



INFORME DE ACTIVIDADES DE LA CRPM 2014-2015



CONTENIDOS

INTRODUCCIÓN	4
COHESIÓN.....	5
CONTEXTO	5
ACTUACIONES DE LA CRPM	5
Ejecución de los programas de la política de cohesión para el periodo 2014 - 2020	5
Política de cohesión post 2020	6
MEJORANDO EL PERFIL Y LA VISIBILIDAD DE LA CRPM	8
El presidente Cordeiro se reúne con la Comisaria Crețu	8
Enrico Rossi representa a la CRPM en la reunión informal sobre la cohesión	8
La CRPM participa en el comité de las regiones del Parlamento Europeo	9
EUROPA MARÍTIMA.....	10
CONTEXTO	10
ACTUACIONES DE LA CRPM	10
Inversiones Marítimas.....	10
Gestión y Protección de Las Costas.....	12
MEJORANDO EL PERFIL Y LA VISIBILIDAD DE LA CRPM	14
El presidente Cordeiro se reúne con el comisario Vella	14
El intergrupo SEARICA reconocido como intergrupo oficial del Parlamento Europeo	14
Educación y Formación - VASCO DA GAMA	15
ACCESIBILIDAD	16
CONTEXTO	16
ACTUACIONES DE LA CRPM	16
La campaña de la CRPM a favor de la accesibilidad.....	16
Transporte marítimo y las autopistas del mar	18
MEJORANDO EL PERFIL Y LA VISIBILIDAD DE LA CRPM	18
Los puertos hacia la accesibilidad y el transporte marítimo sostenible en el mediterráneo.....	18
La CRPM se reúne con Brian Simpson, el nuevo coordinador europeo para las autopistas del mar	18
Seminario en Marsella: La contribución de la unión europea a la mejora de la accesibilidad de los territorios	19
La CRPM en la semana internacional del transporte	19
La CRPM en TEN-T days.....	20
ENERGÍA y clima.....	20
CONTEXTO.....	20
ACTUACIONES DE LA CRPM	21
Una hoja de ruta hasta la COP21	21
Unión de la Energía	21
Las regiones se comprometen a otorgar al cambio climático un puesto preferente en la agenda política.....	22
AGENDAS GLOBALES	24
CONTEXTO	24
ACTUACIONES DE LA CRPM	24
Contra todas las formas de terrorismo en Europa.....	24
La campaña «Todos somos Mediterráneos»	24
PLATFORMA, un buen ejemplo de cooperación descentralizada.....	25
Hacia una nueva política de vecindad.....	26

ESTIMADOS LECTORES:

El año pasado, durante nuestra Asamblea General en Umeå (SE), la CRPM dirigió un Comunicado a la Comisión y el Parlamento europeos, renovados tras las elecciones.

En este documento quisimos plasmar nuestro deseo de que se pusiese en marcha la Estrategia Europa 2020 a escala regional. Asimismo, subrayábamos nuestras prioridades en el campo de la cohesión, los asuntos marítimos y la accesibilidad, poniendo particular énfasis en los aspectos territoriales.



Al cabo de un año, la fase de ejecución de las políticas europeas para el periodo 2014-2020 está en marcha y la mayoría de los programas operativos aprobados y en vigor.

Sin embargo, por lo que a la **cohesión** en Europa se refiere, las diferencias entre las regiones no dejan de crecer y se ha ahondado la brecha entre el centro y la periferia. Por consiguiente, y tras haber analizado los preparativos y la negociación de los actuales programas operativos de los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos (Fondos ESI), instamos a la Comisión Europea a que inicie el proceso de la reforma de la política de cohesión post 2020 y que permita que las Regiones que integran la CRPM participen en dicho debate.

A propósito de los **asuntos marítimos**, es necesario dejar muy claro que el crecimiento azul se logrará gracias a un diálogo continuo entre las Regiones, las instituciones de la UE y las partes interesadas del sector. La única manera de actuar es invertir en el mar preservando el ecosistema. Nos aguarda un intenso periodo de programación. El crecimiento azul y la creación de puestos de trabajo para los ciudadanos de nuestras Regiones solo podrán alcanzarse aumentando el componente marítimo en cualquier oportunidad de inversión a través de los Fondos Estructurales o del Horizonte 2020 en adelante.

En cuanto a la **accesibilidad**, estamos convencidos de que es esencial que la política de transporte de la UE contribuya a la cohesión territorial. Es este un principio fundamental del Tratado, junto a la cohesión económica y social. En esa línea, hemos lanzado una campaña con el fin de acentuar la evidente relación entre la accesibilidad y el desarrollo económico de las regiones europeas. El trato que se dé a los ciudadanos debe ser igual, independientemente de donde vivan. Nuestro deseo es ver cómo el centro y la periferia interactúan en provecho mutuo. Vincular los territorios y sus habitantes es un factor de prosperidad que elimina obstáculos.

En la confianza de que nuestras recomendaciones y las actividades que se describen en este informe sean fuente de inspiración para los líderes europeos, les deseamos una grata lectura.

Vasco Cordeiro, presidente de la CRPM y del Gobierno Regional dos Açores (PT).

Eleni Marianou, secretaria general de la CRPM.

INTRODUCCIÓN

Cuando la Comisión Juncker entró en funciones a finales de 2014 presentó sus diez ámbitos de actuación para impulsar la economía de nuestro continente mediante la creación de puestos de trabajo, el crecimiento y la inversión.

Posteriormente, el Parlamento Europeo creó y aprobó el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE), más conocido como «[Plan Juncker](#)», para alentar las inversiones viables en Europa.

Las Regiones de la CRPM valoran positivamente el ambicioso plan de 315 000 millones EUR de la Comisión Europea y su actitud proactiva para revertir la tendencia a la baja de las inversiones. Aun así, hay [ciertos puntos](#) de dicho Plan que les suscitan dudas, así como su aplicación en las zonas periféricas de Europa.

Paralelamente, ha arrancado un nuevo periodo de programación en el que se están redactando y negociando entre las Regiones de la CRPM, los Estados miembros y la Comisión Europea diversos programas operativos. El trabajo desarrollado por la CRPM en torno a la política de cohesión ha conseguido un amplio paquete de financiación para las Regiones orientado al crecimiento y el empleo.

El año se ha visto marcado por la crisis griega y la dramática llegada a Europa de un gran número de refugiados, de los cuales miles se han ahogado en el mar Mediterráneo. Estas dos cuestiones han sacado a la luz las profundas divisiones existentes en el seno de la Unión: algunos de sus miembros han demostrado un egoísmo exacerbado y la distancia entre el proyecto europeo y los ciudadanos es cada vez mayor. Además, en varios países algunos partidos políticos han intentado debilitar el funcionamiento de la moneda común y han puesto constantemente en entredicho la solidaridad entre los pueblos de la UE.

En este contexto tan incierto, otro problema de gran gravedad es cómo gestionar los riesgos que plantea el cambio climático, sobre todo en el caso de las regiones periféricas que se hallan en primera línea y que, a menudo, disponen de escasos medios. La Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP21) se celebrará en París (FR) del 30 de noviembre al 11 de diciembre de 2015. Las Regiones esperan resultados concretos de esta crucial reunión y solicitan que se les haga partícipes de la aplicación de cualquier medida que pueda tomarse.

CONTEXTO

Una vez que los Estados miembros alcanzaron un acuerdo sobre el **presupuesto general de la Unión Europea** para el periodo 2014-2020, la nueva Comisión Europea aprobó los nuevos programas operativos que reforzaban la competitividad entre regiones, creaban nuevas oportunidades para el crecimiento y mejoraban la calidad de vida de los ciudadanos y las empresas de la Unión. Al mismo tiempo, el Parlamento Europeo aprobó el **Plan Juncker**, de 315 000 millones EUR, que entró en vigor el pasado junio.

La CRPM coincide con el análisis de la Comisión Europea sobre que es necesario alentar la inversión en Europa con el fin de crear las condiciones idóneas para una recuperación económica sostenible, pero le preocupan las consecuencias de la crisis financiera sobre los territorios, ya que se han ahondado las desigualdades en materia de desarrollo entre el centro de Europa y su periferia. Para equilibrar esas diferencias, la CRPM ha puesto en marcha una serie de iniciativas al objeto de legitimar la política de cohesión en cuanto política de inversiones puesta al servicio de los territorios europeos encuadrados en regiones situadas en el centro de un marco de gobernanza multinivel.

ACTUACIONES DE LA CRPM

EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS DE LA POLÍTICA DE COHESIÓN PARA EL PERIODO 2014 - 2020

La fase de **ejecución** de la política de cohesión para el periodo 2014–2020 ya está en marcha, con mayoría de los programas operativos aprobados y en curso.

En su reunión del Core Group de diciembre de 2014 y en la de su Buró Político en Nantes (FR), el 27 de febrero de 2015, la CRPM tuvo la oportunidad de debatir sobre las experiencias de las Regiones a la hora de preparar y negociar los programas operativos de los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos (ESI). En Nantes, se aprobó una [Posición Política](#) en la que se hicieron al Parlamento y a la Comisión europeos una serie de recomendaciones acerca del proceso de preparación de los programas de los Fondos Estructurales para el periodo 2014-2020.

