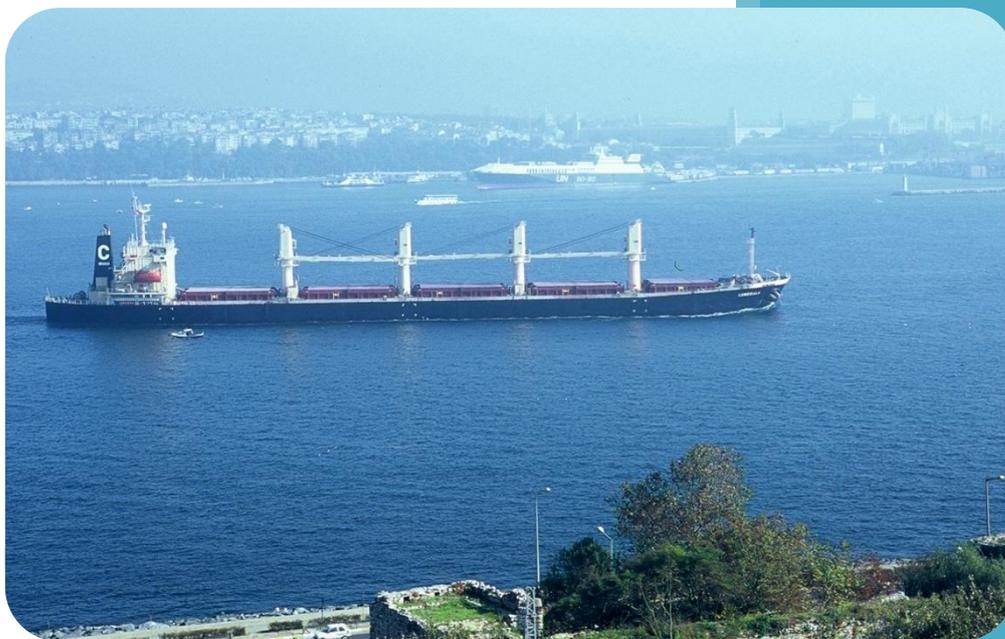


2012-2013

Informe de actividades de la CRPM



Conferencia de Regiones
Periféricas Marítimas de
Europa

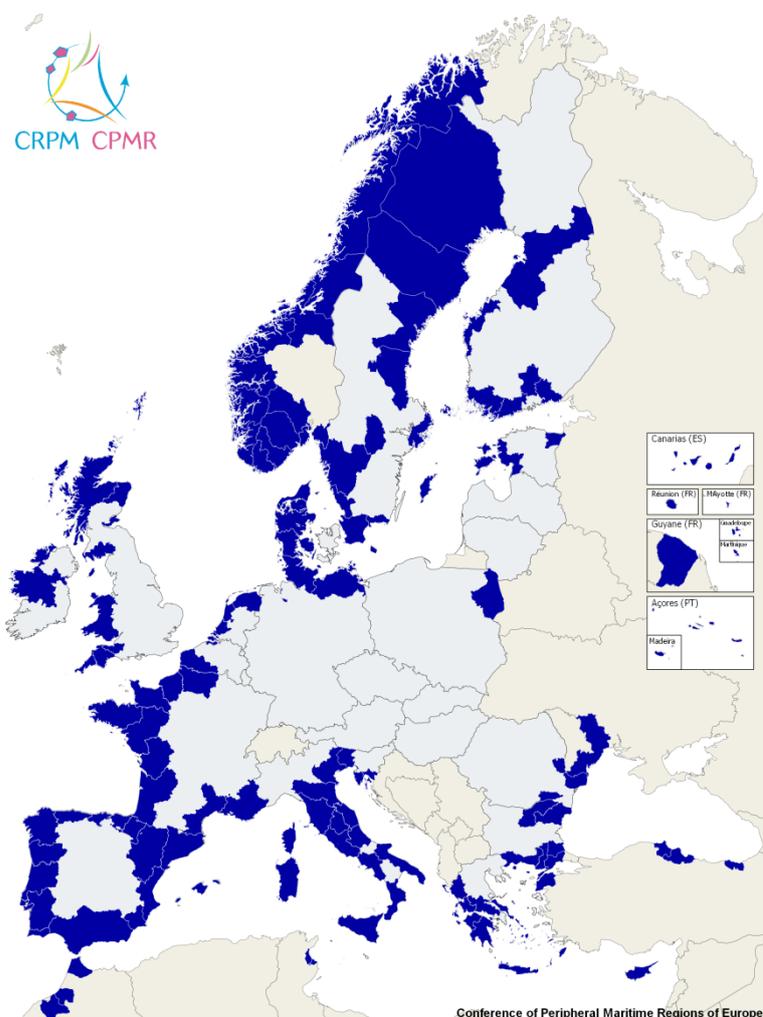
Septiembre de 2013

40
ans-years
CRPM
CPMR
du 25 au 27 septembre 2013
Saint-Malo > France

ÍNDICE

Editorial	4
1. Presupuesto de la UE y política de cohesión	6
1.1 Contexto	6
1.2 Acción de la CRPM	6
1.2.1 Estimación de las dotaciones de los fondos estructurales	6
1.2.2 Una arquitectura más equilibrada para la Política de Cohesión	7
1.2.3 Defender los intereses de territorios específicos	7
1.3 Encuentros	8
2. La Europa del Mar	9
2.1 Política Marítima Integrada	9
2.1.1. Contexto	9
2.1.2. Acción de la CRPM	9
2.2 Políticas marítimas temáticas	10
2.2.1 Planificación del espacio marítimo y Gestión Integrada de las Zonas Costeras (PEM / GIZC)	10
2.2.2 Seguridad marítima - Erika IV	10
2.2.3 Vasco da Gama	11
2.2.4 Investigación marina y marítima	11
2.2.5 Biotecnología azul	12
2.2.6 Industrias navales y marítimas	12
2.2.7 Turismo marítimo y costero	13
2.2.8 Pesca	13
3. Accesibilidad	13
3.1 Contexto	13
3.2 Acción de la CRPM	14
3.3 Directiva sobre la reducción de las emisiones de azufre	14
3.4 Encuentros	15

4. Macrorregiones	15
4.1 Contexto	15
4.2 Acción de la CRPM	15
4.3 Encuentros	16
4.4 Estrategia Adriático-jónica	16
5. El enfoque territorial en las políticas sectoriales	16
5.1 Energía y cambio climático	16
5.2 Energía y cambio climático	17
6. Vecindad	18



CRPM - CPMR
6, rue Saint-Martin - 35700 Rennes - France
Tél : +33 2 99 35 40 50

Rond-point Schuman, 14 - 1040 Bruxelles - Belgique
Tél : +32 2 612 17 00

secretariat@crpm.org www.crpm.org

Editorial



Jean-Yves Le Drian, Presidente de la CRPM, Ministro francés de Defensa, Consejero Regional de Bretaña

Estimados colegas:

Mi presidencia llega a su fin cuando la Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas celebra sus 40 años de vida. Me siento especialmente orgulloso de haber presidido la CRPM los tres últimos años y de que mi región y la ciudad de Saint-Malo sean las anfitrionas de esta Asamblea General.

El año 2013 ha sido especialmente difícil para todas nuestras Regiones. Afectadas por una crisis que parece no tener fin, han luchado por la descentralización y la solidaridad en Europa, aun cuando tengamos que deplorar el auge del individualismo, de los nacionalismos y del sentimiento antieuropeo.

