα παρέχει συστάσεις για την εξέλιξη της ευρωπαϊκής εργαλειοθήκης σ' αυτά τα θέματα.

Το πρόγραμμα Vasco da Gama της CPMR αναφέρθηκε ρητά στα συμπεράσματα του Συμβουλίου Γενικών Υποθέσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που πραγματοποιήθηκε στις 24 και 25 Ιουνίου 2014:

«*Με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών διαμονής και εργασίας των ναυτικών στα πλοία και την αυξημένη ελκυστικότητα της απασχόλησης των νέων στον ναυτικό τομέα, επιδοκιμάζουμε τις πρωτοβουλίες όπως το πρόγραμμα Vasco de Gama που στοχεύουν στην περαιτέρω προώθηση των ναυτικών επαγγελμάτων*».

Η CPMR υπερηφανεύεται για την απόφαση αυτή και θα εργαστεί για την υλοποίησή της με την ενεργό συμμετοχή βασικών φορέων και ειδικών εμπειρογνωμόνων που ήδη συμμετέχουν στην κατάρτιση του προγράμματος υπό την αιγίδα της CPMR.

2.2.4 Θαλάσσιες Βιομηχανίες

Υπάρχουν ισχυρές συνέργειες μεταξύ θεμάτων που σχετίζονται με τις θαλάσσιες βιομηχανίες, συγκεκριμένα τη διαφοροποίηση και τον διαχωρισμό στις δραστηριότητες των ναυπηγείων, και τις θαλάσσιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Στο πλαίσιο αυτό οργανώθηκε μια συνεδρίαση στις 24 Ιουνίου 2014 για την εξέταση των προτεραιοτήτων της Ομάδας Ενέργειας-Κλίματος και της Ομάδας Θαλάσσιων Βιομηχανιών για τη Γαλάζια Ανάπτυξη, ώστε να αναπτυχθούν από κοινού κατευθυντήριες γραμμές πολιτικής και ένας οδικός χάρτης που θα αντικατοπτρίζει την αλληλεξάρτηση των θεμάτων αυτών, πριν από τη Γενική Συνέλευση της CPMR στην Umeå. Σ' αυτές τις γραμμές ενημερώθηκαν και οι προτεραιότητες της Επιτροπής Ατλαντικού Τόξου στις 25 Ιουνίου 2014.

Ναυπηγική

Το τρέχον έτος, οι εργασίες σχετικά με τη διαφοροποίηση και τον διαχωρισμό στις δραστηριότητες των ναυπηγείων με γνώμονα τις θαλάσσιες ΑΠΕ που έγιναν από την ομάδα εργασίας για τις «θαλάσσιες βιομηχανίες για τη Γαλάζια Ανάπτυξη», με επικεφαλής την Περιφέρεια Pays de la Loire (FR), οδήγησαν σε δράσεις σύμφωνες προς την υλοποίηση της Έκθεσης LeaderShip 2020, στην οποία η ομάδα είχε προηγουμένως συμβάλλει.

Η CPMR ζήτησε την παρακολούθηση από ευρωπαϊκούς θεσμούς της υλοποίησης της αναφοράς. Ζήτησε επίσης οι κατευθυντήριες γραμμές της να ληφθούν υπόψη στις στρατηγικές ευρωπαϊκές κατευθυντήριες γραμμές. Αυτό οδήγησε σε μια σημαντική εκστρατεία πριν από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο τον Φεβρουάριο του 2014. Η αποστολή συγκεκριμένων επιστολών (βλ. κεφ. 2.1.2 παραπάνω) προετοιμάστηκε σε μια συνεδρίαση στις Βρυξέλλες με διάφορες Μόνιμες Αντιπροσωπείες στην ΕΕ, και τα ίδια ζητήματα συζητήθηκαν στη συνεδρίαση της Διακομματικής Ομάδας Θαλασσών και Παράκτιων περιοχών με θέμα «*Υλοποιώντας τη στρατηγική LeaderShip 2020*

για το μέλλον των Ευρωπαϊκών Θαλάσσιων Βιομηχανιών», που πραγματοποιήθηκε στις 4 Δεκεμβρίου 2013 κατόπιν πρόσκλησης του Ευρωβουλευτή **Sergio Cofferrati**.

Εφαρμόστηκαν διάφορες πρωτοβουλίες σύμφωνα με συγκεκριμένες συνισταμένες της Έκθεσης LeaderShip, μέσω της ανάπτυξης επιχειρησιακών δραστηριοτήτων. Πρώτα απ' όλα, η Περιφέρεια Pays de la Loire και η CPMR συμμετείχαν, μαζί με τη Sea-Europe και άλλους οργανισμούς, σε μια αίτηση συμμετοχής στις Ευρωπαϊκές Επιτροπές Δεξιοτήτων που προγραμματίζονται στην Έκθεση LeaderShip. Κατόπιν αναπτύχθηκαν δραστηριότητες με στόχο την εμπλοκή των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε δράσεις, σύμφωνα με την Έκθεση LeaderShip. Οι δραστηριότητες αυτές συμπεριλαμβάνουν την οργάνωση από την Περιφέρεια Pays de la Loire ενός προγράμματος COSME για την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και των ΜΜΕ, με τη συμμετοχή περιφερειακών clusters· την οργάνωση από την Περιφέρεια Pays de la Loire και την CPMR από κοινού με Γερμανούς εταίρους του εργαστηρίου «Περιφερειακά clusters συνεργάζονται για την καινοτομία στις ΜΜΕ και τη Γαλάζια Ανάπτυξη» στις Ευρωπαϊκές Ημέρες της Θάλασσας· και την έναρξη της κατάρτισης ενός ευρωπαϊκού προγράμματος που θα απευθύνεται τις θαλάσσιες βιομηχανίες σε σχέση με τις πολιτικές των περιφερειών για την υποστήριξη των ΜΜΕ που εμπλέκονται στη διαφοροποίηση και τον διαχωρισμό στις δραστηριότητες των ναυπηγείων.

Θαλάσσιες ΑΠΕ

Το τελευταίο έτος, η CPMR συνεχίζει το πολιτικό της έργο σχετικά με τις θαλάσσιες ΑΠΕ με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές που προτάθηκαν τον Ιούλιο του 2013, στην απάντησή της στην Πράσινη Βίβλο «Το πλαίσιο 2030 για πολιτικές σχετικά με το κλίμα και την ενέργεια». Οι κατευθυντήριες γραμμές αναθεωρήθηκαν τον Δεκέμβριο του 2013 σε συνεδρίαση της Επιτροπής Καθοδήγησης της Ομάδας Ενέργειας και Κλίματος της CPMR.