En este documento, la CRPM critica la desconexión entre el marco de las propuestas legislativas de la política de cohesión y lo reflejado en los documentos de los países respectivos, publicados para orientar a las Regiones y Estados miembros en la preparación de los programas operativos. En algunos casos, los documentos de los países eran excesivamente específicos y dejaban poco espacio para maniobrar en lo que atañía a las prioridades de inversión, lo cual contrastaba con los textos legislativos definitivos que se aprobaron y que rigen los fondos de la política de cohesión. Por ejemplo, muchas Regiones de las categorías «más desarrolladas» y «en transición» expresaron ante la Comisión ciertas dificultades para justificar su necesidad de financiar proyectos de infraestructura.

Asimismo, la CRPM observó que la calidad de la comunicación entre las Regiones y la Comisión, por lo que se refiere a la preparación de los programas operativos, era muy variable. Mientras que algunas Regiones consideraban que el proceso era muy constructivo y se veía favorecido por los contactos informales, a otras se les dejaba muy poco tiempo para responder a los comentarios hechos en un programa operativo regional, o bien la orientación que recibían era más bien escasa. Aunque es comprensible que la naturaleza transversal de los programas operativos exija una

consulta a gran escala entre los distintos servicios de la Comisión, los conocimientos y experiencia de la Dirección General de Política Regional y Urbana podían haber tenido un papel más importante y estratégico en el seno de la Comisión en lo referente a la preparación y gestión de los programas operativos.

Habida cuenta de todo ello, la CRPM instó a la Comisión Europea a iniciar cuanto antes el proceso de la reforma de la política de cohesión post-2020 al objeto de que se disponga de tiempo suficiente para la negociación y que los programas puedan arrancar el 1 de enero de 2021, así como para que se mejore la adecuación y coordinación de los documentos estratégicos claves, tales como los documentos respectivos de cada país o los acuerdos de asociación.

En relación con el Fondo Social Europeo en concreto, la CRPM organizó una conferencia de alto nivel denominada «[La Función de la Iniciativa “Garantía Juvenil” en la Ejecución de los Programas de Fondos Estructurales 2014-2020](#)» como parte de una serie de conferencias que trataban de dar a los Estados miembros la oportunidad de intercambiar buenas prácticas respecto a la puesta en marcha de los programas de los Fondos ESI. Este evento sobre el **paro juvenil** se celebró en Campobasso (IT), el 28 de noviembre de 2014, obedeciendo a la invitación del presidente de la Región de Molise, Paolo di Laura Frattura, y con la colaboración de la Presidencia italiana.

Durante la conferencia, los participantes debatieron sobre las tendencias actuales y las alternativas prácticas para aplicar la Iniciativa Garantía Juvenil y para investigar las posibles sinergias con los Fondos Estructurales y de Inversión Europeos. A este respecto, se prestó particular atención a la aportación de las Regiones de la CRPM que han sabido planear estrategias para reducir las tasas de desempleo juvenil e invertir en «infraestructuras inmateriales», tales como el desarrollo del capital humano, lo cual da resultados positivos a largo plazo.

POLÍTICA DE COHESIÓN POST 2020

La CRPM -teniendo en mente **una reflexión a largo plazo sobre el futuro de la política de cohesión**- sigue muy de cerca los acontecimientos que atañen al desarrollo económico entre las regiones marítimas periféricas. Un reciente [estudio realizado por la CRPM](#) confirma que en Europa se está acrecentando la disparidad entre las regiones y que se ha ampliado el desfase de desarrollo entre el centro y la periferia. Son estas unas estadísticas que habrán de influir en los debates en torno a la reforma de la política de cohesión.

En cuanto a cómo estructurar las actividades de la política de cohesión post-2020, la CRPM publicó un [Documento Técnico](#) sobre la situación de la política de cohesión de la UE, en el transcurso de la reunión de su Buró Político, celebrada en Creta el 12 de junio de 2015, en el que se aconseja una línea de actuación a largo plazo para las Regiones que integran la CRPM. El documento proponía que los trabajos de la CRPM sobre la gobernanza de la política de cohesión construyan una argumentación para una política de cohesión enfocada a todas las Regiones en el periodo post-2020, estudien la dimensión territorial de los instrumentos financieros, impulsen la dimensión insular y hagan propuestas para simplificar la política de cohesión.

En el apartado de la gobernanza de la política de cohesión, la CRPM promovió una **encuesta interna** para evaluar el nivel de compromiso de las Regiones de la CRPM con los programas de la política de cohesión. Se prestó una especial atención a la relación entre los ámbitos de intervención de la política de cohesión y las competencias legislativas de las autoridades regionales, así como a la dimensión insular de la política de cohesión. La encuesta es consecuencia de uno de los éxitos de la última ronda de negociaciones sobre el conjunto de medidas de cohesión; a saber, la introducción de disposiciones reforzadas sobre la gobernanza y la asociación a varios niveles. Estas disposiciones

establecen un marco claro para la asociación y ofrecen un papel a todos los agentes de la política de cohesión; en particular, a las autoridades locales y regionales. El objetivo de la encuesta es hacerse una idea clara de las responsabilidades, facultades y niveles de compromiso de las Regiones, y compararlos con los del periodo de programación 2007-2013. Sus resultados se incorporarán a un estudio que determinará qué lugar ocupan las Regiones dentro de la política de cohesión para el período 2014-2020.

Respecto a los indicadores de la política de cohesión, la Secretaría General de la CRPM convocó un grupo de Regiones para que formaran un Grupo de Trabajo que estudiase el método de asignación de los Fondos Estructurales para el periodo post-2020. El grupo, encabezado por la Región de la Basse Normandie, se constituyó para examinar los fallos del método empleado para asignar los Fondos Estructurales, entender las ramificaciones políticas de dicho método y examinar indicadores alternativos. Este marzo pasado el grupo celebró una reunión con expertos de la OCDE y de la universidad de Strathclyde, así como otro encuentro posterior en septiembre al que acudió un representante de la Dirección General de Política Regional y Urbana. En el seno del Core Group de la CRPM se completará un nuevo trabajo sobre los indicadores de la política de cohesión.

Por lo que atañe a los instrumentos financieros, la CRPM ya dio a conocer su posición sobre el [Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas \(FEIE\)](#), de 315 000 millones EUR y que estará operativo durante tres años. Este plan entró en vigor el pasado septiembre tras un acuerdo interinstitucional entre la Comisión Europea y el Banco Europeo de Inversiones (BEI). Si bien la CRPM apoyó la iniciativa, que debería fomentar el empleo y el crecimiento en Europa, también expresó ciertas preocupaciones resumidas en un documento técnico titulado «[The investment plan: what's in it for regions? \(El plan de inversiones: ¿qué hay en él para las Regiones?\)](#)». Este documento se presentó durante la reunión del Buró Político celebrada en Nantes, en la cual varios delegados de la CRPM formularon algunas [preguntas clave](#) relativas al plan. Basándose en los comentarios del documento, se propusieron y desarrollaron varias enmiendas presentadas por los miembros del Comité REGI (Desarrollo Regional) del Parlamento Europeo logrando que fuesen aprobadas.

En este documento, la CRPM pone de manifiesto que el uso creciente de los instrumentos financieros, apoyado por el Plan Juncker, no debería socavar el papel esencial de la política de cohesión en tanto en cuanto principal instrumento de inversión de la Unión. La CRPM estima que es de suma importancia lograr una coordinación eficaz entre la implantación del Plan Juncker y el desarrollo de la política de cohesión, ya que son elementos adicionales que pueden combinarse pero no sustituirse entre sí. Movilizar unos recursos tan considerables a través del Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas (FEIE) exige necesariamente una visión política a largo plazo para alcanzar los objetivos de la Estrategia Europea 2020 y dirigirse a aquellos sectores que sean capaces de llevarlos a cabo.

A pesar de que algunas regiones ya recurren a instrumentos de mercado como apoyo a las inversiones públicas (y con muy buenos resultados), hay otras muchas que no se hallan en posición de confiar en la implicación del sector privado. Por ello, es imprescindible que las instituciones europeas tengan en cuenta las diferentes experiencias entre las regiones a la hora de ejecutar el Plan Juncker y de decidir cómo se abordará la intervención futura de la UE por lo que se refiere a la aplicación de las políticas públicas, en concreto para el periodo post-2020.

Respecto a la dimensión territorial de la política de cohesión, la Comisión de las Islas de la CRPM mantuvo un debate sobre la dimensión insular de dicha política en su última asamblea general, en julio de 2015. Se aprovechó la sesión de debate para presentar los resultados preliminares de la encuesta de la CRPM sobre el papel de las Regiones dentro de la política de cohesión y, más

concretamente, la conexión entre el artículo 174 del Tratado de la Unión Europea y la política de cohesión.

Por lo que a las cuestiones relativas a la simplificación atañe, la CRPM tomó parte en un acto, con la asistencia de partes interesadas, organizado por la Comisión Europea el 20 de octubre en el marco de su Grupo de Alto Nivel sobre Simplificación, constituido recientemente.

Por lo que al futuro de la política de cohesión se refiere, y de una manera más general, la CRPM es miembro del grupo de expertos de la DG REGIO («Diálogo Estructurado»), que se formó en octubre de 2014 para estudiar la aplicación del principio de asociación dentro de los programas de la política de cohesión. La CRPM es, igualmente, miembro del Grupo de Trabajo del Comité de las Regiones sobre el futuro de la política de cohesión, constituido en diciembre de 2014 para elaborar propuestas en torno a la política de cohesión post-2020. Y, por último, la CRPM participa asimismo en el Grupo de Trabajo de la Red de Puntos de Contacto para la Cohesión Territorial, que es un grupo intergubernamental de expertos que analizan cuestiones relativas a la cohesión territorial.