En febrero pasado los Estados miembros consiguieron alcanzar un acuerdo sobre el marco financiero plurianual para los próximos siete años. Por primera vez el Parlamento Europeo ha desempeñado luego un papel fundamental para introducir en ese compromiso una mayor atención al interés general en Europa. El Parlamento se ha concienciado de sus nuevas responsabilidades y está llamado a ocupar un lugar cada vez más central en las instituciones europeas. Es una excelente noticia para los ciudadanos europeos y para las Regiones.

A través de la CRPM, las Regiones han luchado codo con codo para salvaguardar la arquitectura de la política de cohesión post-2014 sobre la misma base que la propuesta por la Comisión Europea, solicitando y consiguiendo que dicha política se mantenga para todas las Regiones de Europa y que se cree una categoría suplementaria de Regiones en transición por la que siempre hemos abogado.

Durante este periodo de intensas negociaciones que condicionan las políticas europeas hasta 2020, la CRPM se ha posicionado a favor de una verdadera política marítima de la UE. Gracias a nuestro apoyo, la Europa del Mar ha avanzado claramente gracias al desarrollo del enfoque “crecimiento azul”. La dimensión marítima está cada vez más presente en las políticas europeas y en sus dimensiones económica, medioambiental y geopolítica.

La CRPM ha trabajado este año para reforzar la política de cohesión intensificando su labor sobre las estrategias macrorregionales. Dichas estrategias son el “alma” de nuestra organización, puesto que la CRPM está sustentada en Comisiones Geográficas que, con excepción la Comisión de la Islas, corresponden a las cuencas marítimas europeas. Para la Comisión Europea, las estrategias macrorregionales y las estrategias de cuenca marítima son enfoques que responden a aspiraciones similares. Nos felicitamos por ello, ya que estas estrategias corresponden para nosotros a auténticas “cuencas de vida” entre varios países y regiones que comparten grandes retos y características que requieren una acción colectiva y transnacional.

En este difícil periodo, los retos que afrontan las Regiones son considerables y evolucionan con rapidez. Nuestros ciudadanos quieren que sus problemas sean atendidos en la medida de lo posible a nivel local y regional, lo más cerca posible de la realidad del día a día. Estoy convencido de que mi sucesor sabrá defender esta aspiración. Le ofrezco mis mejores deseos de éxito y le doy las gracias por su compromiso con las Regiones periféricas y marítimas de Europa.

Jean-Yves Le Drian

Presidente de la CRPM, Ministro francés de Defensa, Consejero Regional de Bretaña



Estimadas lectoras, Estimados lectores:

Vivimos en una época marcada, sin ningún género de dudas, por la más grave crisis económica hasta ahora conocida, al tiempo que el proyecto europeo se enfrenta a una crisis política global. La CRPM es muy consciente de los momentos difíciles que ante sí tienen los responsables y dirigentes políticos en Europa. La democracia y la descentralización, que siempre han sido temas centrales del proyecto europeo, resultan las más perjudicadas. Las democracias y las instituciones que conocemos hoy peligran y, a nivel europeo, ello pone en entredicho la legitimidad de la Unión Europea y subraya una cuestión recurrente: el “déficit democrático”.

Los partidos políticos populistas, extremistas y xenófobos ganan terreno en toda la UE, aprovechando la distancia cada vez mayor entre los sistemas políticos y los ciudadanos. Asistimos asimismo a un intento de minimizar el valor añadido de la descentralización y el papel de las Regiones en la consecución de un desarrollo económico sostenible. Pese a décadas de descentralización llevada a cabo con éxito a lo largo y ancho de Europa, asistimos, con la crisis económica, a una disminución importante de las transferencias presupuestarias a las autoridades infranacionales. La descentralización tiene sus defectos y debilidades, pero negar su esencia misma y su valor añadido es simplista e inaceptable. Europa debe evitar ideas falsas.

El año 2013 es pues fundamental para el porvenir de Europa y de sus Regiones. En una estrategia a largo plazo y convincente para la recuperación económica, capaz de integrar nuevas ambiciones imprescindibles para el proyecto europeo, deben participar activamente los entes regionales y locales, los agentes socioeconómicos y los ciudadanos. Para evitar errores del pasado y para que el periodo de programación 2014-2020 y la Estrategia UE 2020 sean un éxito, se han de reconocer y aplicar la coordinación vertical entre las diferentes escalas de gobierno y la integración horizontal entre las políticas temáticas.

Este informe de actividad anual coincide con el cuadragésimo aniversario de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas. Cuarenta años de reflexión y de lobby eficaz han llevado a la CRPM a gozar de una gran estima por parte de las Instituciones y Regiones europeas. En vísperas de un nuevo Parlamento y de una nueva Comisión Europea en 2014, nuestro informe ofrece un panorama de la multitud de actividades realizadas en los últimos doce meses por la CRPM, organizado con arreglo a sus principales prioridades y aspiraciones que son las siguientes:

- Una cohesión territorial equilibrada como núcleo del proyecto europeo.
- Una política de desarrollo policéntrico basada en marcos macrorregionales, incluidas las estrategias por cuenca marítima.
- Una política de transportes global e integrada para una accesibilidad apropiada para todos los territorios.
- El crecimiento azul y la política marítima integrada para la prosperidad de las Regiones periféricas marítimas europeas.
- La necesidad de reposicionar la democracia y la solidaridad -tan inherentes al proyecto europeo- en el centro de un pacto social.

Estas acciones podrán, esperémoslo, inspirar los marcos políticos que respondan a las necesidades de la población, para situar a Europa en el centro de la solución a la crisis actual con una buena gobernanza económica, prosperidad y empleo para todos.

Les deseo una agradable lectura

Eleni Marianou
Secretaria General de la CRPM

1. Presupuesto de la UE y política de cohesión

1.1 Contexto

Tras los diferentes fracasos de los Estados miembros para alcanzar un acuerdo sobre el marco financiero plurianual (MFP), las negociaciones sobre el presupuesto 2014-2020 de la UE y el futuro de la política de cohesión tuvieron un punto de inflexión el 8 de febrero de 2013 cuando los Estados miembros llegaron a un acuerdo sobre los techos financieros globales para las políticas de la UE y aprobaron una serie de cuestiones estratégicas ligadas a la política de cohesión. Dicho acuerdo fue confirmado por el Parlamento Europeo con una resolución política en el pleno de julio de 2013 y será aprobado formalmente en otoño.



Los Estados miembros aprobaron un presupuesto de la UE que asciende a 960.000 millones de euros para el periodo 2014-2020, es decir una disminución del 3,39 % respecto al MFP actual y de 73.000 millones respecto a la propuesta de la Comisión, hecha pública en julio de 2012 (es decir, una disminución del 7 %). El presupuesto de la política de cohesión figura entre las líneas presupuestarias más recortadas, con un acuerdo final por el que pasa de 339.000 millones de euros a 325.000 millones de euros.

1.2 La acción de la CRPM

Desde que comenzaron las negociaciones entre el Consejo y el Parlamento Europeo sobre el marco financiero y el paquete legislativo de la política de cohesión 2014-2020, la acción de la CRPM se ha centrado en la elaboración de propuestas concretas basadas en la posición política de la CRPM relativa al paquete de cohesión que se aprobó en febrero de 2012 en el Buró Político en Bruselas¹. El CORE Group, consagrado a la política regional y al marco financiero, ha conducido con eficacia la acción de la CRPM en estos temas.

1.2.1 Estimación de las dotaciones de los fondos estructurales

La CRPM es la única asociación europea que ha desarrollado un modelo estadístico utilizando los datos disponibles en los proyectos de reglamento con el fin de calcular las dotaciones teóricas de los fondos estructurales para el próximo periodo de programación a escala regional. Los miembros de la CRPM han apreciado mucho esta iniciativa ya que las Regiones han podido así comprender el impacto de los recortes presupuestarios negociados en el Consejo sobre el presupuesto de la política de cohesión.