Βάσει αυτών των κατευθυντήριων γραμμών, η CPMR εστίασε πρώτα στην ανάγκη να βασιστεί περισσότερο η Ευρώπη στις θαλάσσιες ΑΠΕ, ώστε να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, να γίνει πιο ανεξάρτητη σε ό,τι αφορά την παραγωγή ενέργειας, και να παρέχει φθηνή ενέργεια σε βάθος χρόνου. Αυτά τα μηνύματα τονίστηκαν στην επιστολή της CPMR προς τους ηγέτες κρατών και κυβερνήσεων πριν από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο του Φεβρουαρίου, το οποίο εστίασε στη βιομηχανική πολιτική της ΕΕ στο πλαίσιο της κρίσης στην Ουκρανία. Άλλα θέματα-κλειδιά που καθοδηγούν τη δράση της CPMR είναι η υλοποίηση του νέου συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων, η υλοποίηση της Οδηγίας Ενεργειακής Απόδοσης, η ανάγκη διατήρησης της υποστήριξης της αιολικής ενέργειας συγχρόνως με την ωκεάνια ενέργεια, η αποθήκευση ενέργειας και το ενεργειακό δίκτυο. Μέσω ενεργών συζητήσεων με τη ΓΔ MARE και την Ocean Energy Europe, η CPMR άρχισε να θέτει τις απόψεις της πάνω στα συγκεκριμένα θέματα στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών για τις Ωκεάνιες Ενέργειες που λάνσαρε το ανακοινωθέν της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το οποίο δημοσιεύθηκε τον Μάιο του 2014. Το έργο αυτό συμπεριλαμβάνει μια διάσταση θαλάσσιων λεκανών που θα αναπτυχθεί σε συνεργασία με τις Γεωγραφικές Επιτροπές. Η Επιτροπή Ατλαντικού Τόξου έχει ξεκινήσει την κατάρτιση προτάσεων υπό το πρίσμα των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν οι Περιφέρειες του Ατλαντικού.

Παράλληλα, η CPMR συμμετείχε σε εργασίες πάνω στην επιχειρησιακή ανάπτυξη των θαλάσσιων ΑΠΕ σε επίπεδο θαλάσσιας λεκάνης, κυρίως μέσω ευρωπαϊκών προγραμμάτων. Έγινε μέλος της Στρατηγικής Συμβουλευτικής Επιτροπής του ERA-NET Ocean Energy, που συντονίζει τις δραστηριότητες ευρωπαϊκών χωρών και περιφερειών για τη στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας στον τομέα της ωκεάνιας ενέργειας. Στον Ατλαντικό, η Επιτροπή Ατλαντικού Τόξου της CPMR ήταν εταίρος του προγράμματος Atlantic Power Cluster, που οργάνωσε το τελευταίο του συνέδριο τον Ιούνιο του 2014, έχοντας καταρτίσει μια μελέτη αναφοράς σχετικά με την ανάπτυξη της θαλάσσιας ενέργειας στον Ατλαντικό, καθώς και συγκεκριμένες εκθέσεις και προτάσεις σε θέματα κατάρτισης και κοινωνικής αποδοχής. Η CPMR συνεργάστηκε και με το πρόγραμμα MeRiFIC, στο οποίο μετέχουν εταίροι από τη Βρετάνη και την Κορνουάλη, και το οποίο πραγματοποίησε το τελευταίο του συνέδριο στις Βρυξέλες τον Ιούνιο του 2014. Στη Μεσόγειο, στο πλαίσιο του προγράμματος MarinaMed που

συντονίζει τις δραστηριότητες επικοινωνίας και κεφαλαιοποίησης όλων των θαλάσσιων έργων που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα Med, η CPMR και οι εταίροι της εκκίνησαν τη διάδραση στα ερευνητικά προγράμματα BLUENE και ENERCOAST, τα οποία αναλύουν τις πιθανότητες για θαλάσσιες ΑΠΕ στην περιοχή της Μεσογείου γενικότερα και στην Αδριατική αντίστοιχα. Η Επιτροπή Βόρειας Θάλασσας εργάζεται πάνω σε επιχειρησιακά ζητήματα σχετικά με τη θαλάσσια ενέργεια μέσω της Ομάδας Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

2.2.5 Έμβιοι Θαλάσσιοι Πόροι

Αλιεία

Το τρέχον έτος, η CPMR με την υποστήριξη της ομάδας εργασίας της με επικεφαλής τον **Jonathan Wills**, Σύμβουλο των Νήσων Shetland, εστίασε το πολιτικό της έργο στον προσδιορισμό της νέας Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής και στην υιοθέτηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ), που εγκρίθηκε τον Μάιο του 2014 από την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Το γεγονός αυτό οδήγησε σε τακτικές επαφές με τον Ευρωβουλευτή **Alain Cadec**, εισηγητή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με το ΕΤΘΑ, καθώς και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις Μόνιμες Αντιπροσωπείες των Κρατών μελών στην ΕΕ, βάσει συγκεκριμένων θέσεων της CPMR που εγκρίθηκαν από τη Γενική Συνέλευση της CPMR τον Σεπτέμβριο του 2013.



Ευρωβουλευτές Alain Cadec και Isabelle Thomas στη συνεδρίαση για τη θάλασσα της Γενικής Συνέλευσης της CPMR, St Malo, Σεπτέμβριος 2013

Τον Οκτώβριο του 2013, η CPMR συμμετείχε και στη διαβούλευση πάνω στα νέα ζητήματα των Κρατικών Ενισχύσεων για τον τομέα Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (ενίσχυση de minimis) που προώθησε η Επιτροπή των Περιφερειών.

Τον Μάιο του 2014 εγκρίθηκε ο νέος κανονισμός του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ). Με προϋπολογισμό 6,5 δισεκατομμυρίων ευρώ για την περίοδο 2014-2020, το ΕΤΘΑ θα χρηματοδοτήσει έργα για την υλοποίηση της νέας αναθεωρημένης Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (ΚΑλΠ) και θα παρέχει οικονομική υποστήριξη σε αλιείς, υδατοκαλλιεργητές και παράκτιες κοινότητες. Τέλος, σε προετοιμασία της νέας προγραμματικής περιόδου, η CPMR άρχισε να αναλύει και να παρακολουθεί την υλοποίηση της νέας ΚΑλΠ και του χρηματοοικονομικού της μέσου. Προς την κατεύθυνση αυτή, ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε στην ανάλυση των μέτρων για την απαγόρευση των απορριπτόμενων αλιευμάτων, την ενίσχυση της επιλεκτικότητας, τη διευκόλυνση της συγκέντρωσης και παραγωγής δεδομένων, και την υποστήριξη της τοπικής ανάπτυξης των παράκτιων κοινοτήτων που εξαρτώνται από την αλιεία.

Εκτός από την ανάλυση της υλοποίησης των μέτρων του νέου ταμείου, η CPMR εστίασε επίσης και στις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις της νέας Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής στις παράκτιες κοινότητες που εξαρτώνται από την αλιεία.

Γαλάζιες Βιοτεχνολογίες

Οι γαλάζιες βιοτεχνολογίες βρίσκονται στο κέντρο της προσέγγισης «Γαλάζια Ανάπτυξη» της ΕΕ και αντιπροσωπεύουν τεράστιο δυναμικό ανάπτυξης και απασχόλησης, για παράδειγμα στους τομείς των καλλυντικών και της φαρμακευτικής. Επομένως οι περιφέρειες της CPMR δείχνουν μεγάλο ενδιαφέρον για την ανάπτυξη της προσεχούς στρατηγικής για τις γαλάζιες βιοτεχνολογίες, η οποία αναμένεται να δημοσιευθεί μέχρι το τέλος του 2014. Η στρατηγική θα αποτελέσει βασικό μέσο ενίσχυσης των γαλάζιων βιοτεχνολογιών στο πλαίσιο των χρηματοδοτικών προγραμμάτων της ΕΕ όπως το Horizon 2020, θα ταυτίσει επενδύσεις-κλειδιά για υποστήριξη σε ευρωπαϊκό επίπεδο και θα

προσδορίσει τη θέση της σε διεθνείς διαπραγματεύσεις σχετικά με τη θαλάσσια βιοποικιλότητα πέραν των εθνικών δικαιοδοσιών.