MEJORANDO EL PERFIL Y LA VISIBILIDAD DE LA CRPM

EL PRESIDENTE CORDEIRO SE REÚNE CON LA COMISARIA CREȚU



Los días 3 y 4 de febrero de 2015, justo a los tres meses de su nombramiento, Corina Crețu, comisaria europea de Política Regional, se reunió con Vasco Alves Cordeiro, presidente del Gobierno Regional dos Açores y de la CRPM. El propósito de este encuentro era el de propiciar una estrecha colaboración con miras a la simplificación de la política de cohesión y a garantizar que las Regiones sigan siendo sus actores protagonistas. El presidente Cordeiro reclamó asimismo una cooperación activa entre la CRPM y la Comisión Europea sobre los instrumentos financieros, ya que existe el riesgo de que el Plan Juncker no llegue a aquellas regiones que no tienen suficiente experiencia acerca de estos instrumentos y que carecen de las estructuras apropiadas para aprovechar el Fondo Europeo para Inversiones Estratégicas.

ENRICO ROSSI REPRESENTA A LA CRPM EN LA REUNIÓN INFORMAL SOBRE LA COHESIÓN

El presidente de la Región de Toscana, Enrico Rossi, representó a la CRPM en la reunión informal de ministros en materia de cohesión territorial y desarrollo urbano, que se celebró en Riga (LV) el 10 de junio de 2015 con la asistencia de la comisaria europea de Política Regional, Corina Crețu.

En este evento, el vicepresidente de la CRPM subrayó que la política urbana no debe sustituir a la regional y que las Regiones han de seguir siendo los principales actores a la hora de darle cumplimiento, puesto que es evidente que no puede lograrse el desarrollo económico de las regiones sin que estas ocupen un puesto decisorio preeminente. Las Regiones tienen una función legítima dentro de la política de cohesión, tanto respecto a los objetivos de la Estrategia Europa 2020 dentro de sus territorios, como en relación con la planificación y ejecución de los programas operativos y, por supuesto, cuando se trata de la gobernanza de dicha política.

Asimismo, Enrico Rossi recalcó la importancia de la Carta de la Gobernanza Multinivel impulsada por el Comité de las Regiones y firmada por la CRPM y varias regiones europeas.

LA CRPM PARTICIPA EN EL COMITÉ DE LAS REGIONES DEL PARLAMENTO EUROPEO



Enrico Rossi, presidente de La Toscana y vicepresidente de la CRPM, junto con Pierre Karleskind, vicepresidente de La Bretagne (FR) y responsable europeo de Asuntos Marítimos, participaron el pasado 17 de junio de 2015 en la reunión de la Comisión de Desarrollo Regional del Parlamento Europeo. Los dos miembros del Buró Político de la CRPM fueron invitados por la presidenta de la Comisión, Iskra Mihaylova, a presentar las principales recomendaciones de la CRPM sobre la política de cohesión, así como a intercambiar opiniones con los nuevos miembros de la Comisión.

En el transcurso de los debates, los representantes de la CRPM se centraron en las nuevas prioridades políticas de la Comisión Europea, sobre todo en el Plan Juncker, poniendo el énfasis en que dicho plan debería ser un instrumento que complementase la política de cohesión y no que la sustituyese. A menudo, la política de cohesión se percibe como una política «que todo lo hace», que vale para reducir las disparidades regionales dentro de Europa, para alcanzar los objetivos de la Estrategia Europa 2020 en todas las regiones y actuar como un instrumento de condicionalidad para el marco de gobernanza económica de la UE. Si la Unión Europea tiene que hacer frente a un incremento de las inversiones, habrá de estar preparada para aumentar los recursos que haya asignado a esta política y, por lo tanto, revisar a la alza todo el presupuesto de la UE.

Los presidentes de la CRPM instaron a la Comisión Europea a que garantice una mejor coordinación entre la normativa en materia de política de cohesión, las recomendaciones de cada país, los acuerdos de asociación y los programas operativos, y a que invite a la DG REGIO a desempeñar un mayor papel como coordinadora cuando toque preparar y poner en marcha los programas operativos.

CONTEXTO

El «crecimiento azul» es la estrategia a largo plazo con la cual se apoyará el crecimiento sostenible en los sectores marino y marítimo en su conjunto; es la aportación del ámbito marítimo para alcanzar los objetivos de la Estrategia Europa 2020 con vistas a un crecimiento inteligente, sostenible e inclusivo.

ACTUACIONES DE LA CRPM

INVERSIONES MARÍTIMAS

PLATAFORMA EUROPEA PARA LAS INVERSIONES MARÍTIMAS VINCULADA A ESTRATEGIAS REGIONALES

Tal y como se comentó durante la Asamblea General de la CRPM celebrada en Umeå, y luego en la reunión del Buró Político de Nantes, la CRPM, basándose en un [Documento Técnico](#), creó, en colaboración con la Comisión Europea, una plataforma de conexión para las inversiones en el sector marítimo vinculada a estrategias de especialización inteligente. El propósito de esta iniciativa radica en estimular la movilización de los fondos europeos disponibles para apoyar la economía marítima en las regiones. Ha comenzado su labor detectando los fondos disponibles para el sector marítimo a escala regional, para lo cual ha llevado a cabo un análisis de la dimensión marítima de las estrategias de especialización inteligente y de los programas operativos de los fondos correspondientes (concretamente, FEDER, FSE y FEMP). Esto incluye una dimensión de cuenca marítima, principalmente a través del trabajo de la Comisión Arco Atlántico de la CRPM sobre las prioridades marítimas de las Regiones en relación con la Estrategia Marítima de la UE en la Región Atlántica.



La CRPM y la DG MARE organizaron en Bruselas, el 22 de septiembre de 2015, un primer coloquio titulado [Inversión azul: el apoyo de la UE a las regiones marítimas](#), que deparó la oportunidad de debatir sobre ejemplos concretos de estrategias regionales con un fuerte componente marítimo. Este primer coloquio fue seguido de un [seminario de la CE sobre Regiones Marítimas, Crecimiento Azul y Especialización Inteligente](#), celebrado en las Islas Canarias los días 8 y 9 de octubre de 2015, en el que la CRPM se implicó activamente.

Con el objetivo de impulsar de forma eficaz una estrategia global hacia el crecimiento azul, la CRPM continúa y continuará estrechando lazos con las principales partes interesadas, tales como las organizaciones activas en el campo del sector y la investigación marítimas. Con este fin, la CRM participó en la Conferencia [EurOCEAN 2014](#), celebrada en Roma en octubre de 2014. Se trata del evento más importante que se organiza en Europa sobre las ciencias del mar y en el que se emiten comunicados concretos para los científicos y responsables políticos. Asimismo, la CRPM participó en la primera conferencia de la [JPI Oceans](#) celebrada el 7 de mayo de 2015. En ella, los asistentes debatieron en torno al primer programa conjunto de Investigación Marina auspiciado por las autoridades nacionales en el marco de las JPI (Iniciativas de Programación Conjunta).

UNA POLÍTICA PESQUERA COMÚN MÁS COMPETITIVA, SOSTENIBLE Y SOCIAL (PPC)

De acuerdo con las prioridades definidas en el transcurso de la asamblea general de Umeå, la CRPM se ha embarcado en una reflexión a largo plazo sobre el futuro de la PPC.

En la actualidad, la CRPM estudia las repercusiones socioeconómicas de la PPC en relación con cuestiones tales como la obligación de desembarcar la totalidad de las capturas, el vínculo entre las pesquerías y la normativa medioambiental (ej. la DMEM) y la elaboración de planes de gestión plurianuales en las distintas cuencas marítimas. Estas cuestiones también se abordaron durante el [seminario de Termoli](#), organizado en octubre de 2014 junto con la Comisión Intermediterránea, y durante el [seminario de Nantes](#), celebrado en febrero de 2015 con la Comisión Arco Atlántico.

En cuanto a las iniciativas europeas que apoyan el desarrollo de aquellas zonas que dependen de las pesquerías y la acuicultura, la plataforma FARNET —cofundada por la Comisión Europea (DG MARE)— que está a cargo de garantizar el apoyo técnico a los GALP (Grupos de Acción Local Pesquera) dentro de la puesta en marcha del FEP 2007-2012, celebró su [última conferencia](#) los días 2 y 3 de marzo de 2015. La CRPM participó en la sesión de apertura junto con la comisaria Vella y extenderá su colaboración a FARNET II 2015-2021.



Por último, la CRPM ha contribuido a fortalecer la función de las Regiones en la gobernanza de la PPC gracias a su posición dentro de los Consejos Consultivos. En este momento, la Comisión del Mar del Norte tiene estatuto de Observador en el Consejo Consultivo Regional (CCR) del Mar del Norte, la Comisión Intermediterránea es observadora en el CCR Mediterráneo y la Comisión Arco Atlántico trabaja con el CCR Suroeste.