Las estimaciones facilitadas por la CRPM en 2013 han permitido a una serie de Regiones miembros ejercer cierta presión sobre sus respectivos gobiernos nacionales para alcanzar un mejor acuerdo dentro del Consejo. Las propuestas de la CRPM han permitido a las Regiones una mejor defensa de sus propios intereses en tiempo real, cuando las negociaciones europeas y nacionales atravesaban su momento más álgido. A título de ejemplo, la dotación especial de 100 millones de euros para la Región Border Midland and Western (Irlanda) es un éxito notable, conseguido en gran parte gracias a la ayuda de la CRPM. Regiones griegas, y también italianas, francesas y británicas han utilizado las estadísticas facilitadas por la CRPM para entablar un diálogo con los gobiernos nacionales. Y también, a petición de Regiones de la CRPM, se han elaborado análisis individuales de los fondos estructurales asignados a escala regional, por ejemplo para las regiones francesas en la categoría de las Regiones en transición.

¹ <http://www.crpm.org/fr/index.php?act=6,1,2,254>

La CRPM utilizará su modelo estadístico como base para elaborar propuestas para un nuevo método de asignación de los fondos estructurales en el periodo post-2020, en colaboración con las Regiones miembros.

1.2.2 Una arquitectura más equilibrada para la Política de Cohesión

En marzo de 2013, en el Buró Político de Alexandroupolis² (GR), la Secretaría General de la CRPM presentó una nota técnica relativa a “Las Negociaciones sobre el paquete político de cohesión”³. En este documento, la CRPM examinaba el alcance del acuerdo logrado en la cumbre europea del 7 y 8 de febrero de 2012⁴ sobre el marco financiero plurianual (MFP) y analizaba los diferentes componentes del acuerdo frente a las expectativas de las Regiones de la CRPM en política de cohesión.

El acuerdo ha confirmado la arquitectura de la política sobre la misma base que la que había propuesto la Comisión en octubre de 2011, con una categoría suplementaria de Regiones en transición. La CRPM ha sido la única asociación europea que se ha pronunciado abiertamente y de forma concreta sobre la creación de **una categoría de Regiones de transición** con el fin de salvaguardar la acción de la política de cohesión a largo plazo y sobre una **cláusula de revisión** de las dotaciones de los fondos estructurales que debería aplicarse coincidiendo con la revisión del presupuesto de la UE para 2014–2020. El Parlamento Europeo ha respaldado ambas reivindicaciones.

La cláusula de revisión, objeto de una Nota técnica de la CRPM⁵ en mayo 2013, no solo permitirá una mejor adecuación del gasto al periodo presupuestario de siete años, sobre todo en el marco de una crisis que bien pudiera atenuarse, sino que también permitirá en 2015 a la nueva Comisión y al nuevo Parlamento pronunciarse sobre la cuestión. La CRPM ha contribuido igualmente a obtener una mayor flexibilidad en **la esfera de aplicación del FEDER en la Regiones más desarrolladas** para que dicho fondo pueda utilizarse en proyecto de infraestructuras.

La CRPM ha luchado también para que se aplique una excepción a aquellas Regiones cuya elegibilidad para la política de cohesión (en una de las tres categorías de Regiones) se modificara si se utilizasen **estadísticas más recientes** para calcular las dotaciones de los fondos estructurales (promedio de 2008, 2009 y 2010 en lugar de 2007, 2008 y 2009).

Finalmente, respecto a la **asociación** entre Regiones y Estados miembros para los programas operativos, la CRPM ha hecho un trabajo de lobby para que las Regiones estén formalmente asociadas a la negociación y elaboración de los acuerdos de asociación a través de un “Pacto territorial” entre los diferentes niveles de gobierno. El Parlamento Europeo y el Consejo han alcanzado un acuerdo sobre estas disposiciones, pero la CRPM permanecerá atenta a su implementación en los territorios.

1.2.3 Defender los intereses de territorios específicos

La CRPM, y especialmente la Comisión de las Islas, han desempeñado, en las negociaciones, un papel relevante en la defensa de los intereses de territorios específicos, particularmente las regiones insulares. La CRPM organizó el 23 de abril en el Parlamento Europeo una reunión especial de forma conjunta con François ALFONSI, Eurodiputado y miembro de la Comisión de Desarrollo Regional, donde participaron diplomáticos de Francia, Grecia y Chipre y las Regiones miembros de la CRPM para debatir cómo se debe tomar en cuenta la situación específica de las islas en la arquitectura de la política de cohesión, conforme a las conclusiones del Consejo⁶, adoptadas el 7-8 de febrero de 2013. La CRPM estuvo visiblemente presente gracias a una delegación insular conducida por Ugo CAPPELLACCI, Presidente de Cerdeña (I) e integrada por los Presidentes Ioannis MACHAIRIDIS de la Región del Egeo Meridional (Notio Aigaio, Grecia) y Didier ROBERT, del Consejo Regional de la Isla de la Reunión (Francia) y pudo así influir en las Conclusiones del Consejo informal de Cohesión bajo presidencia chipriota.

² <http://www.crpm.org/fr/index.php?act=6,1,2,311>

³ http://www.crpm.org/pub/docs/387_ntp_-_crpm_cohesion_-_mars_2013.pdf

⁴ http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/es/ec/135349.pdf

⁵ http://www.crpm.org/pub/docs/400_crpm_-_rexamen_clause-fonds_structurels.pdf

⁶ http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/es/ec/135349.pdf

1.3 Los encuentros



Jean-Yves Le Drian y Herman Van Rompuy – Noviembre 2012

En el transcurso del pasado año los representantes de la CRPM tuvieron la ocasión de reunirse con varias personalidades europeas. Jean-Yves LE DRIAN se reunió con Herman VAN ROMPUY, Presidente del Consejo Europeo, el 28 de noviembre de 2012, para advertir de la precaria situación de la política de cohesión para 2014-2020 tras la falta de acuerdo en la cumbre europea de la semana previa al encuentro. Un retraso en el acuerdo sobre el marco financiero plurianual hubiese podido, matemáticamente, suponer un recorte del presupuesto de la política de cohesión y hubiera puesto en grave peligro la capacidad de las Regiones de desarrollar a tiempo programas operativos para el próximo periodo de programación.

Por otro lado, una delegación de la CRPM, conducida por Stavros ARNAOUTAKIS, Presidente de la Región de Creta (Grecia) se reunió el 9 de octubre de 2012 con el Presidente del Parlamento Europeo, Martin SCHULZ. Durante el encuentro la CRPM expresó su más honda preocupación por un posible recorte del marco financiero plurianual, lo que comprometería gravemente los esfuerzos de las Regiones europeas para reactivar el crecimiento económico y crear empleo sostenible. El Presidente SCHULZ respondió que estaba “del lado de las Regiones” porque “la congelación de los techos presupuestarios puede que sea una medida popular, pero es sumamente irresponsable”.



Eleni Marianou, Secretaria General de la CRPM, Stavros Arnaoutakis, Presidente de la Región de Creta (GR), Martin Schulz, Presidente del Parlamento Europeo y Chris Ridgers, Cabinet Member for Cornwall Council (UK) – Octubre 2012



10º Diálogo estructurado – Noviembre 2012- Comité de las Regiones

La importancia de la política de cohesión en la aplicación de la Estrategia 2020 y el papel que esta política deba jugar en la instauración del programa de la Comisión Europea también fueron tratados en un encuentro con la Secretaria General de la Comisión Europea, Catherine DAY, en el décimo Diálogo estructurado con los Secretarios Generales de las asociaciones regionales y el Comité de las Regiones el 20 de noviembre de 2012.