Στο πλαίσιο αυτό, η δράση της CPMR έχει αναπτυχθεί σε δύο κατευθύνσεις.

Πρώτον, συγκροτήθηκε μια ομάδα Περιφερειών μελών που θα παρέχει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή πληροφορίες και προτάσεις βασισμένες στις πραγματικές ανάγκες στα εδάφη των μη κεντρικών και παράκτιων περιφερειών. Προς τούτο οργανώθηκε ένα εργαστήρι τον Οκτώβριο του 2013 ως μέρος των Ημερών Γνωριμίας (Open Days) και υποβλήθηκαν προτάσεις σχετικά με την ανάγκη για μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση, καλύτερη δόμηση του τομέα μέσω συνεργατικών σχεδίων ή τεχνολογικών πλατφόρμων και συνέργειες με δημόσιες/ιδιωτικές επενδύσεις. Στη συνέχεια διατηρήθηκαν οι επαφές με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Δεύτερον, αναπτύχθηκαν συγκεκριμένες εργασίες για το θέμα των επενδύσεων στις βασικές υποδομές έρευνας πάνω στις γαλάζιες βιοτεχνολογίες, που είναι παράλληλα και κεντρικός άξονας της επερχόμενης ευρωπαϊκής στρατηγικής και των πολιτικών που υλοποιούν οι περιφέρειες στα εδάφη τους. Το έργο αυτό εστίασε στις υποδομές του EMBRC (Ευρωπαϊκό Κέντρο Θαλάσσιων Βιολογικών Πόρων), της κύριας ευρωπαϊκής εγκατάστασης στον τομέα των γαλάζιων βιοτεχνολογιών. Το EMBRC αποτελείται από ένα δίκτυο σταθμών θαλάσσιας βιολογίας σε Περιφέρειες μέλη της CPMR, τα οποία συνεργάζονται με τοπικά clusters και εταιρείες με την έντονη υποστήριξη των περιφερειών, συχνά με τη βοήθεια του ΕΤΠΑ. Από τον Οκτώβριο του 2013, οι συνομιλίες με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, επιστήμονες και περιφέρειες που συνεργάζονται με το EMBRC έδειξαν ότι υπάρχει ανάγκη δόμησης τακτικών συνομιλιών μεταξύ των περιφερειών, με θέμα τον συντονισμό συγκεκριμένων επενδύσεων στις ευρωπαϊκές περιφέρειες από κοινού με το ήδη υφιστάμενο ευρωπαϊκό δίκτυο επιστημόνων, και την ενίσχυση της πολιτικής υποστήριξης του EMBRC σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η CPMR συνεχίζει να λειτουργεί ως διαμεσολαβητής αυτών των συζητήσεων. Οι εργασίες αυτές αναπτύσσονται σε συνέχεια των πρώτων εργαστηρίων που οργανώθηκαν από την CPMR και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και στα οποία συμμετείχαν περιφέρειες, επιστήμονες και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή το 2012 και το 2013, συμφώνως προς τις προτάσεις της ομάδας εμπειρογνωμόνων της ΕΕ για τις υποδομές θαλάσσιας και ναυτιλιακής έρευνας, της οποίας η CPMR υπήρξε μέλος.

2.2.6 Θαλάσσιος και Παράκτιος Τουρισμός



Επίτροπος Δαμανάκη, Συνέδριο Υψηλού Επιπέδου για τον Παράκτιο και Θαλάσσιο Τουρισμό, Μάρτιος 2014

Με την ευκαιρία της Ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρώπης, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το ελληνικό Υπουργείο Τουρισμού και ο ΕΟΤ οργάνωσαν στις 10 Μαρτίου ένα Συνέδριο Υψηλού Επιπέδου για τον Παράκτιο και Θαλάσσιο Τουρισμό. Λαμβάνοντας υπόψη το ανακοινωθέν για την ευρωπαϊκή στρατηγική για τον παράκτιο και θαλάσσιο τουρισμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το συνέδριο εστίασε σε όλες τις προκλήσεις, τα προβλήματα και τις ευκαιρίες του τομέα θαλάσσιου τουρισμού. Στο συνέδριο παραβρέθηκαν ομιλητές υψηλού επιπέδου συμπεριλαμβανομένου του Έλληνα Πρωθυπουργού **Αντώνη Σαμαρά**, της Επιτρόπου Θαλάσσιων Υποθέσεων **Μαρία Δαμανάκη** και του Γενικού Γραμματέα του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού (UNWTO) **Taleb Rifai.** Την CPMR αντιπροσώπευσε ο Αντιπρόεδρός της **Παύλος Δαμιανίδης**, Αντιπεριφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

2.2.7 Ασφάλεια στη Θάλασσα– Erika IV

Η δράση της CPMR στον τομέα αυτό, καθοδηγούμενη από τον **Pierre Karleskind**, Αντιπρόεδρο της Περιφέρειας Βρετάνης (FR), βασίζεται στην πρωτοβουλία Erika IV με στόχο να τονώσει τη δράση εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ). Φέτος, η CPMR εστίασε τις πολιτικές της δράσεις στα βήματα που πρέπει να γίνουν σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο έπειτα από τη δικαστική απόφαση του Γαλλικού Ανώτατου Δικαστηρίου για το «Erika». Η διεύρυνση των αρχών που τίθενται στη δικαστική απόφαση για το «Erika» ενδιαφέρει όλες τις παράκτιες περιφέρειες, καθώς η απόφαση διεύρυνε την αλυσίδα ευθύνης πέραν του πλοιοκτήτη, και διαχώρισε την καθαρά περιβαλλοντική ζημία από την οικονομική ζημία, την υλική ζημία και την ηθική ζημία. Στο θέμα αυτό η CPMR έθεσε επανειλημμένως τις προτάσεις της σχετικά με την ιδέα δράσης σε διεθνές επίπεδο, την αναθεώρηση της Διεθνούς Σύμβασης Αστικής Ευθύνης «συνεπεία ζημιών από πετρελαϊκή ρύπανση» (CLC), τις συμφωνίες του Διεθνούς Ταμείου Αποζημίωσης από Πετρελαϊκές Ρυπάνσεις (IOPC Funds) καθώς και τις διαδικασίες αποζημίωσης του IOPC Funds, και/ή σε ευρωπαϊκό επίπεδο με τη δημιουργία ειδικού ευρωπαϊκού ταμείου που θα συμπληρώνει το IOPC Funds, και με τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής της Οδηγίας 2004/35/ΕΚ σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη στα θαλάσσια ύδατα.

Αυτό οδήγησε στη διατήρηση των επαφών με διάφορους Ευρωβουλευτές, σε συνέχεια του συνεδρίου της Διακομματικής Ομάδας Θαλασσών και Ακτών με θέμα την απόφαση για το «Erika», που οργανώθηκε τον Απρίλιο του 2013 από τις Ευρωβουλευτές **Isabelle Thomas** και **Corine Lepage.** Η CPMR κατέθεσε τις προτάσεις της σε Ευρωβουλευτές από πολλές Επιτροπές και πολιτικά κόμματα, οι οποίοι παρουσίασαν στο Συμβούλιο και την Επιτροπή ερώτηση με αίτημα προφορικής απάντησης ακολουθούμενης από συζήτηση με θέμα «*Αναγνωρίζοντας την οικολογική ζημία στην ευρωπαϊκή και διεθνή νομοθεσία*». Το θέμα συζητήθηκε στο συνέδριο ολομέλειας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στις 16 Ιανουαρίου 2014 με τη συμμετοχή του Επιτρόπου **Siim Kallas**. Οι ομιλητές τόνισαν ότι η ΕΕ πρέπει να αναλάβει δράση ώστε να παγιοποιήσει αυτή τη νομολογία σε διεθνές επίπεδο και/ή σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο. Αυτό είναι ένα σημαντικό βήμα προς την κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου πριν από πιθανές ψηφοφορίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στα επόμενα χρόνια, π.χ. σχετικά με την αναθεώρηση της Οδηγίας περί Περιβαλλοντικής Ευθύνης.