ENERGÍAS RENOVABLES MARINAS E INDUSTRIAS DEL MAR

A través de su Grupo de Trabajo «Industrias Marítimas para el Crecimiento Azul», encabezado por la Región Pays de la Loire (FR), y ateniéndose a la Declaración de Umeå, la CRPM está realizando diversas actividades sobre las industrias marítimas y la energía marina integrando la dimensión de cuenca marítima dentro de sus comisiones geográficas. Durante la [reunión](#) celebrada el 21 de abril de 2015, la CRPM y sus comisiones geográficas presentaron sus prioridades para el desarrollo de tres sectores: la construcción naval, las energías marinas y el petróleo & gas, así como las importantes

sinergias que se dan entre estos sectores. Las prioridades que se señalaron se referían tanto a la necesidad de apoyar estos tres sectores como a la de elaborar una estrategia industrial marítima unificada en Europa en la que se incluyan las iniciativas actuales de la UE respecto a estas áreas. El trabajo de la CRPM se basó también en el [seminario MarinaMed](#) celebrado en Marsella en diciembre de 2014, y en las habituales colaboraciones con organizaciones clave tales como Ocean Energy Europe, el proyecto Ocean-Eranet y los Consejos Europeos de Competencias.

TURISMO MARÍTIMO Y COSTERO

La actuación de la CRPM en este campo está en manos de su Grupo de Trabajo «Turismo», presidido por la Región Västra Götaland (SE). El grupo centró sus esfuerzos en la puesta en marcha de la estrategia europea para el turismo costero y marítimo. En la reunión del Grupo de Trabajo «Turismo» de la CRPM, celebrada en Bruselas el 22 de abril de 2015, se presentó un [resumen](#) de la conexión existente entre las políticas de las Regiones y dicha estrategia, así como posibilidades de actuación.

Tras las jornadas del [Diálogo paneuropeo entre operadores de cruceros, puertos y agentes del sector del turismo costero](#), que tuvieron lugar en Bruselas los días 5 y 6 de marzo de 2015, la CRPM fue incluida como organización dentro del proceso de seguimiento *ad hoc* establecido por la Comisión Europea. Asimismo, la CRPM mantuvo relaciones con organizaciones tales como la Organización Mundial del Turismo o Necstour, o con proyectos tales como [Mitomed](#), sobre todo a través del [seminario MariNamed de Florencia](#), de mayo de 2015.

BIOTECNOLOGÍAS AZULES

Desde el 2013, la CRPM ha estado trabajando en la conexión entre las políticas de las Regiones y las prioridades europeas por lo que atañe a las tecnologías azules. Durante la [reunión](#) celebrada en Bruselas el 22 de abril de 2015, se presentó un [resumen](#) de las actuaciones previstas en este ámbito.

En paralelo, y a continuación de los debates iniciados el año 2012, se creó una [asociación de trabajo](#) entre la CRPM y el Centro Europeo de Recursos Biológicos Marinos (EMBRC, por sus siglas en inglés), que es la única infraestructura de investigación que forma parte del Foro Estratégico Europeo sobre Infraestructuras de Investigación (ESFRI, por sus siglas en inglés) en el ámbito de las tecnologías azules. A día de hoy esta colaboración continúa a través del proyecto EMBRC PP2, del programa Horizonte 2020, que arrancó en octubre de 2015 y del que la CRPM forma parte. Este proyecto tiene como objetivo propiciar el debate con las Regiones sobre cómo emplear los fondos ESI para apoyar las biotecnologías azules a escala regional. En este contexto, se ha entablado una conexión con las comisiones geográficas de la CRPM, sobre todo a través del Grupo de Trabajo «Innovación» de la Comisión Arco Atlántico.

GESTIÓN Y PROTECCIÓN DE LAS COSTAS

ORDENACIÓN DEL ESPACIO MARÍTIMO Y GESTIÓN INTEGRADA DE LAS ZONAS COSTERAS

En el marco del trabajo llevado a cabo por la región Noord-Holland, la CRPM se propone facilitar la aplicación de la Directiva sobre la ordenación del espacio marítimo (OEM) centrándose en el papel de las Regiones y en las interacciones tierra-mar. Con este objetivo en mente, George Alexakis, vicepresidente de la CRPM, participó en noviembre de 2014 en la conferencia de la DG MARE sobre la OEM y el turismo. Las interacciones tierra-mar también fueron objeto de debate durante un [coloquio](#) organizado por la CRPM el 22 de abril de 2015 como un evento paralelo a la reunión del

Grupo de expertos de la Comisión Europea en ordenación del espacio marítimo (OEM) y en gestión integrada de las zonas costeras (GIZC), en la cual también tomo parte la CRPM en calidad de miembro.

La OEM y la GIZC también dieron lugar a iniciativas en las cuencas marinas y en sinergia con las comisiones geográficas de la CRPM, tales como el seminario MariNamed celebrado en Roma en noviembre de 2014.

MEDIO MARINO

El trabajo desarrollado en esta área exige un seguimiento activo de la aplicación de la Directiva para la ordenación del espacio marítimo (DOEM) en conexión con los temas clave que ya se han señalado. La CRPM —tras haber sido admitida en el grupo que coordina la aplicación de la DOEM, bajo la dirección de la DG Medio Ambiente—supervisó en todo momento las principales cuestiones que pueden afectar a las regiones, sobre todo en relación con los programas que definen las medidas que habrán de llevar a cabo los Estados miembros. Durante la [reunión](#) mantenida el 22 de abril de 2015 se discutieron las prioridades de trabajo en esta área.

DATOS COSTEROS

La generación y el empleo de datos costeros procedentes de los servicios de geoinformación es un tema de importancia estratégica para las autoridades públicas y los sectores activos en el ámbito marítimo.

El trabajo desarrollado desembocó en una colaboración con los servicios hidrográficos nacionales en el marco del proyecto «Cartografía Costera» impulsado por la DG MARE. Este proyecto, que ha comenzado en junio de 2015, evaluará la disponibilidad actual de mapas costeros digitales dentro de la UE, difundirá esta información a través de EMODNET, compartirá las experiencias en materia de cartografía costera en el seno de la UE, desarrollará criterios y un algoritmo para la adquisición de datos y propondrá un posible funcionamiento para un programa y una estrategia futuros. La CRPM trabajará específicamente en cómo conectar estos objetivos con la utilización de los fondos de la UE a escala regional.

La CRPM también ha colaborado con Eurisy y apoyó la organización de un [congreso](#) sobre Economía Azul y los Servicios de Geoinformación en Bari (Puglia) en noviembre de 2014. En él hubo ocasión de debatir sobre la contribución de las aplicaciones por satélite a los servicios de geoinformación, algo que podría ser útil para las regiones.

SEGURIDAD MARÍTIMA

En la actualidad, y basándose en las [propuestas](#) que formuló en abril de 2013, la CRPM está orientando sus esfuerzos hacia el reconocimiento de los daños causados al medio ambiente. En este aspecto, el [Informe Ferreira](#) del Parlamento Europeo sobre explotar el potencial de la investigación y la innovación en la economía azul para crear puestos de trabajo y crecimiento representa un importante paso adelante, puesto que en él se proclama que *«debe ponerse en marcha el paquete Erika IV sobre seguridad marítima con el fin de evitar futuras catástrofes marítimas importantes; cree que este paquete debe reconocer los daños ecológicos en las aguas marinas en la legislación europea»*, lo cual refleja la sólida determinación de los miembros del Intergrupo en este ámbito.

Entretanto, la CRPM ha supervisado la revisión de la Directiva sobre etiquetado energético (ELD, por sus siglas en inglés), puesto que la Comisión Europea va a publicar este otoño un informe al respecto

que abordará la cobertura del daño ecológico por parte de la UE y de la normativa internacional. La experiencia de la CRPM en torno a esta cuestión se basa ante todo en la [plataforma ARCOPOL](#), en la que participó la Comisión Arco Atlántico, y en las conclusiones de la [Conferencia Safer Seas](#).

MEJORANDO EL PERFIL Y LA VISIBILIDAD DE LA CRPM

EL PRESIDENTE CORDEIRO SE REÚNE CON EL COMISARIO VELLA



El Sr. Karmenu Vella, nuevo comisario de Medio Ambiente, Asuntos Marítimos y Pesca, se reunió oficialmente con el presidente Cordeiro el 4 de febrero de 2015 para intercambiar opiniones sobre las prioridades marítimas de la UE. De igual modo, el presidente de la CRPM celebró un encuentro con el Sr. João Aguiar Machado el 22 de septiembre de 2015, unas semanas después de que este fuese nombrado nuevo director general de la DG MARE. Ambas ocasiones representaron una oportunidad extraordinaria para abordar las inminentes actuaciones y prioridades que tanto la CRPM como la Comisión Europea deberán acometer en el actual periodo de programación.

EL INTERGRUPO SEARICA RECONOCIDO COMO INTERGRUPO OFICIAL DEL PARLAMENTO EUROPEO



Tras las elecciones de la UE, el renovado Parlamento Europeo reconoció al Intergrupo Mares, Ríos, Islas y Zonas costeras ([SEARICA](#)) como intergrupo oficial. La MPE Gesine Meissner preside este órgano y la CRPM continúa actuando como su Secretaria y, a través de esta, colaborando estrechamente con los miembros del Parlamento relacionados con los asuntos marítimos.