Los Presidentes de las principales asociaciones europeas de entes territoriales y el Comité de las Regiones se han reunido asimismo con el Presidente de la Comisión José Manuel BARROSO el 6 de junio de 2013 para expresar su preocupación ante la falta de participación de las Regiones en la nueva gobernanza económica de la UE. Durante el encuentro la CRPM estuvo representada por su Presidente Jean-Yves Le Drian.

Días después, la labor de sensibilización sobre este tema se intensificó de nuevo el 12 de junio de 2013. Pavlos DAMIANIDIS, Vicepresidente de la CRPM y gobernador regional adjunto de Macedonia oriental y Tracia, se reunió con Johannes HAHN, Comisario europeo de política regional en su visita a Grecia, con objeto de ayudar a los representantes y empresas locales a hacer un mejor uso de los fondos estructurales de la UE para la recuperación del país. Pavlos DAMIANIDIS le pidió aclaraciones sobre la “cláusula de revisión” invitándole además a apoyar las posiciones de la CRPM sobre la política de cohesión, especialmente en lo tocante a la utilización del periodo de referencia más reciente para la asignación de los fondos estructurales, tomando en cuenta el promedio de los años 2008, 2009 y 2010 en lugar de la media de 2007, 2008 y 2009.

Bajo presidencia chipriota, la CRPM participó igualmente en el Consejo informal sobre cohesión, el 6 de noviembre de 2012 en Nicosia (CY). Estuvo representada por el Presidente de la Comisión de las Islas y de Cerdeña, Ugo CAPELLACCI, por Didier ROBERT, Presidente del Consejo Regional de la Isla de la Reunión y por Ioannis MACHAIRIDIS, Gobernador Regional del Egeo Meridional.

Y bajo presidencia irlandesa, tras la cumbre europea del 7 y 8 de febrero, la CRPM organizó una reunión el 15 del mismo mes en colaboración con la presidencia. En ella participó Frank MAUGHAN, representante de la presidencia irlandesa y presidente del grupo de trabajo especializado sobre política de Cohesión en el Consejo (Structural Actions Working Party). La reunión versó sobre el impacto en las Regiones del acuerdo del Consejo relativo al marco financiero y sobre la nueva iniciativa de empleo juvenil.

2. La Europa del Mar

2.1 Política Marítima Integrada

2.1.1 Contexto

La Europa del Mar ha hecho últimamente progresos significativos al haberse desarrollado el enfoque de crecimiento azul, al que se consagraron la declaración de Limassol adoptada por los Estados miembros en 2012 y el informe de la Eurocámara presentado por Spyros DANELLIS y aprobado en junio de 2013. Este enfoque abre una nueva fase de la Política Marítima Integrada (PIM) y queda reflejado en los diferentes temas de las políticas marítimas europeas y en las negociaciones del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca. El último acuerdo del Consejo solicita un recorte de su presupuesto de más de 170 millones de euros de un total de 6.400 millones, presupuesto muy modesto si tenemos en cuenta lo que está en juego. Ello tendría un fuerte impacto en el sector pesquero en el contexto actual, y en la PMI.

2.1.2 La acción de la CRPM

La CRPM ha puesto de relieve sus orientaciones sobre el crecimiento azul y la PMI tomando como base su posición política "Mantener el rumbo al mar"⁷ de octubre de 2012. La CRPM ha propuesto igualmente que se intensifique la dimensión industrial marítima a través de una nota⁸ hecha pública en marzo de 2013. Estos mensajes han contribuido a la declaración de Limassol y se han tenido en cuenta en el informe de Spyros DANELLIS.

Paralelamente la CRPM ha respaldado, en la Eurocámara, las propuestas de la Comisión Europea sobre el presupuesto del FEMP para la PMI y pesca.

En líneas más generales, la CRPM ha mantenido su apoyo a las actividades del Intergrupo Mares y Zonas Costeras⁹ del Parlamento Europeo, presidido por Corinne LEPAGE.

Finalmente, se ha hecho especial hincapié en las condiciones marco para el crecimiento azul en el Mediterráneo, presentadas en una conferencia¹⁰ política celebrada en la Eurocámara en marzo de 2013, por invitación de Spyros DANELLIS. Ello ha brindado la ocasión de firmar solemnemente la Carta Bolonia¹¹. La CRPM también ha estado presente en las Jornadas Europeas del Mar, el 22 de mayo de 2013 en Malta.



Firma de la Carta Bolonia en el seminario Maremed, Parlamento Europeo (Bruselas) – 21 de marzo de 2013

⁷ http://www.crpm.org/pub/docs/382_dictamen_crpm-mar.pdf

⁸ http://www.crpm.org/pub/docs/389_ntp-emploi_industriel_maritime.pdf

⁹ <http://www.mersetzonestierres.eu/>

¹⁰ <http://www.crpm.org/fr/index.php?act=6,1,2,336>

¹¹ http://www.crpm.org/pub/agenda/2371_bolognacharter_signed21march.pdf

2.2 Políticas marítimas temáticas

2.2.1 Planificación del Espacio Marítimo y Gestión Integrada de las Zonas Costera (PEM/ GIZC)

La Planificación del Espacio Marítimo (PEM) y la Gestión Integrada de las Zonas Costeras (GIZC) se han tratado en un grupo de trabajo dirigido por Joanna GELDHOF, Vicegobernadora de la Región Noord-Holland y en las Comisiones Mar del Norte, Báltico, Intermediterránea, a través del proyecto Maremed, y Arco Atlántico a través del proyecto TPEA.

Tomando como base la opinión de las Regiones miembros y tras el Buró Político de Malmö¹² (SE) de junio de 2013, la CRPM ha reaccionado¹³ ante la propuesta de directiva hecha pública en marzo de 2013 por la Comisión Europea. Sin cuestionar el valor añadido potencial de la directiva, desde el punto de vista de la cooperación transfronteriza y con terceros países, la CRPM pide una mayor subsidiariedad en lo tocante al contenido de los programas y estrategias de PEM y GIZC y a los actos de ejecución previstos. La CRPM considera también importante la necesidad de no disociar la PEM y la GIZC a nivel europeo, para que sean los Estados miembros y las Regiones quienes organicen vínculos entre sí.

Las orientaciones de la CRPM han sido objeto de conversaciones regulares con las Instituciones europeas. La CRPM ha participado en las reuniones de los grupos de expertos de la Comisión Europea sobre la PEM y la GIZC, de los que forma parte y, a través de la Región de las Azores, en la conferencia de la Comisión Europea sobre la PEM y las energías marinas renovables, en Dublín en junio de 2013. También se han organizado intercambios con Gesine MEISSNER y con Isabelle THOMAS, ponentes del dictamen del Parlamento Europeo y de la Comisión de Pesca respectivamente.

2.2.3 Datos marinos

Con su participación en el proyecto MAREMED, la CRPM ha seguido trabajando por una mayor interoperabilidad de los sistemas nacionales y europeos de elaboración de datos marinos con los datos regionales y por la estructuración de las observaciones en redes de observatorios por cuencas marítimas. Estos temas dieron lugar a importantes seminarios en diciembre de 2012 y marzo de 2013.