Αναφορικά με την αναθεώρηση της Οδηγίας περί Περιβαλλοντικής Ευθύνης, η CPMR κατέθεσε τις προτάσεις της στη ΓΔ Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία διεξάγει μελέτη για τις επιλογές σχετικά με αυτό το θέμα. Τα συμπεράσματα της μελέτης συνάδουν με τις προτάσεις της CPMR που αναφέρονται στη μελέτη. Πρόκειται για πολύ θετικό στοιχείο σ' αυτό το στάδιο

Παράλληλα με τις παραπάνω πολιτικές δράσεις, η CPMR παρέχει συνεχή υποστήριξη για τη βελτίωση της επιχειρησιακής αντιμετώπισης των πετρελαιοκηλίδων σε παράκτιες περιφέρειες μέσω συγκεκριμένων ευρωπαϊκών προγραμμάτων. Προς αυτή την κατεύθυνση, η CPMR υπήρξε εταίρος του προγράμματος POSOW που ολοκληρώθηκε το 2104, και που στόχευε στη βελτίωση της εναρμόνισης των διαδικασιών και των εργαλείων αντιμετώπισης της μόλυνσης της ακτογραμμής έπειτα από απορρίψεις πετρελαίου στη θάλασσα, καθώς και στην εκπαίδευση των φορέων που ευθύνονται για τις επιχειρήσεις αντιμετώπισης. Στον Ατλαντικό, η CPMR είναι επίσης εταίρος του προγράμματος πλατφόρμας Arcopol, που εστιάζει στη βελτίωση και υλοποίηση των Τοπικών Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης.

3 Η Προσβασιμότητα

3.1 Γενικό Πλαίσιο

Στο τέλος των διαπραγματεύσεων για το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο 2014-2020, το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έλαβε προϋπολογισμό 26,250 δισεκατομμυρίων ευρώ ως μέρος του χρηματοδοτικού μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF), συμπεριλαμβανόμενων 11,305 δισεκατομμυρίων ευρώ προκειμένου να διατεθούν στα Κράτη μέλη που πληρούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας του Ταμείου Συνοχής. Βρισκόμαστε τώρα στη φάση υλοποίησης του κεντρικού δικτύου, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το 2030. Ο προϋπολογισμός του ΔΕΔ-Μ θα επικεντρωθεί σε εννέα διακρατικούς διαδρόμους. Ο καθένας από αυτούς θα έχει τον δικό του ευρωπαϊκό συντονιστή και ένα φόρουμ όπου θα συμμετέχουν οι κύριοι ενδιαφερόμενοι φορείς, δημόσιοι και ιδιωτικοί, στις σημαντικότερες αρτηρίες μεταφορών, για τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη των υποδομών σύμφωνα με τις υπάρχουσες ανάγκες και τους διαθέσιμους πόρους.

3.2 Η Δράση της CPMR

Με την πάροδο του χρόνου, η CPMR έχει αποδειχτεί αξιόπιστος εταίρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΓΔ Κινητικότητας και Μεταφορών - MOVE). Δεν τάσσεται συστηματικά υπέρ των απόψεών της αλλά είναι πάντα εκεί για να διευκολύνει την εποικοδομητική συζήτηση με τις Περιφέρειες, μέσω του συντονισμού μιας ειδικής ομάδας Μεταφορών καθοδηγούμενης από την περιφέρεια Aragon.

Η CPMR και οι Γεωγραφικές της Επιτροπές δραστηριοποιούνται ώστε οι Περιφέρειες να έχουν πραγματικό λόγο στην υλοποίηση των διαδρόμων και της ανανεωμένης πολιτικής θαλάσσιων μεταφορών, πάντοτε στο πλαίσιο του προϋπολογισμού του CEF. Προς τούτο η CPMR ζήτησε και πέτυχε να συμπεριληφθούν ορισμένα μη κεντρικά λιμάνια στο κεντρικό δίκτυο του ΔΕΔ-Μ: Huelva (Ανδαλουσία), Augusta (Σικελία), Cagliari (Σαρδινία), Tenerife (Κανάριες Νήσοι), Ηράκλειο (Κρήτη), Galati (Ρουμανία) και Rijeka (Κροατία).

Μόλις διορίστηκαν οι συντονιστές, η CPMR ήρθε σε επαφή με τους συμβούλους τους για να παρουσιάσει τις δράσεις της CPMR και των γεωγραφικών της επιτροπών στον τομέα αυτό και να προετοιμάσει όλες τις μελλοντικές επαφές μεταξύ των συντονιστών και των επικεφαλής των ομάδων μεταφορών των Γεωγραφικών Επιτροπών.

Επί αυτής της βάσεως, σύμφωνα με τις δικές τους διευθετήσεις αλλά σε στενή συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία της CPMR, οι Γεωγραφικές Επιτροπές σχεδίασαν και πραγματοποίησαν μια σειρά δράσεων που στοχεύουν τους συντονιστές και τους συμβούλους τους στο πλαίσιο του γεωγραφικού τους χώρου.

Την ίδια στιγμή, η CPMR θα παρακολουθήσει στενά τις διατελούμενες εργασίες σχετικά με τους διαδρόμους, ιδιαίτερα τα πρώτα πρόχειρα σχέδια εργασίας που αναμένεται να δημοσιευτούν για κάθε διάδρομο έως το φθινόπωρο του 2014.

Η CPMR πάντοτε υποστήριζε ότι το κεντρικό δίκτυο και οι διάδρομοι δεν πρέπει να αποτελούν τη μοναδική προτεραιότητα της πολιτικής του ΔΕΔ-Μ. Πολλές μη κεντρικές περιοχές που προσδιόρισε η CPMR έχουν μείνει έξω, και αυτό πρέπει να ληφθεί υπόψη. CPMR είναι σίγουρη ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα δώσει ιδιαίτερο βάρος στις περιοχές αυτές.

3.3 Θαλάσσιες Μεταφορές και Θαλάσσιες Λεωφόροι

Η CPMR στηρίζει εξαρχής την πρωτοβουλία Θαλάσσιες Λεωφόροι, που προτάθηκε στη Λευκή Βίβλο για τις μεταφορές και έγινε αναπόσπαστο μέρος του ΔΕΔ-Μ το 2004.

Σήμερα η CPMR μπορεί να υπερηφανεύεται για την ενίσχυση της θέσης των Θαλάσσιων Λεωφόρων στη λήξη των διοργανικών διαπραγματεύσεων για το ΔΕΔ-Μ/CEF. Χάρη στο Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, το ποσοστό κοινοτικής χρηματοδότησης για επενδύσεις στις Θαλάσσιες Λεωφόρους θα είναι 30% για την επόμενη περίοδο, ενώ η Επιτροπή είχε προτείνει μόλις 20%. Οι Θαλάσσιες Λεωφόροι τώρα συμπεριλαμβάνονται, με τους ίδιους όρους με τους 9 «χερσαίους» διαδρόμους πολλαπλών μέσων μεταφοράς, στη λίστα προτεραιοτήτων του CEF.