SEARICA se reunió en Bruselas el 12 de mayo de 2015 para su [primera sesión](#) oficial en presencia del comisario [Karmenu Vella](#). Además de este evento, que giró en torno a «*Seizing the opportunity to develop a stronger Europe of the sea* (Aprovechar la oportunidad para reforzar la Europa del mar)», el Intergrupo organizó otros encuentros sobre [Industria Marítima](#), [Datos Marinos](#), [Contaminación Marina](#) y [Los Mares y el Cambio Climático](#). Asimismo, los miembros del Intergrupo presentaron 18 enmiendas al informe del Parlamento Europeo sobre el potencial de la investigación y la innovación en la economía azul para crear puestos de trabajo y crecimiento, presentado por el MPE João Ferreira y firmado por más de 30 miembros del Parlamento.

EDUCACIÓN Y FORMACIÓN - VASCO DA GAMA



La iniciativa de un grupo de Regiones pioneras lideradas por Mecklenburg-Vorpommern para trabajar en una iniciativa tipo «Erasmus Marítimo» llamada Vasco da Gama dio lugar al nacimiento del proyecto [Vasco Da Gama](#), cofundado por la DG MOVE del Parlamento Europeo para el periodo 2014-2015. Integran el proyecto unos veinte socios entre los que figuran Regiones, instituciones de enseñanza y profesionales. Dirigido por la CRPM, está supervisado por un consejo asesor constituido sobre todo por armadores europeos (AACE) y representantes de los trabajadores del sector naval (ETF).

Es deseo de la CRPM que el proyecto Vasco da Gama suponga un primer y auténtico paso hacia una iniciativa multidimensional que podría acabar convirtiéndose en el «capítulo de recursos humanos» de la política marítima integrada y desembocar en una «comunidad Vasco da Gama» a escala europea. Partiendo de las recomendaciones que se hacen en este proyecto y del primer círculo de socios activos, la CRPM, con el apoyo de sus comisiones geográficas, alienta otras iniciativas, sobre todo en el ámbito de las cuencas marinas.



Primer campamento de verano Vasco da Gama en Kalmar (Suecia)

ACCESIBILIDAD

CONTEXTO

No cabe duda de que existe una relación obvia entre la accesibilidad y el desarrollo económico de las regiones. En efecto, salvo muy pocas excepciones, todas las regiones con un PIB por debajo del 75 % de la media de la UE tienen una accesibilidad potencial más baja que el promedio de la Unión. Si esta no interviene tajantemente, los territorios «de más difícil acceso» se arriesgan a ver cómo se estanca su conectividad potencial, mientras que Europa en su conjunto verá cómo mejora, «de media», su conectividad. La brecha entre los territorios podría ampliarse todavía más en este aspecto y tener como consecuencia una pérdida todavía mayor de atractivo por parte de esas regiones, que permanecerían como las más periféricas y de más difícil accesibilidad.

A pesar de las «bases legales» que establecen que la política de transporte de la UE debe contribuir a la cohesión territorial, las instituciones europeas raramente han tratado esta dimensión como una prioridad de primera magnitud. Por esta razón, la CRPM está centrando sus esfuerzos en este problema y ha hecho de la mejora de la accesibilidad una de sus prioridades estratégicas.

A finales del año 2013 se aprobaron varios documentos en la Unión en los que se establecían las prioridades temáticas y presupuestarias para las infraestructuras y servicios de transporte para el periodo 2014-2020, y más allá en el caso de las redes de transporte (2030 para la red «básica» y 2050 para la red «extensa»). Dichos documentos conforman las directrices de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) y del programa Mecanismo «Conectar Europa» (MCE), un mecanismo que financia la TEN-T y otras áreas de la política de transporte de la UE.

A lo largo del periodo de negociación de estos instrumentos, la CRPM y sus comisiones geográficas trabajaron (especialmente con el Parlamento Europeo) para que estos documentos fuesen lo más idóneos posible para apoyar aquellos proyectos que se desarrollen lejos geográficamente del centro económico de Europa. Aunque insuficiente, el resultado de este esfuerzo de presión ha influido en el resultado final de las negociaciones, sobre todo mejorando la inclusión de los puertos periféricos en la TEN-T.

En los años 2014 y 2015 se han ejecutado varias decisiones tomadas a finales del 2013. Durante este período, la Comisión Europea puede actuar con una gran discreción a la hora de aplicar las decisiones. Habida cuenta de ello, la CRPM decidió lanzar una campana a favor de la accesibilidad en su asamblea general de 2014. Dicha campaña se planificó y se llevó a cabo con el Grupo de Trabajo «Transporte», encabezado por la región Aragón.

Es evidente que para las Regiones de la CRPM, la accesibilidad marítima constituye una de sus principales prioridades. En el mismo período, y bajo el liderazgo de la región Nord Pas de Calais, la CRPM trabajó activamente a escala europea para apoyar un transporte marítimo sostenible y en las cuestiones referentes a las autopistas del mar.

ACTUACIONES DE LA CRPM

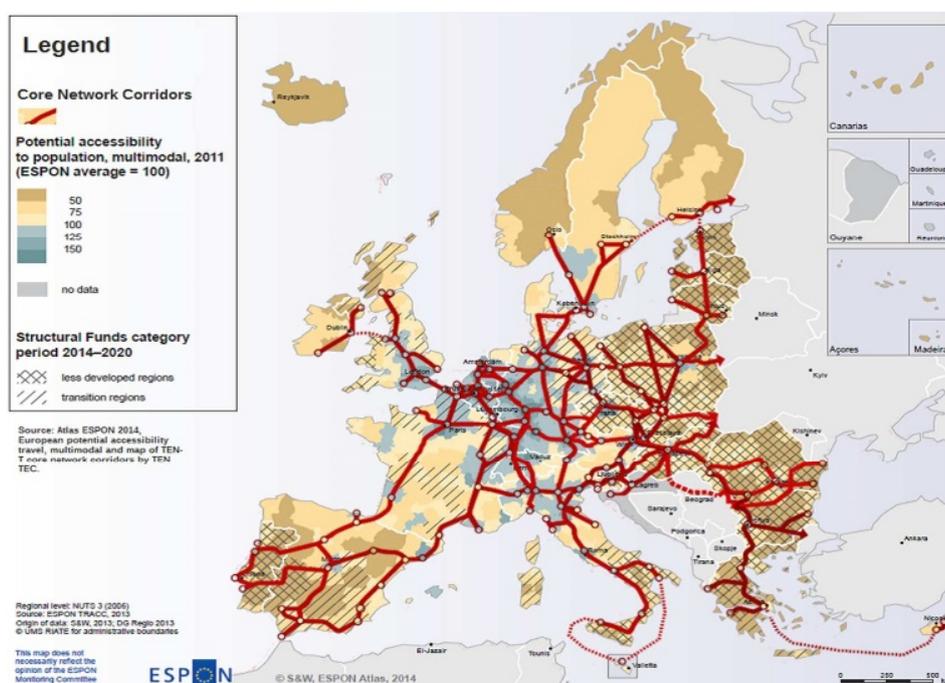
LA CAMPAÑA DE LA CRPM A FAVOR DE LA ACCESIBILIDAD

La Unión Europea no otorga la debida prioridad a la accesibilidad en cuanto criterio que podría garantizar el cumplimiento del principio de cohesión territorial. Por ejemplo, los artículos 90 y 91 del

Tratado establecen que la política común de transportes debe favorecer la cohesión territorial, y el artículo 174 estipula que ha de prestarse particular atención a las regiones que sufren obstáculos graves y permanentes. Lo cierto es que, si bien algunos territorios periféricos, ultraperiféricos e insulares, a pesar de su circunstancias geográficas, han conseguido labrarse una buena situación, los representantes de las Regiones de la CRPM son muy conscientes del precio que tienen que pagar sus empresas y sus habitantes para poder acceder a los mercados y a los centros de decisión.

En la [declaración final](#) de su asamblea general de 2014 celebrada en Umeå, la CRPM reiteró que una de sus prioridades era mejorar la accesibilidad de sus Regiones miembros. En esa ocasión, las Regiones marítimas decidieron hacer del 2015 el año de la accesibilidad territorial y, consecuentemente, se lanzó una campaña a favor de la accesibilidad. Esta campaña se organizó en sintonía con las Comisiones Geográficas de la CRPM, que se ocupan de las diversas cuencas marítimas de Europa.

El mapa que puede verse abajo muestra claramente cómo los nueve corredores prioritarios del MCE (que recibirán la mayoría de su financiación) atienden —o no atienden— las zonas menos accesibles del territorio europeo. Claramente, pueden verse varias zonas que están desatendidas por los corredores prioritarios.



Por lo tanto, durante la reunión de su Buró Político celebrada en Nantes (FR) el 27 de febrero de 2015, la CRPM sacó a la luz un documento político sobre cómo «[Mejorar la accesibilidad de las Regiones marítimas y aprovechar su potencial para los flujos del transporte mundial](#)». Esta actuación tuvo su continuación, y —en el contexto de una respuesta de la CRPM a una consulta sobre el [Libro Blanco sobre el Transporte 2011](#)— el Buró Político, reunido el 21 de junio en Creta, dirigió una interpelación a la Comisión Europea solicitando el nombramiento de un coordinador europeo dedicado a las zonas más remotas, las situadas en la lejanía de los 9 corredores.