Seminario Maremed – Planificación y gestión del espacio costero y marítimo, condiciones marco para el crecimiento azul en el Mediterráneo – Parlamento Europeo, Bruselas – 21 de marzo de 2013

2.2.4 Seguridad marítima - Erika IV

La actuación de la CRPM en este ámbito se sustenta en la iniciativa Erika IV, liderada por Pierre KARLESKIND, Vicepresidente de la Región de Bretaña, y que persigue estimular la acción de la Unión Europea y de la Organización Marítima Internacional (OMI).

En septiembre de 2012 se produjo un acontecimiento de enorme interés a nivel europeo y mundial con la sentencia dictada en Francia sobre el hundimiento del Erika, que reconoce el perjuicio ecológico, la responsabilidad de la petrolera, del armador, del gestor y de la sociedad de inspección y la competencia de un Estado para juzgar las consecuencias de un accidente que haya afectado a sus costas. La CRPM ha trabajado intensamente para pedir que estos elementos inspiren la evolución de las normativas a escala internacional y europea. Desde esta perspectiva la CRPM participó en varias reuniones, entre ellas el seminario organizado en Biarritz en noviembre de 2012 por la Fundación Surfrider, que brindó la ocasión de dialogar con Matthias RUETE, Director General de la DG MOVE, y con varios Europarlamentarios. Siguiendo con el mismo tema, la CRPM presentó en abril de 2013

¹² <http://www.crpm.org/fr/index.php?act=6,1,2,334>

¹³ http://www.crpm.org/pub/docs/399_ntp_crpm_gizc-pem.pdf

una serie de propuestas¹⁴ en el marco del Fondo Internacional de Indemnización de daños debidos a la contaminación por hidrocarburos (FIDAC), organismo donde cuenta con el estatuto de observador.

Las repercusiones de la sentencia del Erika han sido abordadas en un debate¹⁵ organizado el 24 de abril de 2013 en el marco del Intergrupo Mares y Zonas Costeras. Han intervenido las Regiones Shetlands, Galicia y Bretaña, y varios europarlamentarios se han comprometido formalmente a dirigirse a la Comisión y al Consejo con la vista puesta en la evolución de las normas europeas e internacionales sobre los temas relacionados con el Erika.



Debate sobre las repercusiones de la sentencia del Erika con Gesine Meissner, Corinne Lepage, Isabelle Thomas, Europarlamentarias – Bruselas, Abril 2013.

Entre estos temas, se ha profundizado específicamente en la definición y evaluación del perjuicio ecológico en un taller organizado por la Región Blekinge y la CRPM con el Centro Regional de Respuesta a Situaciones de Emergencia de Contaminación Marina en el Mar Mediterráneo (REMPEC), la World Maritime University y la Fundación Surfriders, en el marco de las Jornadas Europeas del Mar, en Malta en mayo de 2013.

2.2.5 Vasco da Gama

En 2012-2013, la CRPM ha avanzado en sus trabajos sobre la iniciativa Vasco da Gama. Invertir en empleo y formación de los jóvenes es fundamental para estimular el crecimiento azul; es ésta la razón por la que, en Aberdeen (Reino Unido) en 2010, la CRPM lanzó Vasco da Gama, una iniciativa globalizadora que contribuye al alcanzar este objetivo. En general, las Regiones europeas cuentan con una capacidad importante en educación y formación. Vasco da Gama persigue la creación de una red de base geográficamente equilibrada de regiones e institutos marítimos que trabajen por asegurar la movilidad de los jóvenes y las posibilidades de empleo en el sector marítimo en las diferentes cuencas.

Este año, la CRPM y sus Regiones miembros han dado un paso adelante de gran importancia. En el marco de una convocatoria de propuestas de la DG MOVE, la CRPM ha elaborado el proyecto denominado “Vasco da Gama: Formación para un transporte marítimo más seguro y ecológico”. Tras la respuesta positiva a la candidatura y las negociaciones finales con la Comisión Europea, la CRPM podrá emprender de forma concreta el proyecto y organizará, coordinará y realizará programas de trabajo completos de formación en seguridad marítima, de utilización de simuladores marítimos, para una orientación más ecológica del transporte marítimo, así como un Erasmus marítimo y actividades de divulgación y gestión de proyecto en su conjunto. Vasco da Gama será gestionado por un grupo de pilotaje de los socios principales, integrado por representantes de la CRPM, de las instituciones europeas, agentes profesionales, institutos de formación, clusters y regiones.

2.2.6 Investigación marina y marítima

La labor de la CRPM en este terreno la coordina el grupo de trabajo presidido por Annika ANNERBY JANSSON, Presidenta de la Región de Skåne (SE) con el apoyo de Schleswig Holstein (DE) en lo tocante al Mar. La CRPM, a través de la acción del este grupo, ha afirmado el principio de una estrategia horizontal de investigación marina y marítima dentro de Horizonte 2020, interviniendo ante el Parlamento Europeo durante los diálogos a tres bandas.

Paralelamente, la CRPM ha contribuido al informe final del grupo de expertos de la Comisión Europea sobre las infraestructuras de investigación marina y marítima, del que forma parte, y que ahora están llamadas a integrarse en las inversiones de los Estados miembros y de las regiones a través principalmente de la política de cohesión.



Annika ANNERBY JANSSON, Presidenta de Skåne (SE)

¹⁴ http://www.crpm.org/pub/docs/402_nt_crpm_suites_arrt_erika.pdf

¹⁵ <http://www.crpm.org/fr/index.php?act=6,1,2,335>

La CRPM ha apoyado la Iniciativa “KIC Marina”¹⁶ coordinada por KDM, que perseguía crear una agrupación dentro del Instituto Europeo de Tecnología. Además de un apoyo político, la CRPM ha organizado intercambios con las Regiones miembros y comisiones geográficas. Esta movilización no ha permitido la selección de una KIC marina, pero representa una base para el futuro.

2.2.7 Biotecnología azul

La CRPM ha creado un grupo de regiones denominado “Blue biotechnologies Regions of Europe”, que tendrá por objetivo contribuir a la elaboración en los próximos meses de una estrategia europea en este ámbito. Se ha celebrado una primera reunión¹⁷ en abril de 2013 y se organizará una conferencia en octubre dentro de los Open-Days a través de un consorcio liderado por la Región de Bretaña.

2.2.8 Industrias navales y marítimas

La labor de la CRPM en este ámbito se ha organizado a través de la iniciativa “Industrias marítimas para el Crecimiento Azul”, liderada por Christophe CLERGEAU, Vicepresidente primero de la Región Pays de la Loire, y que gira en torno a la idea de la diferenciación y diversificación de la actividad de los astilleros, hacia las energías marinas renovables principalmente, como eje estratégico para el futuro del empleo industrial marítimo de Europa. En estas cuestiones, la CRPM interactúa específicamente con la Comisión Arco Atlántico, que promueve este tema dentro de la estrategia atlántica, y con la Comisión del Mar Báltico que intervino en junio de 2013 en el Seminario internacional marítimo de Szczecin¹⁸ (West Pomerania, Polonia).

Estos retos ocupan un lugar central en la elaboración de la estrategia europea LeaderSHIP 2020¹⁹, conducida por la Comisión Europea, en la que la CRPM ha tomado parte. A las propuestas de las Regiones se les ha consagrado un dictamen²⁰ adoptado en marzo de 2013 por el Buró Político de la CRPM.



Reunión LeaderSHIP 2020 – Bruselas,
Febrero 2012

Las reuniones de la iniciativa, las de la Task Force LeaderSHIP 2020 creada por la Comisión Europea y la Conferencia final de LeaderSHIP 2020²¹ en febrero de 2013 han permitido organizar intercambios regulares con representantes de las Instituciones europeas, entre ellos Antonio TAJANI, Vicepresidente de la Comisión Europea, y con los europarlamentarios Nikos CHRYSOGELOS, Gesine MEISSNER, Debora SERRACCHIANI y Sergio COFFERATI que anima un grupo de europarlamentarios sobre temas ligados a LeaderSHIP 2020.