Ωστόσο, τα νομοθετικά έγγραφα του ΔΕΔ-Μ και του CEF δεν είναι πολύ ξεκάθαρα όσον αφορά στην υλοποίησή τους. Η Επιτροπή έχει αναλάβει να δημοσιεύσει συστάσεις επί τούτου έως το 2016. Το πρόγραμμα Marco Polo, που προώθησε την αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών προς τους σιδηρόδρομους, τη θάλασσα και την εσωτερική ναυσιπλοΐά, καταργήθηκε το 2013 και πρέπει να αντικατασταθεί στις νέες διευθετήσεις του CEF. Για όλα αυτά τα σημεία, η CPMR ζητά από την Επιτροπή να καταρτίσει ένα επεξηγηματικό έγγραφο που θα δώσει στους δημόσιους φορείς και τους επαγγελματίες μια ξεκάθαρη βάση για το σχεδιασμό οποιουδήποτε έργου. Η CPMR επίσης προτίθεται να παρέχει κάθε χρήσιμη βοήθεια στη ΓΔ MOVE και τον Ευρωπαϊκό Συντονιστή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας προσδιορισμού της νέας γενιάς Θαλάσσιων Λεωφόρων. Θα καταθέσει τις σχετικές προτάσεις στην Επιτροπή, η οποία άνοιξε μια φάση διαβούλευσης έως τις αρχές του 2016.

3.4 Οδηγία για τη Μείωση των Εκπομπών Θείου

Έπειτα από το σεμινάριο που πραγματοποίησε η CPMR στη Δουνκέρη στις 22 Μαρτίου 2013, κατόπιν πρόσκλησης της Περιφέρειας Nord-Pas de Calais, με θέμα τη μείωση των εκπομπών θείου των πλοίων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διόρισε την CPMR μέλος του Ευρωπαϊκού Φόρουμ Βιώσιμης Ναυτιλίας (European Sustainable Shipping Forum-ESSF).

Στο Φόρουμ συμμετέχουν Κράτη μέλη και ενδιαφερόμενοι φορείς κυρίως από τον τομέα της θαλάσσιας βιομηχανίας, ώστε να διευκολυνθεί ο δομικός διάλογος, η ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και ο συντονισμός στο πλαίσιο της Οδηγίας 2012/33/ΕΚ, η οποία μεταφέρει τα διεθνή πρότυπα χαμηλών εκπομπών θείου στην ευρωπαϊκή νομοθεσία. Το ESSF θα παρέχει καθοδήγηση για την υλοποίηση της Οδηγίας για τη Μείωση των Εκπομπών Θείου, θα δημιουργήσει τις κατάλληλες συνθήκες-πλαίσιο για τη χρήση υγροποιημένου φυσικού αερίου ως καύσιμο πλοίου και τις συνθήκες για τη χρήση τεχνολογίας έκπλυσης στη ναυτιλία, θα ερευνήσει και θα αποτιμήσει όλες τις διαθέσιμες ευκαιρίες χρηματοδότησης, θα συντονίσει τις δραστηριότητες έρευνας και ανάπτυξης, και θα ενθαρρύνει την καινοτομία.

Η CPMR είναι ο μόνος περιφερειακός οργανισμός-μέλος του ESSF, η «φωνή της περιφέρειας» σε σημαντικές συζητήσεις σχετικά με τη διαμόρφωση της ευρωπαϊκής υποστήριξης της βιομηχανίας θαλάσσιων μεταφορών, που υπέστη σοβαρές επιπτώσεις από την Οδηγία. Ο **Wulfran Despicht,** Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου Nord-Pas de Calais (FR), είναι ο αντιπρόσωπος της CPMR στο ESSF και συμμετέχει στην ομάδα εργασίας πάνω στα οικονομικά θέματα.



Σεμινάριο για την Οδηγία για το Θείο, Δουνκέρκη, Μάρτιος 2013

3.5 Συναντήσεις

Η CPMR πραγματοποίησε αρκετές συναντήσεις με τον Ευρωπαίο Συντονιστή για τις Θαλάσσιες Λεωφόρους **Luis Valente de Oliveira**. Παρόλο που η θητεία του οποίου έληξε τον Ιούνιο του 2014, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τού ανέθεσε να εργαστεί πάνω στις διασυνδέσεις μεταξύ των εννέα διαδρόμων και των απομακρυσμένων και μη κεντρικών περιοχών. Σύντομα θα γίνουν επαφές με τον νέο συντονιστή **Brian Simpson**, πρώην Πρόεδρο της Επιτροπής Μεταφορών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Οργανώθηκαν πολλές συναντήσεις με αντιπροσώπους της Γενικής Διεύθυνσης MOVE συμπεριλαμβανομένου του Γενικού Διευθυντή της τον Οκτώβριο του 2013, και αργότερα με τους αρμόδιους υλοποίησης των λεωφόρων του CEF. Επιπλέον αντιπρόσωποι της ΓΔ MOVE συμμετείχαν σε συναντήσεις των ομάδων εργασίας μεταφορών τόσο της CPMR όσο και των Γεωγραφικών Επιτροπών.

4 Οι Μακροπεριφέρειες

4.1 Γενικό Πλαίσιο

Από την ίδρυση της Στρατηγικής της ΕΕ για της Περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας το 2009, η Ευρώπη βλέπει αυξανόμενο ενδιαφέρον για τη συνεργασία σε μεγαλύτερες γεωγραφικές περιοχές. Οι μακροπεριφερειακές πολιτικές αντιπροσωπεύουν μια νέα ευκαιρία για τη συνολική ανάπτυξη μεγαλύτερων εδαφικών περιοχών, αντιμετωπίζοντας κοινές προκλήσεις και δυνατότητες πέραν των εθνικών συνόρων. Αντιπροσωπεύουν μια καθαρή προστιθέμενη αξία στην ΕΕ, συνδέοντας περισσότερα από ένα Κράτη μέλη, και ενισχύουν τις υφιστάμενες οριζόντιες πολιτικές της ΕΕ στα συγκεκριμένα εδάφη.

Η ολοκληρωμένη πολιτική τους επιτρέπει επίσης την ενσωμάτωση στις εργασίες περιφερειακής ανάπτυξης σημαντικών συνολικών πολιτικών στόχων, όπως την ενσωμάτωση της δράσης για το κλίμα σε όλες τις πολιτικές και ενέργειες, την ανάπτυξη των θαλάσσιων δραστηριοτήτων, καθώς και την υποστήριξη μιας οικονομίας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και μιας κοινωνίας ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή. Η CPMR θεωρεί ότι οι Μακροπεριφερειακές Στρατηγικές και οι Στρατηγικές για τις Θαλάσσιες Λεκάνες δεν πρέπει να διαφοροποιούνται σε ευρωπαϊκό επίπεδο, εφόσον και οι δύο προωθούν την καλύτερη ένταξη εδαφών, πολιτικών και χρηματοδότησης.