Además, se hizo un esfuerzo especial para garantizar que se implicase a las autoridades regionales en la gobernanza de los corredores. Los pasos dados en esta dirección no han sido infructuosos, ya que se invitó a las regiones situadas a lo largo de los corredores a asistir a dos reuniones de los foros donde se debate el plan de actuación de cada uno de ellos. Las comisiones geográficas han tenido un

importante papel promoviendo y organizando la participación de sus miembros en los corredores que les afectan.

No obstante, que se participe en un foro no significa que se participe en la toma de decisiones, ya que este proceso se reparte *de facto* entre la Comisión y los ministros nacionales de Transporte. En estos foros no se ha contado con las regiones situadas lejos de los corredores y no se ha tratado adecuadamente en todos los corredores la dimensión portuaria y marítima.

Resulta evidente que las regiones insulares son las más afectadas por la cuestión de la accesibilidad y, en este sentido, se les ha prestado una atención especial en las reuniones del Buró Político de la CRPM celebradas en Nantes y Creta, así como durante el evento que tuvo lugar en Marsella el 16 de abril (véase más abajo).

TRANSPORTE MARÍTIMO Y LAS AUTOPISTAS DEL MAR

El mes de abril de 2015, la CRPM [respondió](#) a una [consulta](#) de la Comisión Europea sobre los objetivos estratégicos para el transporte marítimo en la UE. La CRPM reclamaba que se fomentase el transporte marítimo como un modelo sostenible, en particular en un momento en el que la directiva para limitar la combustión de azufre está provocando una transferencia modal hacia el pasado (los camiones vuelven a las carreteras). Sería muy deseable que los proyectos y el apoyo de la UE tuviesen una visibilidad a más largo plazo, opción igualmente defendida por la CRPM en el marco del **Foro Europeo de Transporte Marítimo Sostenible**, un órgano consultivo europeo donde la CRPM representa a las autoridades regionales.

Las autopistas del mar son uno de los instrumentos puestos en marcha por la UE en el ámbito del transporte marítimo. La CRPM está preparando una ponencia específica al objeto de incorporarla a las propuestas que la Comisión Europea tiene previsto publicar sobre este tema en marzo de 2016.

MEJORANDO EL PERFIL Y LA VISIBILIDAD DE LA CRPM

LOS PUERTOS HACIA LA ACCESIBILIDAD Y EL TRANSPORTE MARÍTIMO SOSTENIBLE EN EL MEDITERRRÁNEO

El seminario «[Los puertos hacia la accesibilidad y el transporte marítimo sostenible en el Mediterráneo](#)», organizado por la Comisión Intermediterránea de la Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas, en colaboración con la Junta de Andalucía y la Universidad y la Autoridad Portuaria de Málaga, se celebró el 14 de abril de 2015 en el Instituto de Estudios Portuarios de Málaga.

En las ponencias presentadas se puso de relieve que los puertos son esenciales para poder desarrollar sectores como el de las energías azules y el turismo sostenible. Sin embargo, para valorar más eficazmente estos elementos, es preciso mejorar la evaluación de las actividades portuarias; por ejemplo, incluyendo análisis desglosados según las actividades portuarias; compaginando los protocolos y los datos; llevando a cabo un control más exhaustivo del consumo energético y de los costes relativos; desarrollando la I+D e intercambiando información para impulsar la innovación.

LA CRPM SE REÚNE CON BRIAN SIMPSON, EL NUEVO COORDINADOR EUROPEO PARA LAS AUTOPISTAS DEL MAR

Una delegación de la CRPM, encabezada por Wulfran Despicht, vicepresidente de la región Nord-Pas de Calais (FR) a cargo de Asuntos Marítimos, y por Eleni Marianou, secretaria general de la CRPM, se

reunió con Brian Simpson, el nuevo coordinador europeo para las Autopistas del Mar. En el transcurso del encuentro, el expresidente del Comité de Transportes del Parlamento Europeo, exhortó a la CRPM a desempeñar un papel decisivo en el proceso de consulta, que concluirá en marzo de 2016 con la presentación de una «hoja de ruta».

SEMINARIO EN MARSELLA: LA CONTRIBUCIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA A LA MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD DE LOS TERRITORIOS



El 16 de abril de 2015, se organizó en Marsella (FR), a invitación de Michel Vauzelle, presidente de la región Provence-Alpes-Côte d'Azur y presidente de la Comisión Intermediterránea de la CRPM, un seminario titulado «[La contribución de la Unión Europea a la mejora de la accesibilidad de los territorios](#)»

El seminario se dividió en cuatro sesiones que giraron en torno a las prioridades de la CRPM, incluyendo: «Periferia y obstáculos a la accesibilidad», «Transferencia modal hacia el transporte marítimo: una alternativa sostenible que debe contar con el apoyo de la UE», «Por un sistema portuario europeo al servicio de una atención equilibrada a las zonas del interior» y «Reforzar la conexión entre las dos orillas del Mediterráneo».

Las instituciones europeas estuvieron representadas por **Gesine Meissner**, presidenta del Intergrupo Mares, Ríos, Islas y Zonas Costeras y miembro del Comité de Transporte, y **Désirée Oen**, jefa adjunta del gabinete de la comisaria europea de Transportes, Violeta Bulc.

LA CRPM EN LA SEMANA INTERNACIONAL DEL TRANSPORTE

Odessa acogió la [Semana Internacional del Transporte](#) en Junio de 2015, con la asistencia del ministro ucraniano de Infraestructuras, Andriy Pivovarsky.

El evento combinó el foro «*La implantación del aprovisionamiento global en el tráfico internacional*» y el seminario «*Facilitar el comercio internacional y la logística*». En el programa también se incluyó una exposición «Inter-TRANSPORT».

La CRPM organizó un taller titulado «El proyecto Vasco da Gama para el Mar Negro». Los debates se centraron en cómo facilitar la movilidad transnacional en el ámbito de la formación marítima en la cuenca del Mar Negro y se propusieron soluciones y medidas prácticas. A este respecto, los

participantes contribuyen a aumentar el atractivo del sector y a mitigar problemas tales como el desempleo y la fuga de cerebros.

LA CRPM EN TEN-T DAYS

Erik Bergkvist, presidente del Comité Ejecutivo Regional de Västerbotten (SE) representó a la CRPM en los [TEN-T Days 2015](#), la conferencia de transporte celebrada en Riga los días 22 y 23 de junio. El evento fue impulsado por la comisaria europea de Transporte, Violeta Bulc, conjuntamente con Anrijs Matīss, ministro de Transportes de Letonia, que representaba a la Presidencia de la UE.

Tal y como había solicitado el Buró Político de la CRPM el 21 de junio, Erik Bergkvist recalcó que las zonas situadas lejos de la red básica de la RTE-T y los nueve corredores MCE deberían poder contar con el apoyo de un coordinador europeo específico.

En las seis Comisiones Geográficas de la CRPM hay claros ejemplos de proyectos de transporte que deberían ser tomados en cuenta en el sistema de corredores básico de la TENT-T. Erik Bergkvist, en su calidad de presidente de la región de Suecia, presentó uno de ellos: el «Midway Alignment» del Corredor de Botnia, que conecta Noruega, via Umeå en Suecia, a través del golfo de Botnia en Finlandia y más allá.

ENERGÍA Y CLIMA

CONTEXTO

La Unión Europea ha entrado en un nuevo ciclo político y periodo de programación que tiene en su horizonte importantes políticas europeas, incluyendo las relativas a la energía y el cambio climático.

Por un lado, la eficiencia energética y las energías renovables, la seguridad de los suministros y el mercado energético integrado en la UE son pilares de la política energética que tiene como objetivo proporcionar a los consumidores de la Unión —viviendas y empresas— una energía segura, sostenible, competitiva y asequible. Por otro lado, el cambio climático constituye uno de los desafíos más importantes del siglo XXI para un desarrollo humano sostenible, puesto que afecta a cuestiones universales de naturaleza socioeconómica, incluyendo la pobreza y la desigualdad, el desarrollo económico, las dinámicas de población, la producción y el suministro energético, la gestión y el consumo de los recursos y la seguridad alimentaria.

En el 2015, la Unión Europea anunció e impulsó un nuevo plan que engloba la política energética y climática: la Unión de la Energía. La Unión de la Energía, junto con una política climática de amplio alcance, es una de las 10 prioridades de la nueva Comisión Europea. Su propósito es convertirse en un marco integrado para las políticas relacionadas con la energía que, a la vez, garantice que se apliquen la política energética exterior de la UE y las normas internas del mercado energético.

En la actualidad, los responsables de los territorios desempeñan una función importantísima en la lucha contra el cambio climático y en la formulación, aplicación y supervisión de normas de actuación dentro de la política de la Unión de la Energía, y son ellos los que toman medidas concretas en el terreno del día a día. En particular, los gobiernos regionales son responsables del desarrollo y aplicación de las leyes, principios de actuación, estrategias, criterios, programas y mecanismos fiscales en áreas que tienen una influencia directa sobre los niveles de emisión de los gases de efecto invernadero y que combaten las consecuencias del cambio climático. Al mismo tiempo, las Regiones pueden constituirse como ejemplos en el campo de la eficiencia energética y facilitar el desarrollo de

las energías renovables, así como de la innovación. La experiencia de las últimas décadas nos demuestra que la dimensión territorial puede propiciar actuaciones a la medida, adaptadas en cada caso a las dinámicas poblacionales y a las realidades y necesidades locales, así como mejorar la formulación y los objetivos de las políticas energéticas y climáticas, garantizando unos resultados más eficaces a escala subnacional.