Posteriormente, la Región Pays de la Loire (FR) y la CRPM han organizado en Nantes el 5 de julio de 2013 el seminario “Industrias marítimas: ¿Qué estrategias de futuro en Europa y en las Regiones?”²², que ha reunido a representantes y actores de varias regiones para abordar las actividades derivadas de la LeaderSHIP 2020.

Finalmente, la CRPM ha estado asociada al salón Euromaritime²³, organizado en febrero de 2013. El salón ha movilizado cientos de empresas y representantes institucionales, entre ellos María DAMANAKI, Comisaria europea de Asuntos Marítimos, y Frédéric CUVILLIER, Ministro francés de Transporte, Asuntos Marítimos y Pesca. También han participado varias Regiones miembros de la CRPM.

¹⁶ <http://www.marinekic-initiative.eu/en/home.htm>

¹⁷ <http://www.crpm.org/fr/index.php?act=6,1,2,342>

¹⁸ <http://maritimecongress.com/practical-informations/congress-venue.html>

¹⁹ http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=6452&tpa=0&tk=&lang=es

²⁰ http://www.crpm.org/pub/docs/391_dictamen_crpm_leadership_2020.pdf

²¹ <http://news.cpmr.org/fr/news-crpm/leadership-2020-les-regions-voient-grand-pour-lavenir-des-industries-maritimes/>

²² <http://www.crpm.org/fr/index.php?act=6,1,2,354>

²³ <http://www.euromaritime.fr/fr>

2.2.9 Turismo marítimo y costero

Actualmente el sector del turismo costero emplea a 2.360.000 personas aproximadamente, lo que representa un 1,1% del empleo total de la UE. Las Regiones son actores fundamentales para poner en valor el potencial socioeconómico del turismo marítimo.

En las Jornadas europeas del Mar, el 22 de mayo de 2013, la CRPM organizó con la ciudad de Gotemburgo, el taller “EU Regions: pathway to boost maritime coastal tourism”²⁴. El evento permitió subrayar la importancia de una participación activa de las regiones en el diseño y la introducción de una Agenda europea para el turismo marítimo y costero. Se formularon igualmente recomendaciones específicas para el diseño y realización, por parte de los gobiernos regionales, de macroproyectos destinados a establecer sinergias entre los factores de competitividad de los territorios marítimos (recursos naturales, legado cultural, características geográficas, etc.) y las prioridades de inversión de la industria turística.

2.2.10 Pesca

En el próximo decenio, la EU tendrá que apoyar –a través de la Política Pesquera Común (PPC) y el Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP)- la reactivación del sector pesquero, arraigado en comunidades costeras dinámicas y competitivas, y que representa una fuente de empleos directos e indirectos para los territorios costeros y un instrumento de cohesión para Europa.

Desde que se celebrara la Asamblea General de Bialystok (PL) la CRPM en colaboración con su grupo de trabajo presidido por las islas Shetland (UK), ha seguido con atención las negociaciones sobre la evolución de la futura política pesquera. Las orientaciones de la CRPM han quedado recogidas en una posición política sobre la “Reforma de la Política Pesquera Común”²⁵, adoptada por el Buró Político de Alexandróupolis (GR) en marzo de 2013, y en otra posición política relativa a “un apoyo presupuestario fuerte y eficaz para la PPC y la PMI”²⁶, adoptada por el Buró Político de Malmö (SE) en junio de 2013. En este último documento, la CRPM aboga por unas ayudas europeas para la modernización, la renovación de la flota, la instalación de jóvenes pescadores y acuicultores y para los operadores que practiquen una pesca más sostenible.

3. La accesibilidad

3.1 Contexto

El acuerdo sobre el presupuesto plurianual para el periodo 2014-2020 ha asignado 13.200 millones de euros al capítulo de transportes del Mecanismo de Interconexión para Europa (Connecting Europe Facility) y, por lo tanto, a las RTE-T. Esta cantidad corresponde a un aumento en términos reales de casi el 40% respecto al periodo 2007-2013. Además, más de 10.000 millones de euros del Fondo de Cohesión serán destinados por el Mecanismo de Interconexión para Europa a las RTE-T y se dedicarán a proyectos ubicados en los países que puedan acogerse al Fondo de Cohesión (con un PIB inferior al 80% de la media comunitaria). Por consiguiente, podemos considerar que el presupuesto de transporte no se ha sacrificado en las negociaciones. Además no ha estado sujeto a la inflación, que puede repercutir negativamente en otras políticas de las que se ocupa la CRPM, la de cohesión por ejemplo.

Por lo que respecta al transporte marítimo, el Parlamento Europeo y el Consejo han propuesto incrementar la ayuda, pero centrándose casi exclusivamente en el desarrollo de las autopistas del mar (AdM), que solo representan una minoría de las conexiones marítimas intraeuropeas.

²⁴ http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/conference/programme_02_en.htm

²⁵ http://www.crpm.org/pub/docs/393_dictamen-crpm_pcp.pdf

²⁶ http://www.crpm.org/pub/docs/397_dictamen_pesca_malmo.pdf

3.2 La acción de la CRPM

La Comunidad de Aragón, que preside el grupo intercomisiones de la CRPM sobre transportes, ha dirigido el trabajo de lobby de la CRPM en cuestiones de transporte y accesibilidad entre las Asambleas Generales CRPM 2012 y 2013. El trabajo de lobby de la CRPM se ha centrado principalmente en las RTE-T y el Mecanismo de Interconexión para Europa (MIE) en las negociaciones en curso. La Región Nord-Pas de Calais se ha encargado del capítulo de transporte marítimo en el grupo de trabajo para garantizar a las regiones de la CRPM interesadas una mayor concentración en este tema.

La Secretaría General de la CRPM ha elaborado un documento técnico, "Transporte y CRPM: actualidad y perspectivas²⁷", aprobado por el Buró Político de Alexandroupolis el 1 de marzo de 2013, que ha facilitado un informe intermedio sobre la preparación de la política europea de transporte para el periodo 2014-2020. El documento técnico ha examinado los recientes trabajos de la CRPM sobre la RTE-T y el Mecanismo de Interconexión para Europa y ha hecho balance de la marcha de las negociaciones y de los primeros resultados, y sobre cuestiones de presupuesto, transporte marítimo, papel de las Regiones en la gobernanza y cartografía de las RTE-T. El documento concluye enumerando las cuestiones pendientes y las posibles esferas de trabajo para la CRPM.

La CRPM ha elaborado igualmente un plan de acción específico para transporte marítimo, con la publicación de un documento técnico titulado "Proyecto de Agenda de transporte marítimo para la CRPM en 2013"²⁸, en mayo de 2013. En el citado documento la CRPM defiende la financiación de una dimensión marítima de las RTE-T y del MIE y facilita información sobre asuntos de interés para las regiones en relación con los puertos.