Σε κάθε περίπτωση πάντως, οι στρατηγικές αυτές δεν μπορούν να σχεδιαστούν χωρίς να ληφθούν υπόψη τα περιφερειακά εδάφη που απαρτίζουν τις διαφορετικές περιοχές. Από άποψη διακυβέρνησης, οι περιφερειακοί φορείς έχουν ξεκάθαρη εικόνα των δυνατοτήτων και αδυναμιών των εδαφών τους, καθώς και των φορέων που δύνανται να υλοποιήσουν έργα. Είναι ο συνδετικός κρίκος μεταξύ των ευρωπαϊκών οργάνων και των κατοίκων των περιοχών αυτών.

4.2 Η Δράση της CPMR

Στις 21 Μαΐου του 2014 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε μια έκθεση σχετικά με τη διακυβέρνηση των μακροπεριφερειακών στρατηγικών. Στη συνεδρίαση του Πολιτικού της Γραφείου στο Inverness (UK) στις 6 Ιουνίου, η CPMR συζήτησε την έκθεση παρουσία αντιπροσώπων της ΓΔ REGIO, επιμένοντας στο γεγονός ότι τα ευρωπαϊκά όργανα πρέπει να ξεπεράσουν το παραδοσιακό ζευγάρι «Επιτροπή - Κράτος μέλος» και να συμπεριλάβουν αποτελεσματικά τις Περιφέρειες και τους κοινωνικοοικονομικούς ενδιαφερόμενους φορείς. Συνέστησε επίσης τη δημιουργία μιας κανονικής «Επιχειρησιακής Ομάδας Μακροπεριφερειών» μεταξύ των διαφόρων Γενικών Διευθύνσεων της Επιτροπής, όπου η CPMR θα μπορούσε να έχει την ιδιότητα του παρατηρητή.

Η CPMR απεύθυνε έκκληση και για ένα ανανεωμένο εδαφικό σύμφωνο, όπου θα συνδυάζονται και θα εναρμονίζονται οι πρωτοβουλίες εκ των κάτω προς τα άνω και το αντίστροφο. Επιδοκίμασε το γεγονός ότι η πρόσφατη έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναγνωρίζει την τεχνογνωσία των υφιστάμενων περιφερειακών οργανισμών όπως η CPMR και οι Επιτροπές της και τον ρόλο που παίζουν στην επίτευξη πρακτικών αποτελεσμάτων, όπως τα προγράμματα δημιουργίας απασχόλησης και βιώσιμης ανάπτυξης στις εμπλεκόμενες περιοχές.

Το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο αποτελεί πραγματική ευκαιρία από αυτή την άποψη. Προσφέρει άμεση διασύνδεση μεταξύ των ευρωπαϊκών μακροπεριφερειακών στρατηγικών και της χρηματοδότησής τους, καθώς τα Ταμεία Συνοχής μπορούν να ενισχύσουν τις μακροπεριφερειακές προτεραιότητες. Για να ενισχύσει αυτή τη συνέργεια, η CPMR ζήτησε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να καταρτίσει συγκεκριμένες κατευθυντήριες οδηγίες για το πώς μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα ευρωπαϊκά κονδύλια για την υλοποίηση έργων στο πλαίσιο των μακροπεριφερειακών στρατηγικών και των στρατηγικών για τις θαλάσσιες λεκάνες, καθώς και να διευκρινίσει πώς μπορεί να συνδυαστεί η χρηματοδότηση από αυτές τις διαφορετικές πηγές. Για τη διευκόλυνση της υλοποίησης σε περιφερειακό επίπεδο, η CPMR ζήτησε νέα απλά και αποτελεσματικά εργαλεία για την υλοποίηση των στρατηγικών αυτών.

Η ίδια τη φύση των μακροπεριφερειακών στρατηγικών και των στρατηγικών για τις θαλάσσιες λεκάνες προσφέρει άλλη μια ευκαιρία: τις καινοτόμες μορφές συνεργασίας μεταξύ εδαφών. Αυτές μπορούν να δημιουργήσουν ανάπτυξη και θέσεις εργασίας και να ενισχύσουν την εδαφική συνοχή ακόμη και με κράτη εκτός της ΕΕ, εφόσον βέβαια τα Σχέδια Δράσης οδηγήσουν στην πραγματική υλοποίηση των έργων. Η CPMR προέτρεψε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προχωρήσει, στο πλαίσιο κάθε τομεακού προγράμματος (π.χ. Horizon 2020, COSME, ΔΕΔ-Μ), σε προσκλήσεις ενδιαφέροντος για έργα που θα απευθύνονται συγκεκριμένα στις μακροπεριφέρειες. Απεύθυνε παρόμοια έκκληση στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων να αναπτύξει καινοτόμα και προσβάσιμα χρηματοοικονομικά μέσα για τη διευκόλυνση της επενδύσεων στους ίδιους τομείς.

Επιπλέον, για μια πραγματική υλοποίηση αυτών των στρατηγικών, απαιτείται ένας ισχυρότερος προϋπολογισμός της ΕΕ για την επένδυση και τη συνεργασία στην καρδιά των μακροπεριφερειών. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα τη στιγμή που οι μη κεντρικές Περιφέρειες της Ευρώπης έχουν πληγεί σφοδρότατα από την οικονομική και χρηματοοικονομική κρίση. Η CPMR εξέφρασε τη θλίψη της για τη δραματική μείωση -της τάξεως του 25%!- του κονδυλίου του προϋπολογισμού για την Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία, ως αποτέλεσμα των περικοπών της Πολιτικής Συνοχής που έκανε το Συμβούλιο κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο.

Ως συνεισφορά στον συνεχιζόμενο στοχασμό εντός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και για να επαναβεβαιώσει τη σημασία του ζητήματος της διακυβέρνησης, η συνεδρίαση του Πολιτικού Γραφείου της CPMR τον Ιούνιο του 2013 υιοθέτησε μια πολιτική θέση πάνω στις «Μακροπεριφερειακές στρατηγικές και στρατηγικές για τις θαλάσσιες λεκάνες - Προετοιμάζοντας το μέλλον της ευρωπαϊκής ενοποίησης».

Η CPMR συνεργάζεται επίσης ενεργά με τις Γεωγραφικές Επιτροπές πάνω στο περιεχόμενο των μακροπεριφερειακών στρατηγικών και των στρατηγικών για τις θαλάσσιες λεκάνες, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τη θαλάσσια διάστασή τους. Με την Επιτροπή των Περιφερειών των Βαλκανίων και της Μαύρης Θάλασσας, η CPMR συμμετείχε στο Συνέδριο Ενδιαφερόμενων Φορέων για τη βιώσιμη ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας της Μαύρης Θάλασσας, που έγινε στις 30 Ιανουαρίου 2014 στο Βουκουρέστι, πράγμα που βοήθησε την ΕΕ στη συλλογή προτάσεων για πρωτοβουλίες στον τομέα αυτό. Μαζί με την Επιτροπή Βόρειας Θάλασσας, η CPMR εξασφάλισε την υποστήριξη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την εκκίνηση προπαρασκευαστικής ενέργειας για μια Στρατηγική για τη Βόρεια Θάλασσα, και για την παρακολούθησή της από κοινού με τη ΓΔ MARE. Η ατζέντα βιώσιμης γαλάζιας ανάπτυξης στην Περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την

Περιοχή της Βαλτικής Θάλασσας συζητήθηκε ως ενδιαφέρουσα καθοδηγητική πρωτοβουλία για τις θαλάσσιες δραστηριότητες της Επιτροπής Βαλτικής Θάλασσας. Όσον αφορά στη Στρατηγική για τον Ατλαντικό, η Επιτροπή Ατλαντικού Τόξου της CPMR έπαιξε σημαντικότατο ρόλο στην κατάρτιση του Σχεδίου Δράσης Ατλαντικού, που εγκρίθηκε το 2013 και τώρα ξεκινά η επιχειρησιακή του φάση.