Dentro de este contexto, va a celebrarse del 30 de noviembre al 11 de diciembre de 2015, en París (FR), la XXI Conferencia de las Partes ([COP21](#)) de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC). La COP21 congregará a 40 000 participantes, aproximadamente, entre delegados nacionales y regionales, observadores y representantes de la sociedad civil, y se espera que, por primera vez, se adopte un acuerdo jurídicamente vinculante y de alcance mundial sobre el clima, que entrará en vigor a partir del año 2020.

ACTUACIONES DE LA CRPM

UNA HOJA DE RUTA HASTA LA COP21

La CRPM, tanto de modo independiente como con iniciativas conjuntas con otros agentes clave, está supervisando de cerca el proceso de las negociaciones internacionales sobre el clima. A través de su Secretaría y sus comisiones geográficas, la CRPM ha emprendido una serie de acciones esenciales para garantizar su implicación estratégica en el camino hasta la COP21.

En concreto, en la reunión de su Buró Político celebrada en Creta en junio de 2015, se presentó un [informe de posición](#) sobre el clima en el que se resaltaban las fundamentales preocupaciones y prioridades de los miembros de la CRPM, tales como el turismo, la industria marítima, la gestión de las zonas costeras o las políticas de adaptación, a la vista de las negociaciones sobre el clima y el posible acuerdo que vaya a adoptarse.

Este documento exhorta a los representantes de las Regiones a emprender diversas iniciativas contra el cambio climático, como, por ejemplo, incrementar el marco de cooperación dentro de las cuencas marítimas, promover aún más el empleo de inventarios y métodos de control de las emisiones de gases de efecto invernadero, movilizar fondos para poner en marcha planes de adaptación y atenuación de las emisiones de gases de efecto invernadero, además de apoyar proyectos concretos sobre energías renovables, eficiencia energética y transporte marítimo. Igualmente, el informe conmina a los Estados miembros a firmar un acuerdo COP 21 —vinculante y ambicioso— en consonancia con las alertas, cada vez más premiosas, de la comunidad científica y a adoptar un planteamiento ascendente que comparta las responsabilidades con las Regiones a la hora de poner en marcha los planes de atenuación y adaptación al cambio climático.

La CRPM participará en la COP21 como legítima parte interesada dentro de las redes mundiales que trabajan en este asunto, y presentará su posición política y los compromisos adoptados, así como las buenas prácticas e iniciativas proactivas en materia de adaptación y atenuación de los efectos del cambio climático que ya han sido aplicadas en las Regiones miembro.

UNIÓN DE LA ENERGÍA

Dado que una parte considerable de las disposiciones de la Unión de la Energía son del interés y competencia de los Estados miembros, la CRPM publicó en mayo de 2015 un [Documento Técnico sobre la Unión de la Energía](#) en el que se subraya que las prioridades de la Unión de la Energía representan asimismo una oportunidad para que la CRPM aborde algunas de las preocupaciones de las regiones periféricas a este respecto. En efecto, las regiones periféricas y las islas padecen de lo

que se denomina «insularidad energética», ya que tienen un número limitado de conexiones de gas y electricidad con el resto del continente. Además, según la CRPM, para que pueda ponerse en marcha la Unión de la Energía se requiere una gobernanza integrada, así como velar para que todas las acciones relacionadas con la energía a escala local, regional, nacional y europea contribuyan a sus objetivos.

La Secretaría General de la CRPM trabajará codo con codo con sus Grupos de Trabajo «Energía» dentro de las comisiones geográficas para señalar y poner de manifiesto aquellos puntos de interés y oportunidades para las Regiones que se deriven de la Comunicación sobre la Unión de la Energía.

LAS REGIONES SE COMPROMETEN A OTORGAR AL CAMBIO CLIMÁTICO UN PUESTO PREFERENTE EN LA AGENDA POLÍTICA

Tras haber reforzado sus alianzas con otros agentes, tales como redes intergubernamentales u ONG, y haber incrementado sus vínculos con los gobiernos nacionales y las instituciones de la UE, la CRPM, junto con sus comisiones geográficas y sus miembros, participó en varios eventos clave en el camino hacia la COP21.

En el marco de la iniciativa «Med Cooperation Days», celebrada en Roma (IT) el 11 de noviembre de 2014, la CRPM, junto con su Comisión Intermediterránea, promovió la Conferencia Final COASTGAL y el Seminario COM&CAP MarInA-MED: [«Hacia las condiciones marco para la adaptación al cambio climático en las zonas costeras y el crecimiento azul en el Mediterráneo»](#).

El 11 de diciembre de 2014, la Región de Provence-Alpes-Côte d'Azur (PACA) acogió el encuentro sobre el clima de los representantes regionales y locales del Mediterráneo. El evento fue organizado por la Región de Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Comisión Mediterránea de Ciudades y Gobiernos Locales Unidos, la ciudad de Marsella y la Comisión Intermediterránea de la CRPM. Se firmó una [«Declaración sobre el Clima»](#)

La CRPM asistió a la [Cumbre Mundial «Clima y Territorios»](#), celebrada el 1 y 2 de julio de 2015 en Lyon (FR). En ella se presentaron diferentes propuestas para que en el acuerdo que se adopte en la COP21 se ponga en valor la capacidad de los responsables no estatales, así como de las autoridades locales y regionales sobre el terreno, sobre todo en cuanto a la financiación.

El 29 de mayo, el presidente de la Comisión Mar del Norte (NSC), Tom-Christer Nilsen, se sumó a una delegación encabezada por Maros Sefcovic, el vicepresidente de la Comisión Europea para la Unión Energética, como parte de la visita a la Región energética transfronteriza de los Países Bajos septentrionales/Baja Sajonia dentro de la gira realizada por la Unión de la Energía.

En el marco de la Comisión de las Islas de la CRPM, los representantes de las islas se reunieron en Bruselas los días 24 y 25 de junio de 2015 para el último evento de [SMILEGOV](#), que estuvo marcado por la ceremonia de la firma del Pacto de las Islas. Tras la incorporación de los nuevos miembros, el Pacto de las Islas cuenta ahora con 117 miembros, de los cuales 41 son recién llegados.



El 28 de noviembre tuvo lugar en el Parlamento Europeo el evento final del proyecto [ELIH-MED](#) gracias a la invitación de Francesc Gambús (MPE). Los representantes de las Regiones de Catalunya, Valencia, Murcia (ES), Provence-Alpes-Côte d'Azur, Languedoc-Roussillon (FR), Piemonte, Basilicata, Umbria, Sicilia (IT), Macedonia Oriental y Tracia, Macedonia Occidental (GR), junto con varios ayuntamientos, agencias de energía, organismos públicos y asociaciones, como la propia CRPM, exhortaron a las instituciones europeas a aumentar la utilización de los Fondos Estructurales y de Inversión (FEI) en la renovación energética de las viviendas sociales.

El gobierno regional de Guadalupe acogió un encuentro internacional de alto nivel sobre la biodiversidad y el cambio climático en las Regiones Ultraperiféricas de la UE (RUP), en los Países y Territorios de Ultramar (PTU) y en los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (PEID) de las mismas zonas geográficas. El evento fue organizado, de los días 22 a 25 de octubre, por la Secretaría del Convenio sobre la Diversidad Biológica (CDB), la Comisión Europea, el gobierno francés, el gobierno regional de Guadalupe, el gobierno de las Islas Vírgenes Británicas (IVB), la Asociación de los Países y Territorios de Ultramar (APTU) y la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN).

Los días 4 y 5 de junio de 2015 la Comisión Intermediterránea de la CRPM participó en la reunión [MEDCOP21](#) cuyo propósito era proponer una dinámica sostenible a escala mediterránea y promover la cooperación activa en materia de cambio climático. La MEDCOP21, celebrada en Marsella, es la antesala de la Conferencia de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP21) que se celebrará en París (FR) del 30 de noviembre al 11 de diciembre de 2015.

CONTEXTO

Desde el año 2011, el contexto de la política europea de vecindad ha cambiado y evolucionado dentro de una situación geopolítica cada vez más compleja en las fronteras de la UE, donde hay varios conflictos en curso, consecuencia de las primaveras árabes, que han acarreado un aumento de las amenazas para la seguridad, tales como los ataques terroristas, las crisis humanitarias relacionadas con las migraciones y la prolongación de la crisis económica y financiera.

En el transcurso del verano, la crisis migratoria en el Mediterráneo alcanzó proporciones desconocidas cuando el buen tiempo ofreció a las mafias la oportunidad de embarcar a más gente en esta peligrosa travesía. Al mismo tiempo, el espectacular incremento de refugiados que atraviesan los Balcanes occidentales ha puesto de manifiesto que la emergencia afecta no solo a unos pocos países del sur de Europa. Sin embargo, la respuesta europea a esta terrible situación empieza a tomar forma aún ahora.

Las circunstancias actuales de los diversos países del sur del Mediterráneo son muy inestables: Libia vive en el caos y Túnez y Egipto han sido golpeados por dos terribles ataques terroristas.

La situación es también muy tensa dentro de los países europeos y vecinos. Por ejemplo, Francia, Dinamarca y Turquía han sido objeto de violentas manifestaciones de antisemitismo, radicalismo, fundamentalismo y extremismo, que han sido la causa de la muerte de ciudadanos inocentes.