3.3 Directiva sobre la reducción de las emisiones de azufre

Consciente de los complejos problemas técnicos y económicos que supone la Directiva adoptada en 2012 por la Unión Europea que impone una drástica reducción de las emisiones de azufre procedentes de los buques y exige una inversión considerable de las autoridades portuarias y de los armadores, la CRPM ha organizado un seminario en Dunkerque, el 22 de marzo de 2013²⁹, por invitación de la Región Nord-Pas-de-Calais. El seminario "*La reducción de las emisiones de azufre procedentes de los buques en el Canal de la Mancha y el Mar del Norte: ¿qué soluciones a escala regional, nacional y europea?*" ha reunido más de 150 participantes de origen geográfico diverso (ocho países representados) y de sectores diferentes (instituciones europeas, armadores, autoridades portuarias, autoridades locales, representantes estatales, asociaciones, universidades e investigadores). La nutrida participación de los servicios de la Comisión Europea con no menos de cuatro Direcciones Generales representadas (MOVE, REGIO, MARE, ENV) y el Parlamento Europeo, ha contribuido a entablar un diálogo en profundidad. El seminario ha finalizado con el discurso de Frédéric CUVILLIER, Ministro francés de Transportes, Asuntos marítimos y Pesca, en el que ha expresado la preocupación del gobierno francés por las consecuencias directas de la inminente transposición de la Directiva.

Se ha presentado en el seminario una Declaración Final³⁰, que aboga por una mayor toma en consideración del tema del azufre en la UE y por medidas nacionales para el periodo 2014-2020. La Declaración final se ha convertido en un marco de trabajo para la labor de la CRPM y de las Comisiones Geográficas sobre la Directiva azufre. En el Seminario se ha hecho mención de la creación de un Foro europeo de transporte marítimo sostenible



Frédéric Cuvillier, Ministro francés de Transporte, Asuntos Marítimos y Pesca, Wulfran Despicht, Vicepresidente de la Región Nord-Pas-de-Calais, y Eleni Marianou, Secretaria General de la CRPM - Dunkerque, 22 de marzo de 2013.

²⁷ http://www.crpm.org/pub/docs/394_nt-transportes_et_crpm.pdf

²⁸ http://www.crpm.org/pub/docs/401_agenda_transportes_maritimes-crpm.pdf

²⁹ <http://www.crpm.org/fr/index.php?act=6,1,2,328>

³⁰ http://www.crpm.org/pub/agenda/2185_reduction_des_emissions_mars_2013.pdf

(European Sustainable Shipping Forum - ESSF) y a la CRPM se le ha brindado la posibilidad de participar activamente en dicho foro representando a las Regiones marítimas. Dada esta posibilidad, se ha enviado al Presidente de la Comisión Europea y a las Comisiones correspondientes una carta del Presidente de la CRPM acompañada de la Declaración Final, para solicitar la participación oficial de la CRPM en el ESSF. La respuesta del Presidente BARROSO ha sido muy positiva y ha alentado a la CRPM a solicitar su participación.

En el marco de este Seminario, los miembros de la CRPM, encabezados por el Vicepresidente de la Región Nord-Pas-de-Calais, Wulfran DESPICHT, y por Eleni MARIANO, Secretaria General de la CRPM, se han reunido con Jean-Eric PAQUET, Director de movilidad y transportes en la Comisión Europea, Frédéric CUVILLIER, Ministro francés de Transportes, Asuntos Marítimos y Pesca, y Elena VISNAR MALINOVSKA, miembro del gabinete de Janez POTOČNIK, Comisario europeo de medio ambiente.

3.4 Encuentros

Una delegación de la CRPM, encabezada por el Vicepresidente de la Región Nord-Pas-de-Calais, Wulfran DESPICHT, se reunirá con el Sr. RUETE, Director General, DG MOVE, en otoño de 2013 para hablar de asuntos de transporte marítimo, aplicando la agenda CRPM de transportes marítimos, en el marco de la preparación de la agenda del ESSF y de la aplicación del MIE.

4. Las Macrorregiones

4.1 Contexto

En 2009 la Comisión Europea aprobó la primera Estrategia Macrorregional, la del Mar Báltico, seguida en 2010 por la Estrategia para el Danubio y en 2011 por la primera Estrategia de Cuenca Marítima para el Arco Atlántico. Desde su creación, la CRPM se ha organizado en comisiones geográficas que corresponden a las cuencas marítimas europeas, salvo la Comisión de la Islas. Por esta razón la CRPM apoya firmemente la creación de dichas Estrategias que permiten enmarcar y concentrar la actuación pública europea, nacional, regional y local en objetivos comunes de una “cuenca de vida” determinada. Las Estrategias Macrorregionales permiten intensificar las sinergias entre los fondos favoreciendo al mismo tiempo un desarrollo integrado de esas “cuencas de vida”, en beneficio de sus habitantes.

4.2 La acción de la CRPM

En junio de 2012, la CRPM creó un grupo operativo Macrorregiones dentro de la Secretaría General, conectado con las seis Comisiones Geográficas. En el marco de la preparación de un estudio de la Comisión Europea sobre el valor añadido de las Macrorregiones, la CRPM se ha movilizó para transmitir la experiencia acumulada durante años.

En la Asamblea General de Białystok, del 5 al 10 de octubre de 2012, la CRPM aprobó líneas directrices³¹ para la elaboración y aplicación, de las estrategias macrorregionales. Esta nota técnica propone vías de reflexión para establecer un marco de referencia flexible y funcional para las iniciativas macrorregionales presentes y futuras. Las directrices han servido igualmente de marco para las Comisiones Geográficas que desean trabajar en la elaboración o desarrollo de las Estrategias Macrorregionales en sus respectivas “cuencas de vida”.

Además de las directrices, se presentó en el Buró Político de Alexandroupolis el 1 de marzo de 2013 un nuevo documento técnico³² destinado a servir de apoyo al trabajo de evaluación de las Estrategias Macrorregionales por parte de la Comisión Europea en 2013.

³¹ http://www.crpm.org/pub/docs/380_nt-macrgions_crpm.pdf

³² http://www.crpm.org/pub/docs/395_nt-smr-sbm-crpm-022013.pdf

4.3 Encuentros

Una reunión del grupo operativo de la CRPM Macrorregiones³³ se celebró el 14 de mayo de 2013 en Bruselas, en presencia de la DG REGIO de la Comisión Europea, de las Regiones miembros del grupo operativo y de los Secretarios ejecutivos de las diferentes Comisiones Geográficas. Los participantes abordaron los mensajes políticos que la CRPM debía transmitir a las Instituciones europeas. Tras la reunión, la CRPM ha adoptado una posición política³⁴ en el Buró Político de Malmö.



Buró Político CRPM en Malmö, 7 de junio de 2013

4.4 La Estrategia Adriático-jónica

Cuando el Consejo Europeo de diciembre de 2012 pidió a la Comisión que preparara una estrategia macrorregional para los mares Adriático y Jónico, la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas ya había organizado un grupo operativo para preparar un plan de acción en 2014, año en el que dos países de la zona ostentarán la presidencia de la UE, Italia y Grecia. Esta decisión se adelantó también a todas las iniciativas de las restantes instituciones europeas para la misma zona, concretamente, al informe de François ALFONSI (GREENS-FR) del Parlamento Europeo sobre *“la evolución de las estrategias macrorregionales de la UE: políticas actuales y perspectivas de futuro, concretamente en el Mediterráneo”*, a la Comunicación sobre Política Marítima en el Adriático, presentada en Zagreb por la Comisaria de Asuntos Marítimos y Pesca, María DAMANAKI, y a la creación del Grupo Interregional Adriático-jónico³⁵ organizado dentro del Comité de las Regiones, con Gian Mario SPACCA, Presidente de la Región de las Marcas como Presidente del grupo y el Sr. KATSIFARAS, Presidente de Dytiki Ellada como Vicepresidente primero, miembros ambos de la CRPM.