Σεμινάριο Διαμεσογειακής Επιτροπής για θαλάσσια ζητήματα, Πάτρα, Μάρτιος 2014

Η CPMR υποστηρίζει τις προτάσεις που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο της Διεθνούς Ναυτιλιακής Επιτροπής για την ένταξη μιας θαλάσσιας διάστασης στις μακροπεριφερειακές πρωτοβουλίες στη Μεσόγειο και την παρακολούθηση της στρατηγικής της ΕΕ για την Αδριατική Θάλασσα και το Ιόνιο Πέλαγος (EUSAIR). Τα θέματα αυτά συζητήθηκαν στο σεμινάριο για θαλάσσια ζητήματα της Διαμεσογειακής Επιτροπής που πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα τον Μάρτιο του 2014. Συζητήθηκαν επίσης και τον Μάιο του 2014 σε συνάντηση μεταξύ των αντιπροσώπων των περιφερειών που συμμετέχουν στη Χάρτα της Μπολόνια και διαφόρων Γενικών Διευθύνσεων (MARE, Περιβάλλοντος, Έρευνας και Ανάπτυξης και REGIO). Στο πλαίσιο αυτό, η Διαμεσογειακή Επιτροπή συμμετέχει ενεργά στον συντονισμό του προγράμματος MarinaMed, το οποίο οργανώνει τη συντονισμένη επικοινωνία όλων των θαλάσσιων έργων που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα Med στον θαλάσσιο τομέα. Η CPMR είναι εταίρος του προγράμματος MarinaMed, του οποίου είναι επικεφαλής από κοινού με την Καταλανία.

Στις 17 Ιουνίου του 2014, κατόπιν αίτησης του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, and με βάση την εμπειρία των Στρατηγικών της ΕΕ για την Περιοχή της Μαύρης Θάλασσας και την Περιοχή του Δούναβη, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υιοθέτησε ένα Ανακοινωθέν για τη Στρατηγική της ΕΕ στην Περιφέρεια της Αδριατικής και του Ιονίου, συνοδευόμενο από ένα Σχέδιο Δράσης. Η Στρατηγική EUSAIR συμπεριλαμβάνει την Θαλάσσια Στρατηγική για την Αδριατική Θάλασσα και το Ιόνιο Πέλαγος, που υιοθετήθηκε από την Επιτροπή στις 20 Νοεμβρίου 2012.

Από την άνοιξη του 2013, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και οι 8 συμμετέχουσες χώρες (Αλβανία, Βοσνία, Ελλάδα, Ιταλία, Κροατία, Μαυροβούνιο, Σερβία, Σλοβενία) διενήργησαν μια διαδικασία διαβούλευσης και κατάρτισης στην οποία η CPMR συνέβαλλε ενεργά, βάσει των εργασιών της Επιχειρησιακής Ομάδας Αδριατικής-Ιονίου που αποτελείται από τις Περιφέρειες μέλη από την Ιταλία, την Ελλάδα, την Κροατία και την Αλβανία.

Στο πλαίσιο αυτό, η CPMR οργάνωσε Διεθνές Συνέδριο στην Κέρκυρα στις 18-19 Νοεμβρίου 2013, από κοινού με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ελληνική Προεδρία, με θέμα τον θαλάσσιο άξονα της στρατηγικής. Κατόπιν οργανώθηκε, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή από κοινού με την Ελληνική Προεδρία, ένα Συνέδριο Ενδιαφερόμενων Φορέων στην Αθήνα στις 6-7 Φεβρουαρίου 2014, με το οποίο έληξε η δημόσια διαβούλευση. Εκεί –παρουσία του Έλληνα Πρωθυπουργού **Αντώνη Σαμαρά**, των Επιτρόπων Περιφερειακής Πολιτικής και Θαλάσσιων Υποθέσεων **Johannes Hahn** και **Μαρία Δαμανάκη**, του Υπουργού Εξωτερικών **Ευάγγελου Βενιζέλου** και του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας **Κωστή Χατζηδάκη**– η **Annika Annerby Jansson**, Πρόεδρος της CPMR και του Περιφερειακού Συμβουλίου της Skåne (SE), ως μόνη εκπρόσωπος της ένωσης περιφερειών/τοπικών φορέων, ζήτησε την περάτωσης της στρατηγικής και του σχεδίου δράσης EUSAIR κατά τη διάρκεια των φετινών Μεσογειακών Προεδριών της ΕΕ και τόνισε τη σημασία της εμπλοκής των περιφερειακών και τοπικών φορέων στον σχεδιασμό και την υλοποίηση της στρατηγικής και του σχεδίου δράσης. Στα συνέδρια συμμετείχαν υψηλόβαθμοι επίσημοι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εθνικά σημεία αναφοράς και συντονιστικά κέντρα της EUSAIR καθώς και



Διεθνές συνέδριο στην Κέρκυρα για την EUSAIR, Νοέμβριος 2013

πολιτικοί αρχηγοί σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο από τις χώρες που συμμετέχουν στη στρατηγική.

Οι εργασίες αυτές οδήγησαν την CPMR στη σταδιακή εμπλοκή των περιφερειών των Δυτικών Βαλκανίων, θαλάσσιων και μη (Αλβανία, Μαυροβούνιο, Βοσνία-Ερζεγοβίνη και Σερβία), με αποτέλεσμα τη εγγραφή ως μέλους της αλβανικής Περιφέρειας Shkoder και την προετοιμασία της περαιτέρω εγγραφής μελών από την περιοχή στη CPMR. Παράλληλα η CPMR διεξάγει συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΓΔ REGIO, MARE και MOVE), ώστε να της παρέχει αποτελεσματική στήριξη κατά την εκκίνηση του σχεδίου δράσης, όταν αυτό θα εγκριθεί από το Συμβούλιο υπό της Ιταλικής Προεδρίας. Η στρατηγική EUSAIR θα υλοποιηθεί με τη στήριξη ενός ειδικού διεθνικού προγράμματος Interreg, το οποίο θα διαχειριστεί η Περιφέρεια Emilia Romagna και η Σλοβενία σε δεύτερο ρόλο για οριζόντια θέματα. Η CPMR προσέφερε τις υπηρεσίες της και στις δύο αρχές για τη φάση εκκίνησης του προγράμματος.

5 Η Εδαφική Προσέγγιση στις Τομεακές Πολιτικές: Ενέργεια

5.1 Το πλαίσιο 2030 των πολιτικών σχετικά με το κλίμα και την ενέργεια

Οι προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το κλίμα και τις ενεργειακές πολιτικές ανακοινώθηκαν τον Ιανουάριο του 2014 στο Ανακοινωθέν της «Ένα πλαίσιο για τις πολιτικές που αφορούν στο κλίμα και την ενέργεια για την περίοδο από το 2020 έως το 2030». Το ανακοινωθέν αναφέρθηκε στον στόχο μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά 40% μέχρι το 2030 (σε σχέση με τις εκπομπές του 1990) και της χρήσης τουλάχιστον 27% ΑΠΕ. Στις 23 Ιουλίου του 2014 στους δύο στόχους προστέθηκε ο στόχος Ενεργειακής Απόδοσης για μείωση των εκπομπών κατά 30% κάτω της συνήθους τακτικής (όπως υπολογίστηκε από τη γραμμή βάσης του 2007).