ACTUACIONES DE LA CRPM

CONTRA TODAS LAS FORMAS DE TERRORISMO EN EUROPA

Tras su «[Llamada urgente a todas las Instituciones de la UE y a los Estados miembros](#)», aprobada en Umeå (SE), el 24 y 25 de septiembre de 2014, la CRPM reitera su determinación a no infravalorar jamás ningún acto de fanatismo, antisemitismo e intimidación, así como su compromiso a mantenerse siempre alerta para defender el respeto a la libertad de expresión dentro de sus Regiones. En efecto, el Buró Político de la CRPM, reunido en Nantes el 27 de febrero de 2015, emitió su [condena](#) a todas las formas de terrorismo en Europa.

Las Regiones de la CRPM exhortan unánimemente a la Unión Europea y a sus Estados miembros a tomar las medidas necesarias contra el radicalismo, el fundamentalismo, el antisemitismo y cualquier otra forma de extremismo, y se esforzarán por promover cualquier compromiso viable que evite conflictos dentro de la sociedad y que vele por la protección de la vida y la dignidad de sus ciudadanos.

LA CAMPAÑA «TODOS SOMOS MEDITERRÁNEOS»



Mientras los líderes de los Estados y los gobiernos de la Unión Europea se congregaban en Bruselas el 23 de abril de 2015 para una reunión extraordinaria del Consejo Europeo sobre inmigración, la Comisión Intermediterránea de la CRPM dirigió una Carta Abierta al Consejo y Parlamento de la Unión para reiterar su sólido compromiso y solidaridad

con los ciudadanos del Mediterráneo. Esta Carta fue firmada tanto por Michel Vauzelle, presidente de la Comisión Intermediterránea de la CRPM y de la Región de Provence-Alpes-Côte d'Azur, como por Rosario Cruceta, presidenta de Sicilia y del diligente Grupo Operativo de la CRPM sobre inmigración.

Posteriormente, el 18 de mayo de 2015, la ciudad de Palermo (IT) albergó un seminario sobre la Gestión de la inmigración en el Mediterráneo a invitación de Rosario Crocetta, presidenta de Sicilia. Paralelamente al seminario, se organizó también una visita al centro de recepción de emigrantes de Palermo.

El 20 de mayo de 2015, una delegación de presidentes del área mediterránea de la CRPM, encabezada por Michel Vauzelle y Rosario Crocetta, incluyendo a Apostolos Katsifaras, presidente de la Región Dytiki Ellada, Joana Ortega, vicepresidenta del gobierno de Catalunya, Giusi Nicolini, alcalde de Lampedusa, y Eleni Marianou, secretaria general de la CRPM, se reunió con Martin Schulz al objeto de solicitar el apoyo del Parlamento Europeo para que se apruebe una política mediterránea eficaz que tenga en cuenta la gestión de los flujos migratorios y afronte los desafíos del destino común de los pueblos del Mediterráneo.



La Comisión Intermediterránea de la CRPM lanzó asimismo una campaña de sensibilización que consiste en una petición pública: «[TODOS SOMOS MEDITERRÁNEOS](#)». Con más de 1000 firmas y con el apoyo de Martin Schulz, presidente del Parlamento Europeo, esta campaña quiere poner de relieve los valores de la solidaridad, la cooperación, la integración y el diálogo, así como la lucha contra el racismo, la xenofobia y el terrorismo.

PLATFORMA, UN BUEN EJEMPLO DE COOPERACIÓN DESCENTRALIZADA



Por primera vez, los gobiernos regionales y locales y la Comisión Europea se han comprometido a trabajar codo con codo en la consecución de aquellos objetivos que contribuyan a afianzar la democracia, la dignidad humana, la igualdad y la justicia para todos, así como a promover el espíritu de solidaridad en el mundo entero.

El 28 de enero de 2015 cinco redes internacionales de gobiernos locales y regionales, incluyendo [PLATFORMA](#), firmaron el primer acuerdo de asociación estratégica con la Dirección General de Cooperación Internacional y Desarrollo de la Comisión Europea. Esta asociación, que se extenderá a lo largo de siete años, consiste en un acuerdo político por el cual la Comisión Europea y todos los firmantes se comprometen a tomar medidas, basadas en valores y objetivos comunes, para luchar

contra la pobreza y la desigualdad en el mundo y para fomentar la democracia y el desarrollo sostenible. La ceremonia de la firma tuvo lugar en presencia del comisario europeo de Cooperación Internacional y el Desarrollo, Neven Mimica.

Los gobiernos locales y regionales representan las instituciones más cercanas a los ciudadanos y pueden hacer gala de una significativa experiencia en cuanto a la prestación de servicios y a la configuración de instituciones democráticas y administraciones eficaces. Igualmente, en su carácter de actores responsables con la legitimidad política necesaria y la capacidad de movilizar a otras partes interesadas, pueden ofrecer una visión a escala de país y a largo plazo sobre cómo construir sociedades inclusivas. Esta nueva asociación significa un importante paso adelante para que los gobiernos locales y regionales se impliquen en las políticas de desarrollo sostenible y en la Agenda de Desarrollo post-2015.

2015, «[Año Europeo del Desarrollo](#)», señala el final de los Objetivos de Desarrollo del Milenio y ofrece una oportunidad extraordinaria para acordar una nueva agenda de desarrollo para los 15 años venideros. En este contexto, las autoridades regionales y locales se reunieron el 1 y 2 de junio de 2015 en el Comité de las Regiones para la [4.ª Conferencia sobre Cooperación Descentralizada](#). El Grupo de Trabajo «Cooperación Exterior» de la CRPM, representado por el País Vasco, que lo preside, ofreció su aportación a los debates con Paul Ortega, director de la Agencia Vasca de Cooperación para el Desarrollo.

La Región de Lazio, la Comisión Intermediterránea de la CRPM y PLATFORMA organizaron, el 10 y 11 de noviembre de 2014, en Roma, los [Días de Cooperación Mediterránea](#), con la colaboración y las aportaciones esenciales de los proyectos del programa EU Med COASTGAP y COM&CAP MariNA-MED.

El seminario congregó a un amplio número de actores clave en el Mediterráneo: representantes políticos y técnicos de las instituciones Euromed y de la UE; las autoridades regionales y locales y sus redes; los programas UE y de cooperación territorial europea (CTE) y las universidades y centros de investigación de la zona, entre otros. Se suscitaron debates sobre la visión compartida en aras de la cooperación en el área mediterránea que se centraron en «*Cómo alcanzar el desarrollo sostenible en el Mediterráneo más allá de 2015*», «*Hacia las estrategias microrregionales y de cuenca marítima en el Mediterráneo*», y también «*Hacia unas condiciones marco para la adaptación al cambio climático en las zonas costeras y el crecimiento azul en el Mediterráneo*».

HACIA UNA NUEVA POLÍTICA DE VECINDAD

La CRPM, junto con su Comisión Intermediterránea (CIM) y las comisiones de los Balcanes y el Mar Negro (CBMN) participaron en la consulta sobre la revisión de la política europea de vecindad, que se presentó con el documento «*Hacia una nueva política europea de vecindad (PEV)*», publicado por la Comisión Europea y el Servicio Europeo de Acción Exterior.

En su [respuesta](#), la CRPM declaró que la política revisada debería conceder un papel genuino, basado en la asociación y a largo plazo, a las autoridades regionales, así como tener en cuenta a los territorios en su diversidad como elementos que contribuyen al desarrollo. También pedía una «territorialización» de la política de vecindad que situase la descentralización en el centro del principio de asociación, que hiciese referencia a instrumentos similares y a la metodología de la política de cohesión de la UE.

Con respecto a la cuenca mediterránea, en la respuesta de la CRPM se destaca un conjunto de recomendaciones específicas, sobre todo en relación con la eficiencia de la cooperación territorial y

con la importancia de introducir o aplicar planteamientos microrregionales y de cuenca marítima en toda el área mediterránea, siguiendo la experiencia piloto de la estrategia [EUSAIR](#).

En cuanto al Mar Negro, la CRPM reclama un relanzamiento definitivo (hasta ahora muy reticente) de la Sinergia Mar Negro. En colaboración con el Comité de las Regiones, la CRPM organizó el 29 de mayo de 2015 una [conferencia](#) titulada «Las Regiones de los Balcanes y del Mar Negro en movimiento: perspectivas para las autoridades regionales». Su objetivo era explorar vías para participar en la preparación e implantación de estrategias y programas relacionados con esta área.

La CRPM y sus comisiones geográficas estarán muy atentas a las propuestas que la Comisión Europea y el Servicio Europeo de Acción Exterior van a hacer públicas en una comunicación prevista para el 18 de noviembre de 2015, además de seguir desarrollando sinergias en el marco de CORLEAP y ARLEM. Más aun, la CRPM, a través de sus comisiones CIM y CBMN, elaborará y participará como socia en proyectos de cooperación concretos y en iniciativas piloto de la UE en los que estén implicados actores clave de los países asociados vecinos (p. ej. iniciativas de creación de capacidades en el marco del desarrollo territorial, proyectos al amparo del nuevo Instrumento Europeo de Vecindad y Asociación (IEVA) y, en particular, los programas regionales transfronterizos para las cuencas mediterránea y del Mar Negro).