La CRPM, con su Comisión Intermediterránea (CIM/CRPM), está convencida de que los sectores pesquero y acuícola desempeñarán un papel estratégico para el desarrollo de la macrorregión adriático-jónica. La CRPM y la Comisión Intermediterránea dan dado su total apoyo al informe de Guido MILANA, europarlamentario, que invita a la Comisión Europea a evaluar atentamente, en un futuro cercano, la conformación geofísica de la cuenca de los mares Adriático y Jónico y sus características específicas.

5. El enfoque territorial en las políticas sectoriales sectoriel

5.1 Energía y cambio climático

Durante el pasado año la CRPM intervino en las diferentes consultas organizadas por las Instituciones Europeas en ámbitos relacionados con la Energía y el Clima.

A finales de 2012, como complemento de la consulta emprendida por la Comisión Europea sobre el desarrollo de las energías oceánicas, se organizó una reunión de trabajo entre una delegación de Regiones miembros de la CRPM y la DG MARE (acompañada de la DG ENER y de la DG Investigación). El encuentro permitió constatar una convergencia de puntos de vista entre la CRPM y la Comisión Europea sobre las necesidades prioritarias para este tipo de energías, principalmente los problemas de acceso a la red, los problemas de financiación, las cuestiones medioambientales y la definición de sinergias.

³³ <http://www.crpm.org/fr/index.php?act=6,1,2,356>

³⁴ http://www.crpm.org/pub/docs/398_dictamen_-_macrorregiones_bp_crpm_malmo.pdf

³⁵ <http://cor.europa.eu/en/activities/interregionalgroups/adriatic-ianian/Pages/index.aspx>

En julio de 2013, la CRPM ha participado en la consulta³⁶ de la DG ENER sobre el Libro Verde “*Un marco para las políticas de clima y energía en 2030*”. En el texto la CRPM ha expresado su extrañeza por la ausencia de cualquier referencia al papel de las autoridades regionales en el proyecto de Libro Verde, mientras que, paralelamente, en el proyecto de Comunicación sobre el Acuerdo internacional de 2015 sobre el cambio climático, la Comisión Europea destacaba que, para crear la dinámica política necesaria para realizar acciones ambiciosas en el terreno del cambio climático, era preciso contar con un amplio apoyo de la sociedad civil, de las empresas y de otras estructuras políticas. La CRPM se ha pronunciado, pues, a favor de objetivos vinculantes en eficiencia energética, ya que tales disposiciones han resultado eficaces en el ámbito de las energías renovables. Sin embargo, ha recordado que la instauración de objetivos vinculantes exigía la creación de un mecanismo de ayuda financiera para las acciones de los poderes locales y regionales, y ha constatado que dicho ayuda corría el riesgo de no existir debido al fracaso del sistema de intercambio de cuotas de emisión.

En el ámbito de la adaptación al cambio climático, la CRPM se ha mostrado atenta al papel que la Comisión pretende que jueguen las compañías de seguros. Ha intervenido en la consulta sobre el proyecto de “*Libro Verde sobre los seguros contra catástrofes naturales y de origen humano*” para recordar el alto grado de exposición de muchos territorios costeros e insulares, y en especial de las Regiones Ultraperiféricas, a este tipo de riesgos. La CRPM ha pedido que la legislación europea en materia de seguros tome en cuenta la realidad territorial e instaure la solidaridad necesaria a nivel comunitario. La CRPM ha expresado este punto de vista en la Eurocámara con motivo del encuentro organizado en mayo de 2013 por el eurodiputado Vittorio PRODI.

Finalmente la CRPM ha expresado su satisfacción por el gran número de proyectos de cooperación sobre energía y clima en los que participan las Regiones miembros, especialmente ELIH-MED, LOW CAP, ISLE-PACT, y ha señalado su intención de prestar apoyo a la divulgación de sus resultados y recomendaciones políticas.



II Conferencia europea ISLE-PACT - John Stuebler (CE), Angus Campbell, Western Isles, Jean-Didier Hache (CRPM – Comisión de las Islas) – Bruselas, 21 de noviembre de 2012.

5.2 Investigación e innovación

Con ayuda del grupo de trabajo Investigación e Innovación, liderado por la Región Skåne, la CRPM ha hecho un seguimiento de la elaboración de las estrategias de especialización inteligente gracias a su participación en la plataforma de la Comisión Europea.

Paralelamente, la CRPM ha seguido participando en aspectos territoriales ligados a la investigación e innovación desde el punto de vista del análisis a nivel territorial de los resultados de los programas europeos de apoyo a la investigación e innovación. Desde esta perspectiva, la CRPM ha dado su apoyo a la finalización del proyecto AMCER (Advanced Monitoring and Coordination of EU R&D policies at Regional level), financiado por ESPON y que ella había elaborado. La conferencia final de AMCER, organizada en junio de 2013 ha permitido debatir acerca de los métodos estadísticos desarrollados en torno a estos datos, que han hecho posible la elaboración de mapas y análisis inéditos, colaboraciones entre organizaciones de investigación y empresas generadas por los programas, tanto a nivel europeo como en las Regiones. Los resultados del proyecto AMCER, son determinantes para conseguir mejorar la sinergia entre las estrategias de especialización inteligente, Horizonte 2020 y COSME. El proyecto ha permitido un diálogo muy productivo con ESPON y las DG Investigación, Empresas y REGIO de la Comisión Europea.

³⁶ http://www.crpm.org/pub/docs/404_rponse_crpm-consultation_lv_energie-climat.pdf

6. Vecindad

Las Regiones periféricas marítimas tienen vínculos naturales con los vecinos de la UE, lo que explica, el compromiso a largo plazo de la CRPM en esta política. Las Regiones y las Comisiones geográficas de la CRPM participan desde hace tiempo en proyectos y agrupaciones con sus homólogos del sur del Mediterráneo, del este del Mar Negro y de Rusia.

Tras haber aportado su contribución a la Política Europea de Vecindad (PEV) y al nuevo Instrumento Europeo de Vecindad (IEV) en varias ocasiones, la CRPM y las Comisiones geográficas han dado curso a su participación activa en la labor de las instancias creadas por el Comité de las Regiones sobre la asociación euromediterránea (ARLEM) y oriental (CORLEAP), haciendo hincapié en la contribución y el papel de las autoridades regionales en la PEV, todo ello relacionado con la intensificación de las relaciones de cooperación, con los diferentes apartados del desarrollo territorial y marítimo y el apoyo a la descentralización, con el principio “more for more” y con una verdadera “política de convergencia en las fronteras” de la UE.

Desde esta perspectiva, la CRPM ha seguido con su movilización interna, a través de la ARLEM y de la Comisión Intermediterránea (CIM). Cabe notar que a Catalunya, como Presidenta de la CIM, la ARLEM le ha encomendado la elaboración de un informe para la Comisión ECOTER sobre una posible “estrategia de cohesión para el Mediterráneo”. El informe persigue dar un nuevo impulso a la cooperación en la cuenca, ofrecer pistas sobre la posible aplicación del enfoque y de las metodologías de la Política de Cohesión Europea a la PEV y sobre la posibilidad de dotar a la asociación Euromed de estrategias macrorregionales.

Paralelamente, en 2013 la CRPM ha seguido con atención el proceso en curso de aprovechamiento y redefinición de los programas de cooperación transfronteriza “por cuenca marítima” del IEV y ha comenzado a proponer a las autoridades de gestión y a la Comisión Europea modalidades para mejorar su ejecución y los vínculos con relación a un posible apoyo a la puesta en marcha de futuras estrategias macrorregionales.



Buró Político de la CIM, Florencia, Florencia, 15 de marzo de 2013