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποκάλεσε τους στόχους αυτούς «επιτεύξιμους» και «φιλόδοξους», και το ανακοινωθέν θα παρουσιαστεί τον Οκτώβριο του 2014 στις εθνικές κυβερνήσεις κατά τη διάρκεια του Συμβουλίου. Η CPMR παρακολουθεί τη διαδικασία αυτή από κοντά και θα εστιάσει την προσοχή της στην αξιολόγηση της προόδου προς τον στόχο ενεργειακής απόδοσης του 2020, πράγμα που θα επηρεάσει την αξιολόγηση της υλοποίησης της Οδηγίας Ενεργειακής Απόδοσης και μπορεί να οδηγήσει σε προτάσεις τροποποίησής της.

5.2 Κρατικές Ενισχύσεις για το Περιβάλλον και την Ενέργεια

Η CPMR ανταποκρίθηκε στη διαβούλευση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τις πρόχειρες κατευθυντήριες οδηγίες για την περιβαλλοντική και ενεργειακή ενίσχυση 2014-2020, τονίζοντας ότι τα εδάφη που πάσχουν από μόνιμα και σοβαρά γεωγραφικά ή δημογραφικά μειονεκτήματα, όπως τα νησιά, θα πρέπει να θεωρηθούν και αυτά «ενισχυόμενες περιοχές» στον Χάρτη Περιφερειακών Ενισχύσεων.

Πράγματι, στο άρθρο 174 της Συνθήκης αναφέρεται ρητά ότι «*... θα δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στις (...) περιφέρειες που πάσχουν από μόνιμα και σοβαρά γεωγραφικά ή δημογραφικά μειονεκτήματα*», ενώ το άρθρο 170 της Συνθήκης Διευρωπαϊκών Δικτύων τονίζει την ανάγκη «*να λαμβάνεται ειδικότερα υπόψη η ανάγκη σύνδεσης των νησιωτικών, μεσόγειων περιφερειακών περιοχών με τις κεντρικές περιοχές της Κοινότητας*.» Το σημείο αυτό τονίζεται επίσης στο άρθρο 16, σημείο 7 της Οδηγίας για την Προώθηση της Χρήσης της Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (2009/28/ΕΚ), το οποίο καθορίζει ότι «*Τα Κράτη μέλη μεριμνούν ώστε ο καταμερισμός των δαπανών μεταφοράς και διανομής να μη δημιουργεί διακρίσεις έναντι της ηλεκτρικής ενεργείας η οποία παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, περιλαμβανομένης ιδίως της ηλεκτρικής ενέργειας από*

ανανεώσιμες πηγές η οποία παράγεται σε περιφερειακές περιοχές, όπως νησιωτικές περιοχές και περιοχές με μικρή πυκνότητα πληθυσμού. Τα Κράτη μέλη μεριμνούν ώστε ο καταμερισμός των δαπανών μεταφοράς και διανομής να μη δημιουργεί διακρίσεις έναντι του αερίου του προερχόμενου από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.»

Παρά τις ισχυρότατες αυτές νομικές βάσεις, σύμφωνα με την CPMR η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν αναγνωρίζει ως «ενισχυόμενες περιοχές» τα εδάφη που, ενώ έχουν αρκετά υψηλό κατά κεφαλήν ΑΕΠ ή χαμηλά ποσοστά ανεργίας, είναι όμως απομακρυσμένα από την ευρύτερη αγορά ενέργειας της ΕΕ και επομένως έχουν ανάγκη συγκεκριμένων μέτρων ή υψηλότερων επιπέδων ενίσχυσης. Η CPMR τόνισε επίσης ότι η κατάσταση είναι ακόμα πιο σοβαρή στα εδάφη που είναι εντελώς αποκομμένα, η στα εδάφη όπως οι Εξόχως Απόκεντρες Περιφέρειες.

Σ' αυτές τις περιπτώσεις, η CPMR υποστήριξε ότι θα ήταν άσκοπο να εφαρμοστούν οι έννοιες της «τιμής αγοράς», της «χονδρικής τιμής ηλεκτρισμού» και της «ισορροπίας ευθυνών» με τον ίδιο τρόπο που εφαρμόζονται στην ηπειρωτική Ευρώπη.

5.3 Συνεργασία των νησιωτικών περιφερειών στον τομέα της ενέργειας με στόχο την υλοποίηση έργων βιώσιμης ενέργειας

Η CPMR είναι ένας από τους κύριους εταίρους του προγράμματος SMILEGOV, που βασίστηκε στην πολιτική πρωτοβουλία Σύμφωνο των Νησιών των ευρωπαϊκών νησιωτικών φορέων, εκ των οποίων οι 9 νησιωτικές περιφέρειες είναι μέλη της CPMR. Το πρόγραμμα ξεκίνησε στις 1 Απριλίου του 2013 και έχει διάρκεια 30 μηνών. Συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Ευφυής Ενέργεια - Ευρώπη» της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το SMILEGOV συγκροτεί clusters ευρωπαϊκών νησιών, πράγμα που διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ διαφορετικών επιπέδων διακυβέρνησης και διαφορετικών clusters για την υποστήριξη της ανάπτυξης σχεδίων δράσης βιώσιμης ενέργειας και την υλοποίηση συγκεκριμένων δράσεων. Αυτό γίνεται στο μεγαλύτερο μέρος των ευρωπαϊκών νησιωτικών περιφερειών: το Ατλαντικό Τόξο (Κανάριες Νήσοι, Μαδέρα, Σκωτία), τη Βαλτική Θάλασσα (Δανία, Σουηδία, Νορβηγία, Φινλανδία, Εσθονία) και τη Μεσόγειο (Ελλάδα, Ιταλία, Κύπρος, Μάλτα).

Το πρόγραμμα αντιμετωπίσει τα ζητήματα της Πολυεπίπεδης Διακυβέρνησης που εμποδίζουν την υλοποίηση των σχεδίων βιώσιμης ενέργειας, και την έλλειψη πόρων και τεχνογνωσίας στα νησιά. Βοηθά τους νησιωτικούς φορείς να βρουν τρόπους χρηματοδότησης έργων βιώσιμης ενέργειας και να αντιμετωπίσουν την απροθυμία των χρηματοοικονομικών ιδρυμάτων να επενδύσουν σε έργα μικρής και μεσαίας κλίμακας. Η συγκρότηση clusters νησιών και η ανταλλαγή γνώσεων σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, η ταύτιση Στρατηγικών Κατευθυντήριων Γραμμών για να ξεπεραστούν τα υφιστάμενα εμπόδια με τη βοήθεια ανεπτυγμένων νησιών, καθώς και η διαδικασία μάθησης από τις εμπειρίες περιοχών-μοντέλων («μαθαίνοντας από τους ειδικούς») θα είναι ο οδηγός για την εξερεύνηση αυτού του δρόμου. Τελευταίο αλλά εξίσου σημαντικό, μια ειδική πλατφόρμα ηλεκτρονικής μάθησης e-learning βοηθά στη διαδικασία ενεργειακού σχεδιασμού και στην ανάπτυξη έργων βιώσιμης ενέργειας.